

中华人民共和国海事局

2009 年第 1 期海船船员适任证书全国统考试题（总第 47 期）

科目：海上货物运输

试卷代号：952

适用对象：无限、近洋、沿海航区 3000 总吨及以上船舶二/三副

（本试卷卷面总分 100 分，及格分为 70 分，考试时间 100 分钟）

- 1 船舶等容吃水是指\_\_\_\_\_。  
A. 横倾时左、右舷吃水平均值                      B. 纵倾时首、尾吃水平均值  
C. 任意浮态时左、右舷吃水平均值                D. 以上都不对
- 2 船舶由半淡水水域驶入淡水水域时，船舶所受浮力\_\_\_\_\_。  
A. 减少    B. 增加    C. 不变    D. 变化不定
- 3 船舶的空船重量系指\_\_\_\_\_。  
A. 船上存留的备件、残件及废件，  
B. 船舶备件、船员行李  
C. 船体、机器、舾装、仪器设备、锅炉中燃料和水、冷凝器中的水等重量  
D. 航次储备的燃油、柴油、滑油和淡水
- 4 船舶的总载重量等于船舶的满载排水量减去\_\_\_\_\_。  
A. 船舶常数    B. 空船重量    C. 航次储备量    D. 净载重量
- 5 普通杂货船的包装舱容为散装舱容的\_\_\_\_\_。  
A. 85%~90%    B. 90%    C. 90%~95%    D. 95%
- 6 货船的舱容系数是指\_\_\_\_\_。  
A. 全船货舱总容积与船舶净载重量之比  
B. 每一净载重吨所占有的货舱容积  
C. 船舶对每一吨装在船上的货物所提供的货舱容积  
D. A, B, C 均是
- 7 船舶静水力曲线图是表示船舶在静止、正浮状态下其\_\_\_\_\_。  
A. 船体受力情况的曲线  
B. 吃水与各特性参数的关系曲线  
C. 吃水与载荷弯矩的关系曲线  
D. 静稳性力臂与船舶横倾角的关系曲线
- 8 船舶的厘米吃水吨数与船舶\_\_\_\_\_有关。  
A. 初稳性    B. 纵稳性    C. 水线面面积    D. 水线下船体形状
- 9 某船装货前平均吃水为 12.63m，每厘米吃水吨数 26.7t/cm，则该轮装载 562t 货物后平均吃水为\_\_\_\_\_ m。  
A. 8.84    B. 12.90    C. 12.87    D. 12.84
- 10 船舶的储备浮力是指\_\_\_\_\_。  
A. 水密空间的大小                      B. 保留的排水体积  
C. 所保留的干舷高度值                D. 设计水线以上船体水密空间所提供的浮力
- 11 根据规定，固体散货船的热带淡水干舷等于\_\_\_\_\_。  
A. 热带海水干舷—热带吃水的 1/36  
B. 热带海水干舷—夏季吃水的 1/36  
C. 夏季海水干舷—热带吃水的 1/48  
D. 热带海水干舷—夏季吃水的 1/48

