

船员精通业务与知识更新题库

船员精通业务与知识更新题库 (一)

1. 下列有关液货船应急拖带装置 (SOLAS 公约 2000 年 12 月修正案海安会决议 MSC.99(73)) 叙述哪项正确?

A: 2002 年 7 月 1 日生效

B: 2003 年 7 月 1 日生效

C: 2004 年 7 月 1 日生效

D: 2005 年 7 月 1 日生效

答案: A

2. B 液货船应急拖带装置修改后要求 载重吨以上的新造液货船的应急拖带装置能在船舶失去主动力时能迅速开动, 并能容易地连接到拖船上:

A: 10,000

B: 20,000

C: 30,000

D: 40,000

答案: B

3. 新装含有石棉的材料 (SOLAS 公约 2000 年 12 月修正案、海安会决议 MSC.99(73)、2002 年 7 月 1 日生效), 无论是新船, 还是现有船, 一律禁止新装含有石棉的材料, 但下列情况除外:

A: 旋转叶片式压缩机和旋转叶片式真空泵中使用的叶片;

B: 在有着火、毒性危险的高温或高压下用于液体循环的水密接头和衬垫;

C: 于 1000°C 以上温度环境中的柔性隔热组件。

D: 以上都是

答案: D

4. 下列有关轮机控制 (SOLAS 公约 2002 年 12 月修正案、海安会决议 MSC.134(76) 2004 年 7 月 1 日生效) 叙述哪项正确?

A: 2004 年 7 月 1 日生效

B: 2003 年 7 月 1 日生效

C: A、B 都不对

D: 以上都不是

答案: A

5. SOLAS 公约 2000 年 12 月修正案于 2002 年 7 月 1 日生效, 全部重新改写的第 II-2 章将完全替代现行的 II-2 章, 修改后的第 II-2 章适用于 船:

A: 旧船

B: 新船

C: A、B 都对

D: A、B 都不对

答案: B

6. 下列叙述哪项正确? 在液货船上

A: 除应急照明外, 液货泵舱的照明应与通风连锁, 使得在按下照明开关后即开始通风。通风系统失灵不应使照明熄灭

B: 所有泵舱应安装舱底水位监测装置及布设在适当位置的报警装置

C: A、B 都对

D: A、B 都不对

答案: C

7. 容积超过 的 A 类机器处所, 除应装设本条 5.1.1 要求的固定式灭火系统外, 还应由一个根据本组织制订的指南认可固定式水基的局部灭火系统或等效局部灭火系统来保护:

A: 300M³

B: 400M³

C: 500M³

D: 600M³

答案: C

8. 对于周期无人值班机器处所, 该灭火系统应能 和 释放。连续有人值班的机器处所, 只要求该系统能 释放:

A: 自动/自动/手动

B: 自动/手动/手动

C: 自动/手动/自动

D: 以上均不对

答案: B

9. 固定式局部灭火系统是用来保护下列处所而不需要关闭发动机、撤离人员或对该处所进行封舱:

A: 船舶主推进和发电所用的内燃机上有失火危险的部分;

B: 锅炉前部;

C: 加热燃油净化器

D: 以上均对

答案: D

10. 新 II-2 章和 FSS 规则中对紧急逃生呼吸装置作出如下新规定:

A: 紧急逃生呼吸装置应符合《消防安全系统规则》。船上应配有备用紧急逃生呼吸装置

B: 所有船舶应在起居处所内配备至少两套紧急逃生呼吸装置

C: 载客超过 36 人的客船, 除应配备第 3 点要求的紧急逃生呼吸装置外, 还应在每一主竖区配备两套紧急逃生呼吸装置

D: 以上均对

答案: D

11. 在客船上的每一主竖区, 应配备至少 紧急逃生呼吸装置:

A: 一套

B: 两套

C: 三套

D: 以上均不对

答案: B

12. SOLAS 公约 2004 年修正案 (海安会决议 MSC.152(78)、2006 年 7 月 1 号生效) 修改了第 19.3.3.3 条应急训练与演习的规定, 放宽了载员试验的要求, 允许弃船演习中, 降落救生艇时不搭载操作人员, 但应每月至少进行 降落下水, 并指定操作的船员进行水上演习

A: 五个/一次

B: 三个/一次

C: 二个/一次

D: 以上均不对

答案: B

13. 下列叙述正确的是:

A: 对于 2006 年 7 月 1 日以前建造的现有船, 应于 2006 年 7 月 1 日及以后的第一次 SE 检验前, 为船上每人配备二套保温救生服

B: 对于 2006 年 7 月 1 日以前建造的现有船, 应于 2006 年 7 月 1 日及以后的第一次 SE 检验前, 为船上每人配备一套保温救生服

C: 对于 2006 年 7 月 1 日以前建造的现有船, 应于 2007 年 7 月 1 日及以后的第一次 SE 检验前, 为船上每人配备一套保温救生服

D: 以上均不对

答案: B

14. 货船卫星 EPIRB 以不超过货船无线电证书到期日前 间隔或无线电安全证书周年日的前后间隔进行测试:

A: 3 个月/3 个月

B: 3 个月/2 个月

C: A、B 都对/液体散装以上均对

D: A、B 都不对

答案: A

15. 根据现行 SOLAS 公约的规定, 下列哪些船舶应按公约有关要求配备 1 台船舶自动识别系统 (AIS)

A 所有 300 总吨及以上的国际航行船舶

B 500 总吨及以上的非国际航行货船

C 任何客船 D A、B、D 都是

答案: D

16. 根据现行 SOLAS 公约的规定, 下列叙述哪项正确? I 对于 2002、7、1 日前建造的船舶, 如果船舶在载明的有效期后的 2 年内永久性停业营运的主管机关可免除这些船舶遵守 AIS 的配备要求 II 对 2002、7、1、前建造的国际航行客船不迟于 2003、7、1、配备 AIS III 2002、7、1、前的客滚船, 如果能够证明 VOR 与船上的现有设备连接是不合理和不可有的, 则主管机关可以免除远洋的船舶配备 VOR 的要求 IV 2002、7、1 后建造的非国际航行船舶, 不迟于 2008、7、1 配备 AIS

A I~III B II~IV C I~IV D I、II、IV

答案: D

17. 下列叙述正确的是:

A: 2002 年 7 月 1 日或之后建造的客船必须配备 VDR

B: 2002 年 7 月 1 日前建造的滚装客船, 在 2002 年 7 月 1 日后的第一次检验前必须配备 VDR

C: 2002 年 7 月 1 日或之后建造的除客船外, 总吨 3000 吨及以上的船舶必须配备 VDR

D: 以上均对

答案: D

18. 下列叙述正确的是:

A: 修正案要求所有 300 总吨及以上从事国际航行超过 48 小时的船舶, 应每天向公司提交报告

B: 修正案要求所有 500 总吨及以上从事国际航行超过 48 小时的船舶, 应每天向公司提交报告

C: A 和 B

D: A、B 都不对

答案: B

19. SOLAS 公约 2002 年 5 月修正案 (海安会决议 MSC.123(75)、2003 年 11 月 29 日生效) 要求船上应配备国际海空联合搜救手册的最新版本:

A: 第二册

B: 第三册

C: 第四册

D: 以上均不对

答案: B

20. 要求除 和 货物以外的所有货物都要求按经主管机关认可的货物系固手册进行装载、堆装和系固:

A: 固体/固体

B: 集装箱/液体散装

C: 固体/液体散装

D: A 和 B

答案: C

21. 下列叙述正确的是:

A: 该永久性标识应清晰可见, 与船体上的任何其他标记分开, 并应涂成有对比性的颜色

B: 对于用钢材或金属以外的材料建造的船舶, 船舶识别号的标记方法应经主管机关批准

C: 以上均对

D: 以上不均对

答案: C

22. 下列叙述正确的是:

A: 所有船舶均应颁发《连续概要记录》

B: 对于 2004 年 7 月 1 日以前建造的船舶, 《连续概要记录》应至少提供该船自 2004 年 7 月 1 日起的历史

C: 以上均对

D: 以上不均对

答案: B

23. 《连续概要记录》应使用 、 或 。此外,《连续概要记录》还可以译成主管机关的 :

A: 英文/法文/西班牙语/中文

B: 英文/法文/西班牙语/官方语言

C: 以上均对

D: 以上不均对

答案: B

24. 《73/78 防污公约》附则 I 修正案,修订了淘汰单壳油船的时间表(第 13G 条),并增加了限制单壳油船载运重油的新规定(第 13H 条):

A: 该修正案于 2003 年 4 月 5 日生效。

B: 该修正案于 2004 年 4 月 5 日生效。

C: 该修正案于 2005 年 4 月 5 日生效。

D: 该修正案于 2006 年 4 月 5 日生效。

答案: C

25. 阿拉伯海的阿曼区域被指定为附则 I 下的 :

A: 敏感区域

B: 特殊区域

C: 禁止区域

D: 以上均不对

答案: B

26. 新的附则 II 采用了对有毒液体物质的新的 分类系统:

A: 二类

B: 三类

C: 四类

D: 五类

答案: C

27. 全面修正后的附则 II 还包含大量其它的重大变化。对 2007 年 1 月 1 日或以后建造的船舶,经排放压载以后的舱内或有关管系内的残留物的最大允许残留量,对 X、Y 和 Z 类物质均为 :

A: 50L

B: 75L

C: 100L

D: 150L

答案: B

28. 附则IV的规定适用于以下从事国际航行的船舶. I、400 总吨及以上的新船; 和 II、小于 400 总吨但经核定许可载运 15 人以上的新船; 和 III、本附则生效之日 5 年后, 400 总吨及以上的现有船舶; 和 IV 本附则生效之日 5 年后, 经核定许可载运 15 人以上, 400 总吨以下的现有船舶。

A: I -IV

B: I、II、III

C: I、III

D: I、IV

答案: A

29. 附则IV对现有船舶的实施日期则从附则IV生效之日后 年内适用缩减为 年内符合要求。

A:5/5

B:8/5

C:5/10

D: 10 /5

答案: D

30. 下列叙述正确的是。

A: 符合附则IV规定的船舶应配备生活污水处理装置

B: 符合附则IV规定的船舶应配备经主管机关认可的污水粉碎和消毒系统

C: 符合附则IV规定的船舶应配备主管机关认为容积足够储存所有生活污水的集污舱, 该容积的确定应考虑到船舶操作、船上人员数目和其它相关因素

D: 以上都是

答案: D

31. 排放生活污水可在距离最近陆地 海里以外使用粉碎消毒方式排放生活污水

A:2

B:3

C:4

D:5

答案：B

32. 下列叙述不正确的是

A: 附则 V 禁止将塑料制品之焚化灰烬抛弃入海

B: 告示牌应以船员的工作语言书写

C: 垃圾纪录簿至少应以英文、法文、或西班牙文填写

D:以上全是

答案：B

33. 垃圾记录簿第 部分垃圾分类 4 修正为“货物残余物、纸制品、破布、玻璃、金属、瓶子、陶器等”，第 部分第 4.1(a)(ii)段修正为“船位（经纬度）：

A:4/3

B:3/4

C: 2/3

D:以上均不对

答案：B

34. 造成海洋污染的主要污染源之一是船舶柴油机排出的废气中加带的有害排放物,这些有害的排放物主要有以下几种： I、一氧化碳 CO ;II、碳烟;III、氧化硫,包括二氧化硫和三氧化硫； IV未燃烧的碳氢化合物 HC。

A: I、 II

B: I、 II、 III

C: I、 IV

D: I -IV

答案：D

35.: 2000 年 1 月 1 日及以后安装的船用焚烧炉应由 按照 MEPC.76(40)和 MEPC.93(45)号决议予以认可

A: 主管机关

B: 船检

C: 公司

D: 以上均不对

答案：A

36. 根据第 B-4 条关于压载水更换的规定,所有采用压载水更换的船舶,只要可能,应根据 IMO 制定的导则,在距离最近陆地至少 _____ 海里和水深至少 _____ 米以上的地点进行压载水更换

A: 200/200

B: 100/100

C: 100/200

D: 200/100

答案: A

37. 船舶进行压载水置换应达到其所载压载水量的 _____ 的置换量。对于通过注入法置换压载水的船舶,如能排出压载舱容积 _____ 倍的水量,应被视为满足所述的标准

A: 80%/3

B: 85%/5

C: 95%/3

D: 90% /5

答案: C

38. 下列有关 BWMP 叙述正确的是:

A: 详细说明与公约要求的压载水管理相关的船舶和船员安全程序

B: 详细说明沉积物在海上和在岸上的处理程序

C: 指定船上负责计划得以完全实施的高级船员

D: 以上都是

答案: D

39. 每条船都应备有压载水记录簿,压载水记录簿应在完成最后一项记录后在船上保留至少 _____ 年,并且此后由船公司至少保管 _____ 年:

A: 2/3

B: 3/3

C: 2/2

D: 5/5

答案: A

40. STCW78/95 公约包括以下哪几个主要内容: I、海员的发证, II、船员的培训, III船员的值班:

A: I、II、III

B: II、III

C: I、II

D: I、III

答案: A

41. 下列叙述正确的是, STCW78/95 公约对 STCW78 公约的修改具体体现在:

A: 功能发证

B: 遵章和核实机制

C: 专项培训和特殊培训

D: 以上都是

答案: D

42. 下列叙述正确的是, STCW78/95 公约对 STCW78 公约的修改具体体现在:

A: GMDSS 培训

B: 适任证书评估

C: 集中和系统地规定了船员在各种条件下保持正常和安全值班的原则和要求

D: 以上都是

答案: D

43. 船舶在 、 、 时, 必须将《船舶最低安全配员证书》妥善存放在船备查

A: 停泊/锚泊/作业

B: 航行/锚泊/作业

C: 航行/停泊/作业

D: 以上均是

答案: C

44. 船舶所有人应当在《船舶最低安全配员证书》有效期截止前 以内, 凭原证书到船籍港的海事管理机构办理 证书手续

A: 半年/换发

B: 3 个月/换发

C: 1 年/补发

D: 1 年/换发

答案: D

45. 船舶状况发生变化需改变证书所载内容时, 应当到 的海事管理机构重新办理《船舶最低安全配员证书》

- A: 船员/船籍港
- B: 船舶所有人/船籍港
- C: 船舶所有人/中国港口
- D: 以上都不对

答案: B

46. 中国籍、外国籍船舶在 期间, 均应配备足够的掌握相应安全知识并具有熟练操作能力能够保持对船舶及设备进行安全操纵的船员

- A: 航行
- B: 停泊
- C: 以上均可
- D: 以上都不对

答案: B

47. 船舶未持有《船舶最低安全配员证书》或者实际配员低于《船舶最低安全配员证书》要求的, 对中国籍船舶, 海事管理机构应当 直至船舶满足本规则要求

- A: 禁止其作业
- B: 禁止其离港
- C: 以上均可
- D: 以上都不对

答案: B

48.: 《船舶最低安全配员证书》有效期的截止日期与船舶国籍证书有效期的截止日期

- A: 相同
- C: 不同
- B: 以上均可
- D: 以上都不对

答案: A

49.: 下列叙述不正确的是

- A: 申请适任证书者应持有有效的《船员服务簿》

B: 申请适任证书者应女性船员小于 60 周岁，男性船员小于 65 周岁

C: 申请适任证书者应申请值班水手和值班机工适任证书者，年龄不小于 20 周岁

D: 申请适任证书者应符合海船船员体检标准，特别是关于视觉、听觉和讲话能力等方面的标准
答案: C

50.: 适任证书的有效期限不超过 年

A: 1

B: 3

C: 5

D: 以上均不对

答案: C

51.: 海事管理机构签发的证书有效期截止日期，对女性持证人，不得超过 周岁生日；男性持证人，不得超过 周岁生日

A: 六十/六十

B: 六十/六十五

C: 六十五/六十五

D: 五十五/五十五

答案: B

52. “限制项目”由签发适任证书的海事管理机构按照本规则的规定

A: 批准

B: 签发

C: 签注

D: 以上都不对

答案: C

53. 申请无限航区船舶大副、船长适任证书者，应完成航海类相关专业的高等职业教育或者完成航海类相关专业的大专及以上学历教育；或者在完成本条（二）项规定的教育的基础上，再完成不少于 年的航海类相关专业的职业教育

A: 1

B: 2

C: 3

D: 以上都不对

答案: A

54.: 申请三副适任证书者, 应持有相应航区、船舶等级的适任证书, 并实际担任其职务满 个月

A: 值班水手/6

B: 三副/12

C: 值班水手/12

D: 三副/6

答案: C

55. 申请 考试、评估者, 应持有与所申请的航区较低一级航区但相同船舶等级和职务的适任证书, 并实际担任其职务满 个月

A: 吨位提高/12

B: 航区扩大/12

C: 吨位提高/6

D: 航区扩大/6

答案: D

56. 下列叙述不正确的是

A: 申请无限航区、沿海航区船舶的值班机工适任证书者, 应完成主管机关规定的值班机工适任培训或者完成航海类技工学校相关专业的教育

B: 申请 750 千瓦及以上船舶的三管轮适任证书者, 应完成不少于 2 年的航海类相关专业的职业教育或者完成航海类相关专业的中专及以上的学历教育

C: 申请无限航区船舶的大管轮、轮机长适任证书者, 应完成航海类相关专业的高等职业教育或者完成航海类相关专业的大专及以上学历教育; 或完成本条(二)项规定的教育, 并再完成不少于 1 年的航海类相关专业的职业教育

D: 以上都不对

答案: D

57. 申请 考试、评估者, 应持有较低一级功率但相同航区和职务的适任证书, 并实际担任其职务满 12 个月

A: 功率提高

B: 航区扩大以上都不对

C: 以上都对

D: 以上都不对

答案: A

58. 已持有适用于货物运输船舶适任证书的船员在各类非运输船舶上的服务资历的海上服务资历

视为在货物运输船舶

A: 可

B: 不可

C: 以上都对

D: 以上都不对

答案: A

59. 在近洋航区船舶上任职的船长、驾驶员、轮机长和轮机员的海上服务资历的海上服务资历

视为在无限航区船舶上的

A: 不可

B: 可

C: 以上都对

D: 以上都不对

答案: B

60. 现职船员在任职期间发生负有主要责任的 责任事故, 并受到海事管理机构行政处罚的, 其在发生事故前的海上服务资历不能作为申请考试、评估和发证的海上服务资历

A: 一般

B: 重大

C: 重大及以上

D: 特大

答案: C

61. 在客船、滚装客船上服务的船长和高级船员应持相应航区证书

总吨及以上或

千瓦及以上船舶适任

A: 1600/3000

B: 1600/1600

C: 3000/3000

D: 以上说法都不正确

答案: C

62. 初次申请适任证书适用于某种类液货船的船员, 应在取得

培训合格证后, 在相应的液货船上见习不

少于3个月。此后，适任证书持有人经过其他种类的培训，并取得培训合格证后，即可申请其适任证书适用于其他种类液货船

A: 液货船专业/液货船特殊

B: 液货船特殊/液货船特殊

C: 液货船特殊/液货船专业

D: 以上说法都不正确

答案: B

63. 申请适任考试、评估由 在主管机关规定的申请期间内向海事管理机构提出

A: 船员本人

B: 公司

C: 船员本人或其委托他人或公司

D: 以上说法都不正确

答案: C

64. 下列叙述不正确的是

A: 申请人申请考试与评估应提交有效的《船员服务簿》

B: 申请人申请考试与评估应提交近期直边正面二寸免冠白底彩色照片2张

C: 申请人申请考试与评估应提交6个月内体检的《海船船员体格检查表》

D: 申请人申请考试与评估应提交有效身份证件影印件

答案: C

65. 下列叙述正确的是

A: 申请人申请考试与评估应提交本规则规定的专业培训合格证

B: 申请人申请考试与评估应提交现持有的适任证书

C: 申请人申请考试与评估应提交航海类教育的毕业证书或毕业证明或学籍证明

D: 以上说法都正确

答案: D

66. 参加适任考试、评估，有部分科目或项目不及格者，可以在自初次考试、评估《准考证》签发之日起 年内申请 次补考。逾期不能通过全部考试、评估的，所有已有考试、评估成绩失效