- 12 《载重线海图》的淡水区域或区带中的水密度是指\_\_\_\_\_水密度。  
A. 标准淡水的 B. 混合水的  
C. 河道入海口处的 D. 与海不相通水域中的
- 13 我国沿海海区属于\_\_\_\_\_。  
A. 热带季节区域 B. 热带区带 C. 冬季季节区域 D. 夏季季节区域
- 14 按货物形态和运输方式可将海运货物分成\_\_\_\_\_。I 杂货；II 固体散货；III 液体散货；IV 冷藏货物；V 集装化货物（加）  
A. I，II，III，IV B. II，III，IV，V  
C. I，II，III，V D. I，II，III，IV，
- 15 装货清单上 sht 缩写符号表示\_\_\_\_\_。  
A. 块 B. 张 C. 个 D. 对
- 16 下列\_\_\_\_\_属于货物副标志的内容。  
A. 信用证编号 B. 货物品名 C. 贸易合同编号 D. 收货人名称
- 17 某件杂货不包括亏舱的积载因数  $S.F=1.2m^3/t$ ，按海运惯例，该货应为\_\_\_\_\_。  
A. 容积货物 B. 计重货物  
C. 容积货物或计重货物 D. 既非容积货物又非计重货物
- 18 货物的亏舱率是指亏舱舱容与\_\_\_\_\_的比值。  
A. 货物量尺体积 B. 装货舱容 C. 货物实际体积 D. 全船总舱容
- 19 货物的积载因数是\_\_\_\_\_重要资料。  
A. 区分货物轻重 B. 核算货物应占的舱容  
C. 计算货物重量 D. A、B、C 均是
- 20 以下有关船舶载货能力中载重能力的说法，正确的是：  
A. 载重能力是指具体航次所能装运载荷的最大重量  
B. 载重能力是指具体航次所能装货物的最大限重量  
C. 载重能力是指具体航次所能装运的最大限度旅客及油水等的重量  
D. 载重能力是指具体航次所能装运的最大限度油水及压载水等的总重量
- 21 某船计划航经海区允许使用的载重线依次为：热带→夏季→冬季→夏季，则允许使用的总载重量应根据\_\_\_\_\_确定。  
A. 热带载重线 B. 夏季载重线  
C. 冬季载重线 D. 视相应航段油水消耗量而定
- 22 船舶常数是\_\_\_\_\_，其值越\_\_\_\_\_，船上最大装货量越少。  
A. 变量；大 B. 定值；大 C. 定值；小 D. 变量；小
- 23 充分利用船舶净载重量和舱容的方法是\_\_\_\_\_。  
A. 品质相同的货物同装一舱 B. 种类相同的货物同装一舱  
C. 轻重货物在各舱合理搭配 D. 积载因数相近的货物同配一舱
- 24 按照\_\_\_\_\_，将船舶强度分为横强度、扭转强度和纵强度。（加）  
A. 船舶所受外力分布的走向和船体结构变形方向的不同  
B. 船舶所受外力分布的走向和船体结构变形范围的不同  
C. 船舶所受外力的分布和船体结构变形范围的不同  
D. 以上都不对
- 25 船首尾端处的总纵弯曲力矩\_\_\_\_\_，剪力\_\_\_\_\_。  
A. 较小，较小 B. 较大，较大 C. 较小，较小 D. 较大，较小
- 26 当船舶首尾平均吃水大于船中两舷平均吃水时，船舶\_\_\_\_\_。  
A. 中拱变形 B. 中垂变形 C. 首倾 D. 尾倾