A: 3/6 以上说法都不正确

B: 3/5

C: 3/3

D: 以上说法都不正确

答案: B

67. 通过二副、三副、二管轮、三管轮适任考试和评估者, 应持 _____, 在船上完成不少于 _____ 个月海事管理机构核发的 _____ 中所规定的船上培训项目和内容; 其中应有 6 个月是在船长或高级船员的监督下履行了相应的驾驶台或机舱值班职责

A: 《船上培训记录簿》/12/《船上培训记录簿》

B: 《船上培训记录簿》/6/《船上培训记录簿》

C: 《船上训练簿》/6/《船上训练簿》

D: 《船上训练簿》/12/《船上训练簿》

答案: A

68. 已通过近岸航区船长、高级船员适任考试和评估者, 应在 5 年内完成不少于 _____ 个月相应职务的船上实习

A: 3

B: 6

C: A+B

D: A 或 B

答案: A

69. 持有适任证书者, 应在适任证书有效期的最后 _____ 个月内, 向海事管理机构申请适任证书再有效

A: 6

B: 12

C: 18

D: 以上均不对

答案: B

70. 持有三副、三管轮适任证书者, 实际担任其职务满 _____ 个月, 可向海事管理机构提交本规则第四十五条(一)至(八)项规定的材料申请办理二副、二管轮适任证书

A: 12

B: 18

C: 24

D: A+B

答案: A

71. 适任证书被损坏、遗失, 持证人可向原签发适任证书的海事管理机构提出 适任证书的申请, 并向海事管理机构提交本规则第四十五条第 (一)、(二)、(三)、(六)、(八) 项要求的材料和相关证明

A: 换新

B: 换发

C: 补发

D: A+C

答案: C

72. 补发的适任证书的有效期截止日期与原适任证书的有效期截止日期

A: 重新计算

B: 相同

C: 不相同

D: 以上均不对

答案: B

73. 只有在 的情况下方能签发船长或轮机长特免证明, 且船长或轮机长特免证明的有效期不得超过 3 个月

A: 特殊

B: 重大事故

C: 不可抗力

D: A+C

答案: C

74. 持有《1978 年船员培训、发证和值班标准公约》(以下简称 STCW 公约) 缔约国签发的外国适任证书的外国籍船员在中国籍船舶上任职的, 应当按照本章规定取得由主管机关签发的承认该证书的

A: 签注

B: 签证

C: A 或 C

D: 以上都不对

答案: B

75. 未持有 的外国籍船员不得在中国籍船舶上任职

A: 签注

B: 签证

C: 承认签证

D: A 或 C 答案: C

76. 公司应向其管理的每艘船舶的 提供书面指示, 规定 应该遵循的旨在帮助新船员熟悉其职责的有关要求和程序, 确保为新到船上工作的每个船员提供一个在履行其职责之前熟悉船上设备、操作程序以及为正确履行其职责所需的其他安排的合理机会

A: 船员/船长

B: 船长/船员

C: 船长/船长

D: B 或 C 答案: C

77. 有明显理由认为持证人未能保持值班标准时, 海事管理机构可对持证人保持值班标准的 进行专业性评估

A: 能力

B: 资格

C: 能力和资格

D: 以上都不对 答案: C

78. 海事管理机构在依法实施船舶安全检查时可对船员进行 检查。对 检查不合格的船员, 情节严重的, 可采取强制培训的行政措施

A: 详细/详细

B: 实操性/实操性

C: 知识性/知识性

D: 以上都不对 答案: B

79. 因违反海事行政管理规定被吊销适任证书者, 自证书被吊销之日起 后, 可按本规则第五十九条的规定向原签发机构申请适任证书

A: 3 个月

B: 6 个月

C: 1 年

D: 以上都不对

答案: C

80. 主管机关和海事管理机构发现持证船员有非法取得的适任证书或伪造、变造的适任证书, 应当予以

A: 没收

B: 注销

C: 没收和注销

D: 以上都不对

答案: C

81. 下列叙述正确的是

A: “海船”系指航行于海上的各类机动船舶

B: “海船”系指航行于海上以及江海直达的各类船舶

C: “海船”系指航行于海上以及江海直达的各类机动船舶和非机动船舶

D: “海船”系指航行于海上以及江海直达的各类机动船舶

答案: D

82. 下列叙述正确的是

A: “航海类教育”系指经国家主管部门批准的从事船舶驾驶、航海技术、轮机管理、轮机工程、船舶通讯、航政管理等相关专业的教育(包括学历教育、职业教育、成人教育等)

B: “航海类教育”系指经国家教育主管部门批准的从事船舶驾驶、航海技术、轮机管理、轮机工程、船舶通讯、航政管理等相关专业的教育(包括学历教育、职业教育、成人教育等)

C: 以上都对

D: 以上都不对

答案: B

83. 下列叙述正确的是

A: “适任考试”系指采用书面或电子方式对船员进行理论知识、概念、原理等内容的考察, 以考核船员的专业知识水平

B: “适任考试”系指采用书面或电子方式对船员进行理论知识、概念、原理等内容的考察, 以考核船员的专业知识水平和应用能力

C: 以上都对

D: 以上都不对

答案: B

84. 对原持有按照“87规则”签发的A类、B类、C类和D类适任证书(含考试合格证)的海员,在 前按照“04规则”申请职务晋升、航区扩大、吨位/功率提高,可免除对申请人学历的要求

A: 2008年1月1日

B: 2007年1月1日

C: 2006年1月1日

D: 以上都不对

答案: A

85. 对持有丙类、丁类船长和驾驶员适任证书者,申请GMDSS通用操作员、GMDSS限用操作员适任证书时,免除相应

A: 资历要求

B: 资格要求

C: 学历要求

D: 以上都不对

答案: C

86. 甲类、乙类和丙类船长和轮机长的船上见习时间为 个月。船上培训和见习必须在 的船舶上进行,除另有规定外,航区及船舶种类不作要求

A: 3/相应等级

B: 5/相应等级

C: 6/相应等级

D: 以上都不对

答案: A

87. 持有“87规则”证书申请“04规则”证书再有效者,应按照“04规则”的要求完成有关 ,并取得培训合格证后,按照“04规则”规定的抽查科目和项目参加培训和评估

A: 培训

B: 专业培训

C: 以上都对

D: 以上都不对

答案: B

88. 按照“97规则”参加考试、评估成绩合格者，其船上培训和见习按照_____的要求执行

A: “97规则”

B: “04规则”

C: “97规则”和“04规则”

D: 以上都不对

答案: B

89. 下列叙述正确的是

A: 吊销证书半年后，可按规定申请包括较低航区、等级、职务在内的证书

B: 吊销证书一年后，可按规定申请包括相应航区、等级、职务在内的证书

C: 吊销证书一年后，可按规定申请包括较低航区、等级、职务在内的证书

D: 以上都不对

答案: C

90. 下列叙述正确的是

A: 以不正当手段骗取证书，一年内不予受理相同申请

B: 以不正当手段骗取证书，注销此证书，三年内不受理相同申请

C: 以上均对

D: 以上均不对

答案: C

91. 根据《船舶海上保安规则》，_____对船舶的安全负有最终责任

A: 船舶保安员

B: 公司保安员

C: 船长

D: 船旗国政府

答案: C

92. SOLAS 公约要求吊艇索在不超过_____间隔期内应予换新

A: 2年

B: 3年

C: 4年

D: 5 年

答案: D

93. ISM 内审的主要目的是

A: 审核文件的符合性

B: 审核活动的有效性

C: 审核活动的符合性

D: 评审方针的适合性

答案: C

94. 下列叙述正确的是

A: 证书被扣留 3 个月及以下的, 记 10 分

B: 证书被扣留 3 个月以上的, 记 15 分

C: 对船员实操检查不合格的船员, 记 1 分

D: 以上均对

答案: D

95. 船员违法记分分值满_____分的, _____应将船员的证书滞留, 并将《滞留船员适任证书通知书》, 送船员本人签收

A: 15/最后记分的海事机构

B: 15/船籍港海事机构

C: 15/船籍港海事管理机构

D: 以上均不对

答案: A

96. 海船船员参加强制培训、考试合格后, 海事机构应在_____ “主管机关签注(一)” 栏填写“业经考试、培训合格”, 加盖_____ 签证专用章, 及时发还被滞留的证书, 但同时受到扣留证书行政处罚期限未到的, 应在扣留期满后发还被扣留证书

A: 适任证书/适任证书

B: 《船员服务簿》/《船员服务簿》

C: 适任证书/《船员服务簿》

D: 《船员服务簿》/适任证书

答案: B

97. 海事机构做出行政处罚决定或实施船舶安全检查、船员实际操作检查后, 由海事机构在海船船员所持有的

_____ “主管机关签注（一）”栏或内河船员所持有的职务适任证书记分附页（见表 2-4）上加盖“船员违法记分专用章”（格式见表 2-5），填写记分分值、执法人员号码、记分时间

A: 《船员服务簿》

B: 适任证书

C: 海员证

D: 以上均不对

答案: A

98. 实施海事行政处罚，应当遵循_____，处罚与教育相结合的原则

A: 合法

B: 公开

C: 公正

D: A+B+C

答案: D

99. 实施海事行政处罚，应当遵循_____，处罚与教育相结合的原则

A: 合法、公开

B: 公正

C: A+B

D: 以上均不对

答案: C

100. 海事行政处罚的种类有

A: 警告、罚款

B: 吊销船员职务证书

C: 没收船舶以及法律

D: 以上均对

答案: D

101. 海事行政处罚的种类有

A: 吊销船舶国籍证书或临时船舶国籍证书

B: 没收船舶登记证书

C: 吊销海员出境入境证件

D: 以上均对

答案: D

102. 船舶和船舶上有关重要设备无相应的有效的检验证书的情形, 下面叙述哪些正确?

A: 持伪造、变造、转让、买卖或租借的检验证书

B: 持已经超过有效期限的检验证书

C: 无相应的检验证书

D: 以上均对

答案: D

103. 违反《海上交通安全法》第十六条规定, 大型设施和移动式平台的海上拖带, 未经船舶检验机构进行_____, 并报海事管理机构核准, 依照《海上交通安全法》第四十四条的规定, 应该处以行政处罚。

A 安全检查

B: 拖航检验

C: 检查

D: 检验

答案: B

104. 《中华人民共和国海上海事行政处罚规定》所称未按照标准定额配备足以保证船舶安全的合格船员, 包括下列情形:

A: 船舶所配船员的数量低于船舶最低安全配员证书规定的定额要求;

B: 船舶所配船员未持有有效的适任证书

C: 船舶未持有有效的船舶最低安全配员证书

D: :以上均对

答案: D

105. 造成重大事故的, 对全部责任者、主要责任者_____船员职务证书, 对次要责任者_____船员职务证书 12 个月至 24 个月; 对相当责任者, 扣留船员职务证书 18 个月或吊销船员职务证书。

A: 扣留/吊销

B: 吊销/扣留

C: 吊销//吊销/

D: 扣留/扣留

答案: B

106. 造成大事故的,对全部责任者、主要责任者扣留船员职务证书_____个月或吊销船员职务证书,对次要责任者扣留船员职务证书6个月;对相当责任者,扣留船员职务证书_____个月

A: 12/12

B: 24/24

C: 24/12

D: 以上均不对

答案: C

107. 造成一般事故的,对全部责任者、主要责任者_____船员职务证书12个月至24个月,对次要责任者_____扣留船员职务证书3个月至6个月;对相当责任者,扣留船员职务证书6个月至12个月

A: 吊销/扣留

B: 吊销/吊销

C: 扣留/吊销

D: 扣留/扣留

答案: D

108. 造成小事故的,对全部责任者、主要责任者扣留船员职务证书_____个月至_____月,对次要责任者扣留船员职务证书_____个月;对相当责任者,扣留船员职务证书3个月至6个月

A: 6/6/6

B: 6/12/3

C: 6/12/6

D: 6/12/12

答案: B

109. 下列叙述不正确的是

A: 拒绝或阻挠海事管理机构实施安全检查

B: 在接受海事管理机构实施安全检查时弄虚作假

C: 未按照海事管理机构的安全检查处理意见进行整改

D: 以上均对

答案: D

110. 违反《海上航行警告和航行通告管理规定》第十四条规定,未按照规定抄收海岸电台播发的海上航行警告,对船舶、设施的有关责任人员,依照《海上航行警告和航行通告管理规定》第十九条的规定,根据情节,可以处以_____职务证书

A: 罚款、吊销

B: 警告、扣留

C: 警告、扣留职务证书或吊销

D: 以上均不对

答案: C

111. 违反《海上交通安全法》第三十七条规定，发生海上交通事故的船舶、设施有下列行为之一，依照《海上交通安全法》第四十四条规定，处以_____船员职务证书

A: 警告、扣留

B: 罚款、吊销

C: 警告、罚款，扣留或吊销

D: 以上均不对 答案: C

112. 在《中华人民共和国海上海事行政处罚规定》中，内水——是指我国领海基线向_____的所有海域

A: 内陆

B: 内陆一侧

C: A 和 B 正确

D: 以上均不对 答案: B

113. 违反《海洋环境保护法》第十九条第二款的规定，船舶拒绝现场检查，或在被检查时弄虚作假的，依照《海洋环境保护法》第七十五条的规定，予以警告，并处_____万元以下的罚款

A: 1 B: 2

C: 3 D: 4 答案: B

114. 违反《海洋环境保护法》第三十九条第二款的规定，船舶经中华人民共和国管辖沿海水域，转移危险废物的，依照《海洋环境保护法》第七十九条的规定，责令非法运输该危险废物的船舶退出中国管辖沿海水域，并处_____以下的罚款

A: 5 万元

B: 5 万元以上 50 万元

C: 50 万元

D: A 和 B 正确 答案: B

115. 违反《海洋环境保护法》规定，有下列行为之一的，依照《海洋环境保护法》第八十八条的规定，予以警告，或处以罚款

A: 船舶未按规定配备防污设施、器材的

B: 不按照规定记载涉及污染物排放及操作记录的

C: A 和 B 都不正确

D: A 和 B 正确 答案: D

116. 违反《海洋环境保护法》规定, 有下列行为之一的, 依照《海洋环境保护法》第八十八条的规定, 予以警告, 或处以罚款

A: 船舶未按规定配备防污设施、器材的

B: 船舶未持有防污证书、防污文书的

C: A 和 B 正确

D: 以上均不对 答案: C

117. 违反《海洋环境保护法》规定, 有下列行为之一的, 依照《海洋环境保护法》第八十八条的规定, 予以警告, 或处以罚款

A: 船舶载运的货物不具备防污适运条件的

B: 从事水上和港区水域拆船、旧船改装、打捞和其他水上、水下施工作业, 造成海洋环境污染损害的;

C: A 和 B 正确

D: 以上均不对 答案: C

118. 下列哪些是属于海上交通事故

A: 碰撞、触碰或浪损

B: 火灾或爆炸

C: 沉没

D: 以上均对 答案: D

119. 下列哪些是属于海上交通事故

A: 触礁或搁浅

B: 火灾或爆炸

C: 在航行中发生影响适航性能的机件或重要属具的损坏或灭失

D: 以上均对 答案: D

120. 下列不属于海上交通事故是

A: 其他引起财产损失和人身伤亡的海上交通事故

B: 在航行中发生机件或重要属具的损坏或灭失

C: A 和 B 正确

D: 以上均不对

答案: B

121. 海上海事行政处罚程序有

A: 管辖

B: 简易程序

C: A 和 B 正确

D: A 和 B 不正确

答案: C

122. 海上海事行政处罚程序有

A: 一般程序

B: 听证程序

C: A+B

D: 以上均不对

答案: C

123. 海上海事行政处罚程序有

A: 执行程序

B: 监督程序

C: 听证程序

D: 以上均对

答案: D

124. 海上海事行政处罚程序有

A: 管辖

B: 简易程序

C: 听证程序

D: 以上均对

答案: D

125. 船舶使用担杆水道通航分道时, 应尽量在通航分道的_____驶进或驶出, 即在第一警戒区、第二警戒区和第二分隔带的西端部驶进或驶出, 从通航分道的任何一侧驶进或驶出时, 应与分道的船舶总流向形成尽可能小的角度

- A: 端部
- B: 中部
- C: 以上均对
- D: 以上均不对

答案: A

126. 驶近第二分隔带的西侧端部时, 应密切注意从_____进入通航分道的船舶和_____船舶

- A: 中部/穿越
- B: 穿越/穿越
- C: 端部/穿越
- D: 以上均不对

答案: C

127. 除_____的船舶或在紧急情况下避免紧迫危险外, 船舶通常不应进入分隔带

- A: 穿越船
- B: 驶进
- C: 驶出通航分道
- D: 以上均对

答案: D

128. 除_____的船舶或在紧急情况下避免紧迫危险外, 船舶通常不应进入分隔带

- A: 驶出通航分道
- B: 驶进
- C: 穿越船或者驶进、驶出通航分道
- D: 以上都不对

答案: C

129. 除_____的船舶或在紧急情况下避免紧迫危险外, 船舶通常不应进入分隔带

- A: 穿越船或者驶进、驶出通航分道

B: 穿越船或者驶进

C: 驶出通航分道

D: 以上都不对

答案: A

130. 担杆水道通航分道附近航行的船舶应尽可能不穿越通航分道, 避免造成碰撞事故。但如不得不穿越时: 一是应尽可能与通航分道段内的船舶总流向成_____穿越, 缩短穿越时间, 便于他船辨别动向; 二是穿越时要注意总流向的船舶动态, 如交叉相遇时应尽可能从他船_____穿越。能见度不良时应避免穿越通航分道

A: 直角

B: 船尾

C: 船首

D: A+B

答案: D

131. 船舶应尽可能避免在分道通航制区域内或其_____附近水域锚泊, 在应急抛锚时, 应采取有效措施, 避免碰撞事故的发生

A: 分道边

B: 端部

C: A+B

D: 以上都不对

答案: B

132. 不使用通航分道的船舶, 应_____远离该区域。船舶在通航分道端部附近区域航行时, 应谨慎驾驶

A: 该

B: 尽可能

C: A+B

D: 以上都不对

答案: B

133. 在大濠水道定线制附近水域航行的船舶尽可能在通航分道内航行。长度小于_____米的船舶、帆船和从事捕鱼的船舶可使用沿岸通航带航行; 其他船舶为避免紧迫危险时, 可使用沿岸通航带。使用沿岸通航带船舶穿越第三警戒区时, 应谨慎驾驶, 加强了望, 做好避让措施

A: 15

B: 25

C: 20

D: 以上都不对

答案: C

134. 帆船或长度小于 20 米的船舶, 不应_____按通航分道行驶的机动船的安全通行

A: 干扰

B: 妨碍

C: 以上都对

D: 以上都不对

答案: B

135. 遇有下列情况船长应在驾驶台指挥或值班

A: 1600 总吨以上船舶进出港航行或在港内移泊时

B: 航行中遇能见度不良或天气恶劣时

C: 以上都对

D: 以上都不对

答案: C

136. 遇有下列情况船长应在驾驶台指挥或值班

A: 在台风期间, 当本港区升挂二号以上风球时

B: 1600 总吨以上船舶进出港航行或在港内移泊时

C: 航行中遇能见度不良或天气恶劣时

D: 以上均可

答案: D:

137. 船舶为避免碰撞所采取的措施, 如当时环境许可, 应掌握早让、宽让的原则。注意运用_____配合

A: 人员

B: “车舵”

C: A 或 C

D: 以上都不对

答案: B

138. 船舶如要追越前船时, 须按章鸣放追越声号, 前船应予回答, _____应负责避让_____。后船非经前船同意, 不得强行追越。前船同意追越后, 应采取减速、尽量让出部分航道等协作行动_____

A: 后船/前船

B: 前船/后船

C: 以上都对

D: 以上都不对

答案: A

139. 后船越过前船后, 逆水时应不少于前船_____倍船长, 顺水时不少于_____倍船长的距离方为驶过让清。 追越时, 应按《国际海上避碰规则》规定鸣放追越声号