- 27 根据经验, 如果船舶满载时的中拱或中垂值为  $L_{bp}/800 \leq \delta < L_{bp}/600$ , 则\_\_\_\_\_。
- A. 只能在预计航线天气较好时开航      B. 在任何天气情况下都可以开航  
C. 在任何天气情况下都不可以开航      D. 船舶处于正常中拱或中垂状态
- 28 船舶尾倾过大且中垂, 则采用\_\_\_\_\_方法予以调整。
- A. 中部货载移至前部      B. 尾部减载  
C. 尾部货载移至中部      D. A 和 B 均可
- 29 中途港货物数量较多时, 为保证船舶的纵向强度应\_\_\_\_\_。按 06 大纲整理
- A. 尽可能集中装载  
B. 尽可能分散装载  
C. 在垂向上尽可能适当地分装于几个舱室  
D. 在纵向适当地分装于几个货舱
- 30 船舶装载后重心不在中纵剖面上, 船舶必然有\_\_\_\_\_。
- A. 横倾      B. 纵倾      C. 横倾+纵倾      D. 以上均可能
- 31 船舶初稳性高度值的大小与\_\_\_\_\_无关。
- A. 船舶总吨      B. 船舶重心高度      C. 船舶排水量      D. 横稳心距基线高度
- 32 为了减少自由液面对稳性的影响, 以下做法\_\_\_\_\_是恰当的。
- A. 应将油水集中配置并左右均衡使用  
B. 将大舱柜的油水驳到小舱柜后再使用  
C. 使用油水时, 应先用一侧舱柜, 再用另一侧舱柜  
D. 设置水密横舱壁
- 33 装载悬挂货物对稳性的影响相当于\_\_\_\_\_。
- A. 将悬挂货物移到悬挂点处      B. 将悬挂货物装于悬挂点处  
C. 将悬挂货物移到船舶重心处      D. 将悬挂货物移到船舶漂心处
- 34 船舶大角度横倾时, 其静稳性力矩表达式为\_\_\_\_\_。
- A.  $MR = \Delta GZ$       B.  $MR = \Delta GZ \sin \theta$   
C.  $MR = \Delta GM \sin \theta$       D.  $MR = \Delta GM \cos \theta$
- 35 对于具体船舶, 其进水角随船舶吃水的增大而\_\_\_\_\_。
- A. 减小      B. 不变      C. 增大      D. 变化趋势不定
- 36 如果某船舶某航次的静稳性很大, 则其动稳性\_\_\_\_\_。
- A. 一定很大      B. 一定很小  
C. 大小不能确定      D. 大小与静稳性无关
- 37 根据 IMO 对船舶完整稳性的要求, 无限航区航行的普通货船, 在各种装载状态下经自由液面修正的初稳性高度值应不小于\_\_\_\_\_ m。
- A. 0.10      B. 0.15      C. 0.20      D. 0.30
- 38 为保证船舶稳性, 甲板货的堆积高度一般不得超过船宽的\_\_\_\_\_。
- A.  $1/3 \sim 1/4$       B.  $1/5 \sim 1/6$       C.  $1/7 \sim 1/8$       D.  $1/9 \sim 1/10$
- 39 根据经验, 海上航行的一般干散货船适宜的横摇周期是\_\_\_\_\_左右。
- A. 9s 左右      B. 15s 左右      C. 20s 左右      D. 25s 左右
- 40 船舶用舵转向时横倾较大, 说明\_\_\_\_\_。
- A. 稳性过大      B. 稳性过小      C. 纵倾过大      D. 纵倾过小
- 41 一艘满舱满载的船舶若稳性不足时, 可通过\_\_\_\_\_来调整。
- A. 打压载水      B. 加装甲板货  
C. 垂向轻重货物等体积互换      D. 横向轻重货物等体积对调

- 42 某船原首倾，现首吃水减小尾吃水增加，则其首倾\_\_\_\_\_。  
A. 减小 B. 增加 C. 不变 D. 变化趋势不能确定
- 43 通常情况下，船舶空载航行时，其吃水差与船长之比的绝对值应\_\_\_\_\_。  
A. 大于 2.5% B. 大于 1.5% C. 小于 2.5% D. 小于 1.5%
- 44 吃水差比尺可以用来计算船舶\_\_\_\_\_。  
A. 吃水差改变量 B. 首吃水改变量 C. 尾吃水改变量 D. A、B、C 都是
- 45 下列不属于船方运输途中货物保管不当的是\_\_\_\_\_。  
A. 货物通风不及时，导致货物霉烂  
B. 过大的风浪破坏了舱口，导致货物淹水  
C. 未及时排水，排污，收紧绑索  
D. 对危险货物等的检查和管理疏忽
- 46 指导装货港装货工作的配积载图是\_\_\_\_\_。  
A. 计划配载图 B. 货物实际积载图  
C. 货主提供的有关图表 D. 理货公司提供的有关图表
- 47 吊杆操作不稳，左右摇摆可能会导致\_\_\_\_\_。①货物损坏；②舱口围板或其它构件损坏；③起货机损坏④舱内人员受伤  
A. ①②③④ B. ②③④ C. ①③④ D. ①②③
- 48 下述中正确的是\_\_\_\_\_。  
A. 货物表面温度低于舱内空气温度会出汗  
B. 船体表面温度高于舱内空气露点会出汗  
C. 舱内空气温度低于船体表面温度会出汗  
D. 舱内空气露点高于船体表面温度会出汗
- 49 以下\_\_\_\_\_货物属于怕潮货。①大米②罐头食品③茶叶④烟叶⑤化肥  
A. ①③④ B. ②③④⑤ C. ②③④ D. ①②③④⑤
- 50 某轮装载一批箱装精密仪器，应选择\_\_\_\_\_舱位。  
A. 有贵重舱时应配置在贵重舱内  
B. 无贵重舱时可配置在底舱舱口位顶层  
C. 无贵重舱时也可配置于二层舱舱口位顶层 按 06 大纲整理的  
D. A、B 和 C 均可
- 51 在靠近舱壁、舷侧处用帆布、草席、塑料布等衬垫的目的是\_\_\_\_\_。（加）  
A. 防止舱壁、舷侧受损 B. 防止货物受到污染  
C. 防止货物水湿 D. A 和 B
- 52 《SOLAS 1974》要求船舶配备的《货物系固手册》不适用于\_\_\_\_\_船舶。①高速船②海上供给船③仅载运固体散货的散货船④集装箱船⑤散化船⑥兼运杂货的散货船  
A. ①②③⑤⑥ B. ①②③⑤ C. ③⑤ D. ①③⑤
- 53 按我国远洋标准，下列货物属于重大件货物的是\_\_\_\_\_。  
A. 货物单重超过 5 吨  
B. 单长超过 9 米  
C. 货物单重超过 3 吨或单长超过 12 米  
D. A、B 均是
- 54 船舶用船吊吊卸重大件货物时，船舶初稳性高度的变化值与\_\_\_\_\_有关。  
A. 吊杆顶点距基线高度 B. 船舶重心位置  
C. 货物重心位置 D. 以上均有关

- 55 重大件货物装载前船方应作好的工作有\_\_\_\_\_。
- A. 掌握本船的装载能力      B. 了解重大件的详细资料  
C. 检修船上的重吊              D. 以上均是
- 56 木材甲板货船航行中的注意事项包括\_\_\_\_\_。①检查系索并收紧；②定时测定并排放污水；③避开恶劣天气和海况；④保持船舶航行中无横倾；⑤下舱时应防止因舱内缺氧引发危险
- A. ①②③⑤      B. ①③⑤      C. ②③④⑤      D. ①②④⑤
- 57 易腐货物的冷藏方法中，冷却运输的温度通常要求为\_\_\_\_\_。
- A. 0℃以下      B. 0~5℃      C. 5~10℃      D. 不低于-20℃
- 58 冷藏舱的预冷温度应比所装货物所需的冷藏温度\_\_\_\_\_。
- A. 低 6~8℃      B. 低 2~3℃      C. 高 2~3℃      D. 高 5~7℃
- 59 《国际危规》中的 4.2 类和 6.2 类分别称为\_\_\_\_\_。
- A. 自反应物质和感染性物质  
B. 易自燃物质和感染性物质  
C. 易燃固体和有毒物质  
D. 氧化物和有毒物质
- 60 有毒物质的毒性大小与\_\_\_\_\_因素有关。
- A. 可溶性      B. 挥发性      C. 颗粒度      D. 以上都是
- 61 《国际危规》所指的“救助包装”是用于盛放\_\_\_\_\_。
- A. 医疗急救用具      B. 急救药品  
C. 应急灭火用具      D. 运输途中破损的危险货物
- 62 适用第 I 类包装的放射性危险货物，其运输指数\_\_\_\_\_。
- A.  $\approx 0$       B.  $>0$  且  $<1$       C.  $\geq 1$       D. 不能确定
- 63 《国际危规》规定，危险货物图案标志的尺寸应不小于\_\_\_\_\_。
- A. 250mm×250mm      B. 100mm×100mm      C. 76mm×76mm      D. 50mm×50mm
- 64 对船舶有严重腐蚀作用的危险货物，应\_\_\_\_\_。
- A. 舱内积载      B. 舱面积载      C. 特殊积载      D. 普通积载
- 65 危险货物隔离表中的 X 表示：
- A. 远离      B. 隔离      C. 用一个舱室或货舱隔离      D. 无一般隔离要求
- 66 装载危险品集装箱的国际航行船舶，《国际危规》要求的随船单证包括\_\_\_\_\_。
- A. 集装箱装运危险货物装箱证明书  
B. 危险货物舱单或积载图  
C. 危险货物监装证书  
D. A、B 和 C
- 67 在装卸危险货物时，吊杆应降低其额定负荷的\_\_\_\_\_。
- A. 25%      B. 20%      C. 15%      D. 10%
- 68 溢漏应急措施表中包括\_\_\_\_\_。（1）总体建议；（2）舱内货物溢漏应急措施；（3）舱面货物溢漏应急措施；（4）货物暴露溢漏应急措施；（5）特殊情况的应急措施
- A. （1）、（2）、（3）和（4）  
B. （2）、（3）、（4）和（5）  
C. （1）、（2）、（3）和（5）  
D. （1）、（2）、（3）、（4）和（5）