A: 三/五

B: 四/六

C: 三/四

D: 以上都不对

答案: A

140. 来往船舶遇有船舶在划定的船舶掉头区内掉头时, 应_____, 不得妨碍掉头船舶操纵。正在掉头的船舶也应注意他船的安全

A: 该采取避让行动

B: 主动避让

C: 以上都对

D: 以上都不对

答案: B

141. 吃水_____米的船舶可使用主航道, 但不应妨碍大型船舶在主航道内的正常航行, 当遇有大船驶近时应主动避让, 并及早驶离至本船右舷一侧的航道外 50 米或灯浮 20 米边线外水域行驶

A: 2—7

B: 3—5

C: 以上都对

D: 以上都不对

答案: B

142. _____总吨以上的船舶以及运载危险货物、油类、液化气的船舶应同时严格执行交管(限定范围)规定的船位报告制度

A: 150

B: 500

C: 1000

D: 1600

答案: B

143. 船舶航行时应当留有不低于下列安全富裕水深。当使用下列最低安全富裕水深标准航行时, 船舶通过航段中最浅点处的最大船速不应超过_____节

A: 5

B: 6

C: 8

D: B + C

答案: C

144. 500 总吨及以上或主推进动力 500 千瓦以上的试航船舶, 应持有_____签发的《试航证书》, 向主管机关办理有关手续后, 方可试航

A: 船检部门

B: 主管机关

C: 海事局

D: 以上全对

答案: A

145. 顺航道行驶的船舶, 在通过横越区时应谨慎驾驶, 加强了望, 使用安全航速, 并将航速控制在_____节以下

A: 5

B: 6

C: 7

D: 8

答案: D

146. 禁止_____的船舶在穿越航行区追越

A: 1600 总吨及以上

B: 长度 80 米及以上

C: 吃水 5 米以上

D: 以上全对

答案: D

147. _____船舶应在莲花山东航道出口

A: 吃水 8 米以上

B: 吃水 8 米以上或二万吨级以上

C: 二万吨级以上

D: 以上都不对

答案: B

148. 限制_____船舶在莲花山西航道、赤沙航道、大濠洲航道、黄埔航道航行

A: 2 万吨级

B: 2 万吨级或吃水 8 米以上

C: 以上都对

D: 以上都不对

答案: B

149. 在能见度不良时, 船长必须在驾驶台_____指挥航行

A: 监督

B: 亲自

C: 以上都对

D: 以上都不对

答案: B

150. _____应当备车、备锚, 并派人了头

A: 油船

B: 大型船舶

C: 特种船舶

D: B+C

答案: B

151. 下列说法正确的是: D

A. PSC 是针对外国船舶的一项检查

B. 以确认其是否符合国际安全公约

C. 以确认其是否符合防污公约和船员生活和工作条件公约

D. A、B、C 都对

152. 港口国监控的内容可分为以下三大部分 B

1) 对船舶证书及文件的检查。 2) 对船体和机、电设备及航海仪器状况的检查。 3) 根据各种国际公约要求, 对船员在船舶及防污染方面操作的要领、熟练程度的检查。 4) 1976 年商船运输(最低标准)公约的检查。

A. 1, 2, 4 B. 1, 2, 3 C. 1, 3, 4 D. 2, 3, 4

153. 港口国履行其监控职责和功能的依据为下列文件: A

1) 1966 年国际载重线公约及其 1988 年议定书。

2) 1974 年国际海上人命安全公约。

3) 1973 年国际防止船舶污染公约及其 1978 年议定书。

4) 1978 年海员培训发证和值班标准国际公约。

5) 1969 国际吨位丈量公约。

6) 1976 年商船运输(最低标准)公约。

A. 1-6 B. 2-6 C. 3-6 D. 1-4, 6

154. 巴黎备忘录有关 ISM 规则的监督程序规定, 当船舶存在明显依据时, PSC 官员可对安全管理体系进行详细检查。“明显依据”包括——。①没有证书或证书不正确; ②船员是否熟悉公司的安全和环保方针; ③船员是否明确其职责; ④船长是否了解并说出其绝对权利。 B

A. ①-③ B. ①-④ C. ②~④ D. ①③④

155. 根据 STCW 公约 95 修正案的规定, 当船舶发生——时, 缔约国的监督官员可对船员的值班能力是否满足公约要求进行评估。①碰撞、搁浅或触礁; ②以不稳定或不安全方式操纵船舶; ③在航行、锚泊或停泊时违反国际公约非法排放污染物; ④出现货损货差。 A

①-③ B. ①—④ C. ②-④ D. ①②④

156. 根据 STCW 公约 95 修正案的规定, 船舶——时可被认为是危及人员、财产或环境的缺陷而被滞留。①要求持有证书的船员没有适当、有效的证书; ②驾驶或轮机值班安排不符合要求; ③不符合安全配员的要求; ④未配备能独立值班的报务员。 A

A. ①—③ B. ①-④ C. ②-④ D. ①②④

157. 为了防止值班人员疲劳, STCW 公约(适于值班)规定——。①各国主管机关应制定和实施值班人员的休息制度; ②值班制度的安排要使值班人员的工作效率不致因疲劳而下降; ③值班班次的安排要能使各个班次的值班

人员都能充分休息；④或者用其他的方法使值班的人员适于值班。B

- A. ①—③ B. ①-④ C. ②—④ D. ①②④

158. 根据 STCW 公约 95 修正案的规定，在——应按规定保证所有值班人员有足够必要的休息时间。①船舶进行靠、离操作时；②船舶正常航行时；③船舶进行油污应急演练时；④船舶发生海损事故时。C

- A. ①—③ B. ①-④ C. ② D. ①②

159. 对外国籍船舶的安全检查应由---实施。D

- A. 各港港务监督 B. 各港港航监督
C. 国家港务监督局 D. 国家港务监督局批准的港务监督

160. 对中国籍船实施的安全检查依据---。A

- A. 我国的法律、法规、规范和我国认可的国际公约
B. 港口国监督检查程序
C. 巴黎备忘录和亚太地区港口国监督谅解备忘录
D. A、B、C 都是

161. 对船舶进行安全检查的内容包括——。①船舶证书及有关文件资料；②货物积载及其装卸设备；③救生、消防设备；④海员证及健康证书。A

- A. ①-③ B. ①-④ C. ①③④ D. ②—④ ?

162. 根据规定，——不包括在安全检查的内容之列。D

- A. 事故预防及一般安全措施 B. 报警设施
C. 液货装载措 D. 海员证及健康证书

163. ——是现行安全检查规则对船舶进行检查的内容。①救生设备及事故预

防；②船员及其配备；③系泊设施；④安全制度。B

- A. ①—④ B. ①—③ C. ①③④ D. ①③

164. 根据规定，对船舶进行安全检查的内容包括——。①锚机、绞缆机；②货

物积载情况及货物积载簿；③操舵仪及罗经；④载重线要求。D

- A. ①—④ B. ①-③ C. ②—④ D. ①③④

165. 根据规定,对船舶进行安全检查的内容包括——。①液货装载设施;②航行和无线电设备;③船体强度校核及测厚;④船员对与其职责相关的设备的实操能力。D

- A. ①-③ B. ①-④ C. ②-④ D. ①②④

166. 对船舶进行安全检查时,可能检查船员的---能力。①助航仪器的操作;②收放救生艇;③消防救生演习;④高空和舷外作业。B

- A. ①—④ B. ①-③ C. ②-④ D. ①②④

167. 根据规定,对船舶进行安全检查时,可能检查船员的---能力。①防污设备的操作;②油污应急演练;③消防演习;④GMDSS设备的操作。A

- A. ①-④ B. ①-③ C. ②—④ D. ①②④

168. 下列有关《安全检查记录簿》的说法正确的是——。①适用我国安全检查规则的中国籍船舶必须配有《船舶安全检查记录簿》;②任何船舶办理进出口岸手续或进出港签证时必须出示《船舶安全检查记录簿》;③《船舶安全检查记录簿》用完应在船上保留1年;④《船舶安全检查记录簿》由船检机构核发。D

- A. ②④ B. ②③ C. ①③④ D. ①③

169. 《船舶安全检查记录簿》由——核发,用完后应在船上保留——年 B

- A. 船检 / 1 B. 港监 / 1 C. 船检 / 2 D. 港监 / 2

170. 对船舶的安全检查应于船舶——期间进行。D

- A. 在港内锚泊 B. 在港内作业
C. 在港内靠泊 D. A、B、C 都是

171. 下列有关船舶安全检查的叙述正确的是——。①必须由船长或轮机长亲自陪同检查人员检查;②船员应按检查人员的要求调试和操纵有关设备;③对中国籍船检查后应签发《船舶安全检查通知书》;④对外国籍船检查后应签发《亚太地区港口国监督检查报告》。B

- A. ①-④ B. ②—④ C. ①—③ D. ①③

172. 根据规定,下列有关对船舶进行安全检查的叙述正确的是——。①由船长指派人员陪同检查人员检查;②一般情况下不应对在航船舶进行检查;③经检查的船舶,一般6个月内不再检查;④对国际航行船检查后应签发《亚太地区港口国监督检查报告》。B

- A. ①—④ B. ①-③ C. ①③④ D. ①③

173. 一般情况下二次安全检查的间隔时间为--个月。C

- A. 12 B. 8 C. 6 D. 3

174. 下列有关对船舶进行安全检查的叙述正确的是——。①船长应如实报告船舶的安全情况；②一般情况下应与船舶停泊或抛锚时进行检查；③经检查的船舶，一般 4 个月内不再检查；④对中国籍船检查后应签发《船舶安全检查通知书》。D

- A. ①—④ B. ①—③ C. ①③④ D. ①②④

175. 对船舶进行安全检查后，检查人员应签发《船舶安全检查通知书》并注明——。D

- A. 检查的项目 B. 发现的缺陷
C. 对缺陷的处理意见 D. A、B、C 都是

176. 对中国籍国际航行船舶实施安全检查后，检查人员应。D

- A. 在《船舶安全检查记录簿》内填写检查记录
B. 签发《船舶安全检查通知书》注明所查项目、发现的缺陷及处理意见
C. 签发《亚太地区港口国监督检查报告》并视情况将其副本交船旗国主管机关
D. A 和 B 正确

177. 按照规定，——经安全检查后一般在 6 个月内可不再接受检查。D

- A. 国际航行的客船、滚装船、散货船
B. 新发现存在若干缺陷的船
C. 发生重大海上交通事故的船
D. 已按规定纠正缺陷的杂货船

178. 按照规定，经安全检查的船舶一般 6 个月内不再检查。但——不受其限制。①油船、液化气船、散化船；②普通集装箱船；③被举报低于标准要求的船；④港务监督局指定需要检查的船。D