- 69 欲知某种危险货物的特性与装运注意事项，应查取《国际危规》中\_\_\_\_\_。
- A. EmS 指南一索引表      B. 危险货物一览表  
C. MFAG 一览表      D. 危险货物英文名称索引表
- 70 对于 1AAA 型和 1AA 型国际标准集装箱，两者的\_\_\_\_\_不同。
- A. 长度    B. 宽度    C. 高度    D. A 和 B
- 71 根据规定，凡箱高超过\_\_\_\_\_ 的集装箱均应有超高标记。
- A. 8.0ft    B. 8.5ft    C. 2.6m    D. B 或 C
- 72 下列集装箱箱位号表示方法中不正确的是\_\_\_\_\_。
- A. 20ft 箱位行号自首依次为 01, 03, 05, 07, 09, ……  
B. 40ft 箱位行号自首依次为 02, 04, 06, 08, 10, ……  
C. 以中纵剖面为基准，右舷列号表示为 01, 03, 05, ……  
D. 以中纵剖面为基准，左舷列号表示 02, 04, 06, ……
- 73 以下\_\_\_\_\_属于集装箱船舶的船舶常数。①油柜内的残渣；②压载舱内的积水或沉淀物；③库存废旧物料；④船体附着的海生物；⑤活动系固设备重量
- A. ①②③⑤      B. ①②③④  
C. ①②③④⑤      D. ②③④⑤
- 74 根据经验，集装箱船满载时初稳性高度的适宜范围一般为：
- A. 0.15~1.2m    B. 0.2~1.0m    C. 0.4~1.2m    D. 0.1~1.5m
- 75 一般冷藏集装箱在船上配载时，垂向位置应选择在：
- A. 舱内高层    B. 舱内底层    C. 舱面底层    D. 舱面高层
- 76 包装III类第 6.1 类危险货物集装箱与食品集装箱积载时应满足\_\_\_\_\_的隔离要求。
- A. 隔离 1    B. 隔离 2    C. 隔离 3    D. 无需隔离
- 77 下列\_\_\_\_\_不属于集装箱行箱位图上箱格内填写的内容。
- A. 箱重      B. 卸箱港  
C. 集装箱箱位号      D. 箱内货物名称
- 78 在集装箱装箱港，船方应特别留意所接收集装箱的\_\_\_\_\_。
- A. 箱内货物数量      B. 箱内货物质量  
C. 箱内通风状况      D. 外表状况和封志
- 79 船舶在航行中应对运输冻牛肉冷藏集装箱的\_\_\_\_\_进行测量并记录。
- A. 温度    B. 湿度    C. 二氧化碳含量    D. 以上都是
- 80 下列散装的\_\_\_\_\_属于 IMO 谷物规则中定义的散装谷物。
- A. 大豆      B. 与大豆自然特性相同的豆粕  
C. 面粉      D. A 和 B
- 81 影响散装谷物下沉性的因素有\_\_\_\_\_。①谷物表面状态；②谷物的积载因数；③谷物的含水量；④谷物颗粒大小；⑤谷物颗粒的形状
- A. ③⑤      B. ①③④⑤  
C. ①④⑤      D. ①②③④⑤
- 82 下列\_\_\_\_\_为货舱内适合于装载散装谷物条件。
- A. 舱内无残留物  
B. 舱盖保持水密状态  
C. 通风设备及污水排放设备试运行良好  
D. A、B 和 C