- A. ①-④ B. ①-③ C. ②-④ D. ①③④

179. 下列有关船舶缺陷处理的叙述正确的是——。①船舶必须对存在的缺陷按规定予以纠正和改善；②要求在指定港口纠正缺陷的，应在抵达指定港口前纠正；③指定港口为中国港口的，应在离港前申请复查；④指定港口为外国港口的，中国籍船应在抵达中国第一港口时申请复查。C

- A. ①-③ B. ①—④ C. ①③④ D. ②—④

180. 下列有关船舶缺陷处理的说法正确的是——。①船舶必须对存在的缺陷予以纠正和改善并申请复查；②要求在指定港口纠正缺陷的，应在离开指定港口前纠正；③指定港口为中国港口的，应在离港前申请复查；④指定港口为外国港口的，中国籍国际航行船应在抵达该外国港口时申请复查。B

- A. ①-④ B. ①—③ C. ②-④ D. ①②④

181. 对于船舶所存在的缺陷, 在——可签发《禁止离港通知书》。①危及船舶、船员、旅客安全时; ②危及水上交通安全时; ③可能造成水域严重污染时; ④可能造成货损货差时。B

- A. ①-④ B. ①—③ C. ②—④ D. ①②④

182. 当船舶存在危及船舶、船员、旅客安全的缺陷时, 安全检查人员有权 D

- A. 责成其重新检验 B. 令其加强安全措施

- C. 禁止其进港 D. 禁止其离港

183. 当船舶存在危及水上交通安全的缺陷时, 检查人员经批准后有权利——。D

- A. 责成其重新检验 B. 令其加强安全措施

- C. 禁止其进港 D. 禁止其离港

184. 当船舶存在可能造成水域严重污染的缺陷时, 检查人员经批准后有权利——。D

- A. 责成其重新检验 B. 令兵加强防污措施

- C. 禁止其进港 D. 禁止其离港

185. 下列有关港口国监督检查的叙述正确的是——。①率先开始港口国监督检查的是参加的欧洲国家; ②港口国监督检查促进了船旗国履行国际公约; ③我国依照巴黎备忘录的要求对外轮实施港口国监督检查; ④我国港监负责对外轮进行 PSC 检查。C

- A. ①-④ B. ②—④ C. ①②④ D. ①—③

186. 世界范围内最先开始港口国监督检查的是——。C

- A. 参加东京备忘录的国家

- B. 北莱地区谅解备忘录的国家

- C. 参加巴黎备忘录的欧洲国家

- D. 参加地中海地区谅解备忘录的国家

187. 港口国监督检查的作用是——。D

- A. 限制了低标准船的航行 B. 促进了船旗国履行国际

- C. C. 保证了海上安全 D. A、B、C 都是

188. 我国对外轮实施港口国监督检查的依据是---。D

A. 巴黎备忘录 B. 东京备忘录

C. 亚太地区港口国监督备忘录 D.B 或 C 正确

189. 对船舶实施港口国监督检查最严格的区域是。D

A. 巴黎备忘录成员国 B. 澳大利亚

C. 美国 D. A、B、C 都是

190. 根据东京备忘录，PSC 检查的重点对象是——。①旧船；②油船、气体运输船、化学品船和装运包装形式有害物质的船舶；③已存在若干新缺陷的船舶；④六个月内未经任何当局检查的船舶。B

A. ①—④ B. ②—④ ①—③ D. ①③④

191. 根据东京备忘录规定实施 KC 检查时，重点检查对象是——。①客船、滚装船和散货船；②油船、气体运输船、化学品船和装运包装形式有害物质的船舶；③3 年平均滞留率超过平均值的国家的船舶；④6 个月内未经任何当局检查的船舶。A

A. ①-④ B. ②-④ C. ①-③ D. ①②④

192. PSC 人员的检查程序一般为——。①登轮和检查；②提出纠正缺陷的措施；③对船舶可能实施滞留；④向船舶所有人报告。A

A. ①-③ B. ②—④ C. ①—④ D. ①②④

193. 实施港口国检查的人员(PSCO)应经——的授权。A

A. 港口国主管机关 B. 海事组织

C. 船旗国主管机关 D. 船舶检验机关

194. 港口国检查是各港口国的 PSC 人员对挂靠其港口的——。B

A. 任何本国籍船舶 B. 任何外国籍船舶

C. 任何船舶 D. A、B、C 都是

195. 实施港口国监督检查依据的国际公约有——。①SOLAS 公约；②国际载

重线公约和吨位丈量公约；③MARPOL 公约；④STCW 公约。A

A. ①—④ B. ②-④ C. ①—③ D. ①②④

196. 根据“IMO 港口国监督程序”，下列有关港口国检查的叙述正确的是——。

①PSC 人员是经海事组织正式授权的执行港口国监督检查的官员；②“检查”是 PSC 官员观察船舶保养状况，产生概括性的印象并登轮检查船舶证书和文件；③“明显理由”是船舶及其设备或其船员有实质上不符合有关公约要求的情况；④“详细检查”是 PSC 人员发现船舶存在明显理由后进行的进一步仔细检查。C

- A. ①-④ B. ①-③ C. ②-④ D. ①②④

197. 按照"IMO 港口国监督程序"的解释，“明显理由”包括——。①缺少公约

要求的主要设备；②有的船舶证书明显无效；③缺少各种日志、手册或其他要求的文件；④船员总数超过最低配员的要求数量。B

- A. ①—④ B. ①-③ C. ②—④ D. ①②④

198. 按照"IMO 港口国监督程序"的解释，“明显理由”包括——。①存在船体

或结构上的严重变形或缺陷；②有的船舶证书明显无效；③船上安全、防污和航行设备存在严重缺陷；④船长或船员未进行与船舶安全和防止污染有关的演习。B

- A. ①-④ B. ①—③ C. ②—④ D. ①②④

199. 按照"IMO 港口国监督程序"的规定，船舶——应被认为是存在“明显理由”。①被举报低于标准；②无最新的应变部署表和防火控制图；③误发遇险报警信号且未执行正确的取消程序；④主要船员之间因语言障碍不能进行交流。B

- A. ①-③ B. ②-④ C. ①—④ D. ①②④

200. 根据“港口国监督程序”的规定，“低标准船舶”是指 D

- A. 船舶吨位低于标准
B. 船舶尺度低于标准
C. 船舶速度低于标准
D. 船体、设备、机器或配员低于公约要求的标准或不符合安全配员文件的要求

201. 按照"IMO 港口国监督程序”，——是确认“低标准船舶”要考虑的主要因素。①缺少公约要求的主要设备或装置；②设备或装置不符合有关公约要求；③船龄较长；④船员配备低于安全配员要求。C

- A. ①—④ B. ②-④ C. ①②④ D. ①-③

202. 按照"IMO 港口国监督程序”，确认“低标准船舶”考虑的因素包括——。A

①船舶或其设备因维护不良而存在实质性损蚀；②设备或装置不符合有关公约要求；③船员对主要操作程序的操作不熟悉或不熟练；④持证船员配备低于安全配员要求。

- A. ①-④ B. ②-④ C. ①-③ D. ①②④

203. 根据"IMO 港口国监督程序",对船舶的操作性要求包括——。①应变部署表的配备及船员对应变职责的了解;②船上油污应急计划的配备;③防火控制图的配备;④船损控制图的配备(客船)。A

- A. ①-④ B. ①-③ C. ②-④ D. ①②④

204. 根据"IMO 港口国监督程序"的规定,对船舶的操作性要求包括——。①进行消防和弃船演习;②驾驶员实际操作驾驶台设备的能力;③关键船员能否进行语言交流;④船员对机器设备的实际操作。B

- A. ①-③ B. ①-④ C. ②-④ D. ①②④

205. 根据"IMO 港口国监督程序"的规定,对船舶的操作性要求包括——。①机器处所的油类和含油混合物的处理;②液货船货舱的装卸和洗舱程序;③包装类危险货物的装运是否符合规定;④最低配员和适任证书情况是否符合要求。C

- A. ①-③ B. ②-④ C. ①-④ D. ①②④

206. 当 PSC 人员检查船员的消防演习时,其内容可包括——。①观察船员如何将火警报告给驾驶台;②观察消防组启动灭火设备扑灭模拟火源;③观察消防员正确穿戴防护服,确认消防器具是否齐全;④检查船员对伤员的反应行动 B

- A. ①-③ B. ①-④ C. ②-④ D. ①②④

207. 当 PSC 人员检查船员的弃船演习时内容可包括——。①发出警报信号集合船员并按规定的职责做好准备;②船员是否正确着装和救生衣;至少降下一艘救生艇;④启动并操作救生艇发动机并操作吊艇架。A

- A. ①-④ B. ①-③ C. ②-④ D. ①②④

208. 按照"IMO 港口国监督程序"的规定,——可能成为对船舶立即实施滞留的依据。A

- A. 缺少公约要求的证书
B. 船员对主要操作程序的操作不熟悉或不熟练
C. 主要船员之间因语言障碍不能进行交流
D. 船舶或其设备陈旧

209. 按照"IMO 港口国监督程序"的规定,当一船被确认为低标准船时,港口国应---。A

- A. 确保该船开航前采取纠正缺陷的措施
B. 确保该船抵达下一港前采取纠正缺陷的措施
C. 确保该船在离开下一港采取纠正缺陷的措施

D. 视具体情况而定

210. 按照"IMO 港口国监督程序"的要求, PSC 结束后应向船长提供一份港口国检查报告, 并标明——。D

A. 检查的结果

B. PSC 人员采取的措施的细节

C. 船长、船东或经营人应采取的纠正措 D. A、B、C 都是

211. 按照"IMO 港口国监督程序"的要求, 如果确定船舶应予以滞留时, 港口国应该——。D

A. 通知船旗国主管机关

B. 通知代表船旗国颁发证书的机构

C. 报告国际海事组织

D. A、B、C 都是

212. 按照"IMO 港口国监督程序"的要求, 港口国如果允许船舶携带已知缺陷开航, 港口国应将事实情况告知——。D

A. 该船下一停靠港

B. 船旗国

C. 船东或经营人

D. A 和 B 正确

213. 港口国监控程序主要包括——。C

①港 U 国检查②详细检查③干预和滞留④报告要求、审议程序

A. ①-③

B. ②-④

C. ①-④

D. ①②④

214. 详细检查的原因主要包括——。C

①船舶未携带有效的证书或 PSC 官员根据总印象或在船上观察有明显依据认为该船舶的状况其设备实质上与证书所载项目不符。②船长或船员不熟悉基本的船上程序。③PSC 官员根据总印象或船上观察, 有明显依据认为船舶可能低于标准, PSC 检查员应进行详细检查, 并考虑到以下情况: 构造、机器处所、载重线定的条件、救生设备、防火安全、海上避碰规则、货物构造安全证书、货船无线电安全证书、不符合公约和船旗国要求的设备。④《73 / 78 防污公约》规定的排放要求的指南。附则 I 第 9 和 10 条规定禁止将油类排放入海, 附则 II 第五条规定除符合明确规定的条件外禁止将有毒液体物质排放入海。此类操作相应记录在适用的《油类记录簿》或《货物记录簿》中, 记录应妥善保存以备随时查验。

A. ①-③

B. ②-④

C. ①-④

D. ①②④

215. 近期 CCS 船级船舶在港口国检查中被滞留的存在的突出问题主要有: A

1. 机舱不够清沾, 舱底和污水井油污水过多, 主机漏油漏水严重:

2. 救生艇缺陷，如艇机刁；能正常于作，屈具不完整等；
3. 救生艇，筏登杆甲板心急照明)1；满足要求；
4. 救生艇艇架和绞车机座锈蚀严重甚至锈穿，尤其是艇架顶部和滑轮夹板；
5. 油札空气管锈蚀严重甚至锈穿，尤其是舷外侧的空气管；
6. 尾楼上层建筑的围蹬下部穿孔；
7. CO₂ 间舱蹬刁；完整；
8. 驾驶台和舵机间的舵角指示器读数差别过大
9. 杂货船货舱内部构件锈蚀严重；
10. 油水分离设备故障；
11. SOLAS 公约规定的操作的缺陷。

A. 1-11 B. 3-11 C. 2-10 D. 1-10

216. 新的修正案主要集中在如下几个方面：C

1. STCW78 / 95 修正案对海员的值班以及持证、合格和健康方面的新要求；
2. IL0147 公约对船员舱室条件、食品的要求；
3. SOLAS 修正案对防火安全的要求；
4. 对航行设备的新要求；
5. 对船员的操作性检查的要求；
6. 对实施国际保安规则一一加强海上安全的特别措施的要求以及，
7. 实施 MARPOL 公约附则 4 有关对生活污水的防污染控制等。

A. 2--7 B. 1—6 C. 1—7 D. 2—6

217. PSC 新增加的 118 项缺陷代码是 D

- A. 0159 临时符合声明
- B. 0390 检查记录
- C. 0550 应急清理器具

D. A, B 都对

218.船舶保安计划规定,船舶应具有监控-----能力

A.船舶 B.船上的限制区域 C.船舶周围区域 D.以上都是 D

219.对 ISPS 规则的描述,-----是正确的

I. 其全称是:国际船舶保安和港口设施保安规则

II. 强制性的 A 部分和推荐的 B 部分

III. 推荐的 A 部分和强制性的 B 部分

A.I 对 B.I 和 II C.I 和 III D.II 对 B

220.我国负责实施 ISPS 规则的指定当局是-----,负责实施 ISPS 的规则的主管机关是-----

D

A. 国家海事局,交通部水运司 B. 中国船级社,船舶检验局

C. 国家海事局,地方船舶检验局 D.交通部水运司,国家海事局

221.“连续性概要记录”由:-----签发,对连续概要记录的任何已有记载不得----

A. 缔约国主管机关/修改或删除 B

B. 船旗国主管机关/以任何方式擦除,涂改或删除

C. 船公司/以任何方式擦除,涂改或删除

D. 船旗国主管机关/以任何方式擦除

222.经修订的《SOLAS74》附则修正案《ISPS》规则应于-----生效 C

A. 2004. 07. 01 以后的第一个坞修之日 B. 不迟于 2004 年 6 月 30 日

C. 于 2004. 07. 01 D. 不迟于 2003 年 7 月 1 日

223 船舶保安计划规定,在任一时期有-----的船舶人员被换成前 3 个月内未曾参加过该船的任何演练的人员,应在变动后的一周内进行演练。

A、25% B、50% C、75% D、100% A

224.船舶保安计划规定,在任一时期有 25%的船舶人员被换成前 3 个月内未曾参加过该船的任何演练的人员,应在变动后的-----内进行演练。 A

A 一周 B 二周 C 一个月 D 三个月

225. 为确保有效实施“船舶保安计划”，应至少每-----进行一次演练

A. 一个月 B. 1 周， C. 3 个月。 D. 6 个月 C

226. “船舶保安计划”的演练与演习，其目的是确保船上的人员熟练履行在-----所承担的保安职责，发现需解决的任何与保安有关的缺陷

A. 各保安等级 B. 保安评估 C. 保安检查 D 保安审核 A

227. 根据 ISPS 规则的规定，-----应具备保安知识并接受培训

A. 公司保安员 B. 公司的有关岸上的保安人员
C. 船舶保安员 D. 以上都是 D

228. 主管机关决定，对已批准的 SSP，哪些修改在-----批准前不得实施

A. 船长 B. 船舶保安员 C. 公司保安员工 D 主管机关 D

229. SSP 的符合性是指该计划的内容与-----的符合性。

A. ISPS 规划 A 部分 B. ISPS 规划 B 部分
C. SOLAS 公约的第 X1-2 章 D. 以上都是 A

230. 船舶保安计划应由-----负责保管

A. 船长 B. 大副 C 船舶保安员 D. 公司保安员 C

231. 按船舶保安计划的规定，在船舶物料交付时，保安操作不正确的是：

- A 确保立即对物料的储存采取保安措施
- B 发现可疑物料，先接受物料，再向港口设施保安员报告
- C 应通过公司认可或指定的供应商采购物质
- D 在物料上船前应确认与订购清单相符。 B

232. 《国际船舶保安和港口设施保安规则》担到有关船舶保安简称有：

- I. 船舶保安计划：SSP II. 船舶保安体系：SSS
- III. 船舶保安员 IV. 公司保安员工 V. 国际船舶保安证书

A. 124 正确, B. 125 正确 C. 1-4 正确 D. 1-5 正确 B

233. IMO 于 2002 年 12 月召开的海上保安外交大会通过了一系列的海上保安强化措施, 其中具有深远影响的是:

A. 集装箱安全倡议 B. 海关-贸易伙伴反恐协议
C. 国际船舶保安和港口设施保安规则 D. A+C C

234. SOLAS 公约 2002 年 12 月修正案新增的: 连续概要记录 “是记录:

A. 船舶的历史记录, B. 船舶技术参数
C. 公司组织结构及船舶配员 D. 公司组织结构及船舶技术参数不清 A

235. SOLAS 公约 2002 年 12 月修正案主要内容是:

(1) “标识船舶识别号和携带连续概要记录

(2) 加强海上保安特别措施

(3) 船舶安全营运管理

(4) 加强海上安全措施

A. (1)+(2) B. (1)(2)(3) C. (2) D. (1)(2)(4) A

236. IMO 出台海上保安强化措施的目的在于加强船舶和港口设施合作, 探擦并制止威胁海运领域行为的

A. 国际救援框架 B. 区域性船舶搜救框架
C. 保安国际框架 D. 以上都是 C

237. ISPS 规则 B 部分所担到的保安设备是指:

I. 连续监视警戒设备与扫描控制设备

II. 炸弹探测设备

III. 警戒和检测设备及 X 射线透视设备

IV. 船舶抛锚设备

A. I+III B. I. II. III C. 全是 D. I. II B

238. 适用于 ISPS 规则的船舶取得 ISPS 证书的条件是:

- A. 必须通过主管机关的审核
- B. 符合 SOLAS 公约第 XI-2 章及 ISPS 规则的要求
- C. 船舶保安计划能有效实施
- D. A+B+C D

239.船舶保安审查的目的之一是

- A. 取得国际船舶保安员证书
- B. 保证船舶营运安全
- C. 便于港口国安全检查
- D. A+B+C A

240.船舶保安计划 SSP 中应包括

- 1 船舶保安系统的试验
- 2 船舶保安警报系统的启动, 关闭和复位
- 3 船舶保安系统的说明和指导
- 4 船舶保安系统的预设
- 5 维护以及养活误报警的程序

- A. 1-5
- B. 1-4
- C. 1-3
- D. 1-3, 4, 5 A

241.关于船舶保安警报系统的性能标准, 以下提法正确的是:

- A 在缺少船舶主电源的情况下, 船舶保安警系统无法工作
- B 启动点应能在驾驶室和其他位置被使用, 需移动铅封或打开盖子、封条, 才可启动任一调节装置
- C. 船舶保安警报系统应该能够被测试
- D. 启动点应该能够让一个无线电系统开始运转 C

242.船舶保安警报系统启动后, 开始向-----发送船舶保安警报

- A. 主管机关指定的主管当局理体制
- B 任何其他船舶
- C. 船上任何地方发出任何警报
- D 以上都对 A

243.船员对船舶保安警报系统的启动点应掌握, 其中的一个必须设在-----

- A. 驾驶室,
- B. 机舱
- C. 餐厅内
- D 逃生能道上 A



244. 船舶保安警报系统允许使用隐蔽启动点向-----报警

- A. 有关当局 B. 全体船员 C. 任何他船 D 以上都对 A

245. 船舶保安计划 SSP 的最基本要素之一:

- A 船舶保安组的成员 B 在不同等级下的船舶保安措施
C. 船舶保安操作训练及演习 D 船舶保安事件的应急响应程序 B

246. 在不迟于 2006 年 7 月 1 日必须完成船舶保安警报系统装设的船舶是: (C)

- A. 所有船舶 B. 气体运输船
C. 500 总吨及以上的其他货船 D. 500 总吨及以上的油船

247. 发送船对岸保安警报的作用可包括: (D)

- A. 确定船舶身份 B. 确定船位
C. 表明该船的保安状况受到威胁 D. A+B+C

248. 船舶保安警报系统可以在何处启动? (C)

- A. 驾驶台 B. 其他任一地方 C. A 和 B 都可以 D. A 和 B 都不可以

249. 船舶保安警报发送的内容包括: (D)

- A. 依据 GMDSS 遇险程序产生的代码 B. 船舶识别号
C. 船舶的位置 D. A+B+C

250. 对于远洋船舶, 可作为船舶保安警报系统的设备有: (B)

- A. 无线电测向仪 B. GMDSS 设备 C. 便携式电话 D. 以上都对

251. 为了避免不利于船上装设船舶保安警报系统的目标, 哪些人员可获知主管机关保存此信息的位置?