- 83 IMO《谷物装运规则》对散装谷物船的稳性要求包括\_\_\_\_\_。①经自由液面修正 GM 不小于 0.30m；②稳性衡准数不小于 1；③谷物移动引起的船舶横倾角不大于 12° 和上甲板边缘入水角中较小者；④剩余动稳性值不小于 0.075m·rad；⑤稳性消失角不小于 55°  
A. ①③④ B. ②③④ C. ①②④⑤ D. ①②③④⑤
- 84 散装谷物船确定部分装载舱的原则是\_\_\_\_\_。  
A. 对纵强度影响较小  
B. 便于调整船舶吃水差  
C. 避开该舱谷物移动所产生的倾侧力矩的峰值  
D. 以上都是
- 85 下列\_\_\_\_\_不是满载舱的止移措施。  
A. 设置纵隔壁 B. 谷面上压包  
C. 设置托盘 D. 固定谷物表面
- 86 煤炭属于《BC 规则》中具有化学危险性固体散装货物的\_\_\_\_\_。  
A. 第 3.1 类 B. 第 4.1 类 C. 第 9 类 D. MHB
- 87 下列\_\_\_\_\_不属于《BC 规则》中既不易流态化又无化学危险的固体散货。  
A. 盐 B. 砂 C. 滑石 D. 种子饼
- 88 普通货船装运静止角较小的固体散货时，为防止其移位应采取以下措施\_\_\_\_。  
A. 必须平舱 B. 装止移板  
C. 货物表面压包 D. A、B 和 C 均可
- 89 含水量超过适运水分限的易流态化货物可用\_\_\_\_\_运输。  
A. 普通货船 B. 具有特殊结构的船舶  
C. 大型固体散货船 D. 以上均可
- 90 从《BC 规则》中可以查到固体散货\_\_\_\_\_。  
A. 装运一般注意事项 B. 试样采集方法  
C. 适运性测试方法 D. 以上都是
- 91 矿石船确定货物装卸顺序及压载水排放顺序时主要应考虑\_\_\_\_\_。  
A. 船体受力情况 B. 船舶稳性状态  
C. 船舶浮态 D. A 和 C
- 92 某些种类的煤炭在运输中会产生\_\_\_\_\_易燃易爆气体。  
A. 二氧化碳 B. 氢气 C. 甲烷 D. 硫化氢
- 93 水尺计量工作在国外一般由\_\_\_\_\_负责并出具证明。  
A. 船方 B. 港务局 C. 商检 D. 公证鉴定机构
- 94 石油及其制品的挥发性大小以\_\_\_\_\_衡量。  
A. 闪点 B. TLV C. 雷氏蒸汽压 D. 爆炸极限
- 95 英美石油标准比重是指石油密度在\_\_\_\_\_与等体积纯水在温度为\_\_\_\_\_时的密度比值。  
A. 20°C, 4°C B. 20°C, 20°C  
C. 60°F, 15°F D. 60°F, 60°F
- 96 油轮空载时一般呈\_\_\_\_\_，故应适当在\_\_\_\_\_压载。  
A. 中拱，中区 B. 中拱，首尾  
C. 中垂，首尾 D. 中垂，中区
- 97 下列\_\_\_\_\_不是液体散装化学品的主要特性。  
A. 易燃性 B. 毒害性和腐蚀性 C. 化学反应性 D. 自燃自热性

- 98 液体散化船的液舱舱顶设计压力\_\_\_\_\_的液舱称为重力液舱。  
A. 小于 0.28Mpa    B. 不超过 0.07Mpa  
C. 大于 0.07Mpa    D. 不超过 0.28Mpa
- 99 以下\_\_\_\_\_属于低沸点液化气体。  
A. 丁烷    B. 丙烷    C. 甲烷    D. 乙烯
- 100 按照所运输液化气体的危险程度,液化气船分为\_\_\_\_\_种船型,其中,III G 型船舶适合于装载危险性\_\_\_\_\_的液化气。  
A. 三,最大    B. 四,最大  
C. 三,最小    D. 四,最小