(D)

- A. 船长 B. 船舶保安员 C. 公司决定的高级船员 D. A+B+C

252. 下列何者正确? (C)

- A. AIS 可以帮助识别船舶 B. AIS 可以协助船舶跟踪和避让目标
C. A 和 B 都对 D. A 和 B 都不对

253. 必须配备 AIS 的船舶有：(A)

- A. 所有客船
- B. 所有货船
- C. 所有国际航行的客船
- D. 所有国际航行的货船

254. 在 2002 年 7 月 1 日之前建造的非国际航行船舶配备 AIS 的时间不迟于：(D)

- A. 2003 年 7 月 1 日
- B. 2004 年 7 月 1 日
- C. 2006 年 7 月 1 日
- D. 2008 年 7 月 1 日

255. 不迟于 2003 年 7 月 1 日必须配备 AIS 的船舶有：(B)

- A. 国际航行液货船
- B. 国际航行客船
- C. 国际航行普通货船
- D. A+B+C

256. 50000 总吨及以上的国际航行船舶，配备 AIS 的时间不迟于：(B)

- A. 2003 年 7 月 1 日
- B. 2004 年 7 月 1 日
- C. 2006 年 7 月 1 日
- D. 2008 年 7 月 1 日

257. AIS 的功能包括：(C)

- A. 连续向其他船舶和 VTS 站传送船舶自身数据
- B. 连续接收其他船舶和 VTS 站的数据
- C. A 和 B 都对
- D. A 和 B 都不对

258. AIS 使用的专用 VHF 频道有几个？(A)

- A. 2 个
- B. 3 个
- C. 4 个
- D. 无规定

259. 船舶的船位和航向是 AIS 系统传输的：(B)

- A. 固定信息
- B. 动态信息
- C. 静态信息
- D. 与航次相关信息

260. 船舶吃水和船上装载危险货物类型是 AIS 系统传输的：(D)

- A. 固定信息
- B. 动态信息
- C. 静态信息
- D. 与航次相关信息

261. 船舶发送的 AIS 信息有几种不同类型? C
- A.2 种 B.3 种 C.4 种 D.5 种
262. 可自动通过连接 AIS 的船舶传感器得到更新的信息是: (A)
- A. 国际协调时 B. 航行状态 C. 航行计划 D.A+B
- 263 对于锚泊船, AIS 报告动态信息的间隔为: (A)
- A.3 分钟 B.12 秒钟 C.6 秒钟 D.3 秒钟
- 264 航速为 0~14 节且航向正在改变的船舶, AIS 报告动态信息的间隔为: (C)
- A.12 秒钟 B.6 秒钟 C.4 秒钟 D.3 秒钟
- 265.AIS 中船舶自身的数据在多长的初始化时间后发送? (A)
- A.2 分钟 B.3 分钟 C.6 分钟 D.12 分钟
266. 值班驾驶员在何种情况下应通过人工输入船舶吃水、目的港和 ETA? (C)
- A. 在开航时 B. 在出现变化的任何时候
- C.A 和 B 都对 D.A 和 B 都不对
267. 必须在何者授权的情况下才能更改 AIS 中的数据? (B)
- A. 船舶保安员 B. 船长 C. 船公司 D. 主管机构
268. 被动红外入侵探测装置的特点是: (D)
- A. 隐蔽性好 B. 不用照明, 昼夜可使用
- C. 不发射能量, 功率低 D.A+B+C
269. 下列哪些船舶可能未配有 AIS? (D)
- A. 游艇 B. 渔船 C. 军舰 D.A+B+C
- 270.300 总吨及以上但小于 50000 总吨的船舶, 配备 AIS 的时间不迟于: (C)
- A. 2004 年 7 月 1 日以后第一次安全设备检验日 B. 2004 年 12 月 31 日之前
- C. A 与 B 中的较早者 D. 2006 年 7 月 1 日
271. 在无法使用 VHF 专用频道的地区, AIS 如何切换到指定的其他频道上? (A)

- A. 借助来自岸基设备的信息自动切换 B. 借助来自岸基设备的信息手动切换
C.A 和 B 都对 D.A 和 B 都不对

272. 航速为 14~23 节且航向正在改变的船舶，通常报告动态信息的时间间隔为：(A)

- A. 2 秒 B. 3 秒 C. 6 秒 D.12 秒

273. 自动闯入探测装置是指：(B)

- A. 帮助识别船舶的设备 B. 自动感知危险情况发生的设备
C. 协助进行目标跟踪的设备 D. 向他船提供航行信息的

274.ISPS 的滞留缺陷包括：C

- A. 文件差异
B. 国际船舶和港口设施安全规则的滞留
C. A、B 都对
D. A、B 都不对

275. 中华人民共和国海事局于 2004 年 7 月 13 日重新发布《重点跟踪船舶监督检查管理规定》，下列----船舶均应当被列为重点跟踪船舶：D

- 1) 6 个月内在船舶安全检查中被禁止离港 2 次的；
- 2)发生重大水上交通和污染事故，负有全部或主要责任的；
- 3)发生违章，不服从主管部门管理或逃避的；
- 4)持假证书或证书与实际状况严重不符的；
- 5)三分之一及以上的船舶被列为重点跟踪船舶的船公司的所有船舶；
- 6)弄虚作假、伪造船舶资料，或者对抗主管部门管理的船公司的所有船舶；
- 7)海事管理机构认为需要重点跟踪检查或协查的。

- A. 1--7 B. 2—6 C. 3—7 D. 2—7

276. 需要在航行过程中手动录入及更新的信息是：(C)

- A. 定位天线在船上的位置 B. 对地速度

C. 预计到达时间

D. 转向率

277. 2002 年 10 月 29 日发布《中华人民共和国小型船舶安全检查规定》适用于中国籍---船舶。 C

A. 200 总吨和主机功率 750 千瓦以下的海船

B. 50 总吨和主机功 36.8 千瓦以下的内河船舶

C. A、B 都对

D. A、B 都不对

278. 集成驾驶台的主要特征有： A

1) 集中集成控制

2) 模块化设计

3) 屏幕式显示

4) 工作台式布局

5) 电子海图

A. 1--5 B. 2—5 C. 3—5 D. 2—4

279. 集成驾驶台的智能配置主要应包括如下系统： D

1)船舶航行系统

2)岸站支持系统

3)船舶综合数据库

4)恶劣天气航行系统

5) 工作台式布局系统

6)应急系统

A. 1--6 B. 2—5 C. 3—5 D. 1—4, 6

280. 综合船桥系统 IBS 的组成主要包括:D

A. 综合导航

- B. 自动操船
- C. 雷达避碰以及其他组成部分
- D. A, B, C 都是

281. IBS 的综合功能包括---的含义: C

- A. 将各种设备集中安装在操纵台上, 便于驾驶员观测
- B. 综合更重要的是指各设备的信息交换和整体优化处理, 从而使 IBS 比各设备单独使用时能在保障船舶航行安全方面发挥更大的作用
- C. A、B 都是
- D. A、B 都不是

282. 下列说法正确是: D

- A. 电子海图一个部分是电子海图数据
- B. 另一部分是各种基于电子海图数据的应用系统
- C. 最为主要的就是电子海图显示及信息系统
- D. A, B, C 都对

283. 电子海图数据具有---形式:D

- A. 基础数据
- B. 更新数据
- C. 系统数据
- D. A, B 都是

284. ECDIS 的基本组成是: D

- A. 主计算机系统
- B. 电子海图数据库及改正、
- C. 输入传感器、输出终端设备
- D. A, B, C 都是

285. ECDIS 的功能有: A

1)航线设计 2) 航线监视 3) 异常情况的批示和报警 4) 航行记录功能

A. 1--4 B. 2—4 C. 3, 4 D. 2, 4

286. 电子海图改正的途径: D

A. 由航海人员根据航海通告, 利用 ECDIS 提供的绘图工具进行手工改正。

B. 将“更新信息”的磁盘或光盘提供给航海人员, 由航海人员装入系统进行“半自动”的改正。类似于一般软件升级的方式。

C. 电子海图修改数据经无线电通信系统接入 ECDIS 进行自动的改正, 无需操作人员的干预。

D. A, B, C 都是

287. 航行数据记录仪 VDR 的功能是 D

A. 为海难事故调查提供原始数据

B. 有利于改善船舶管理, 使船舶操作规范化, 提供事件的整体记录。

C. 可以查找和锁定船员的责任, 但更主要的是从失事的原因中进行研究, 归纳总结, 不断完善现有的国际公约、规则和规范。

D. A, B, C 都是

288. 航行数据记录仪 VDR 的设备组成---。 A

1) 电源 2) 主机 3) 接口电路 4) 信号处理电路 5) 数据存储设备和再现回放装置

A. 1--5 B. 2—5 C. 3—5 D. 2—4

289. VDR 设备简单工作程序包括---单元: A

1)信息数据的采集 2)信息数据的处理 3)信息数据的记录存储 4)信息数据的再现回放 5)系统自检报警 6)电源

A. 1--6 B. 2—5 C. 3—5 D. 1—4, 6

290. 我国于 2000 年 10 月 18 日颁布了《船载航行数据记录仪管理规定(试行)》, 规定了各类船舶装备 VDR 的期限: D

A. 2002 年 7 月 1 日以后新造船全部安装, 2002 年 7 月 1 日以前造货船 300 总吨以上正在讨论

B. 2002 年 7 月 1 日以前造船滚装船 / 客船不迟于 2002 年 7 月 1 日后首次年检

C. 2002 年 7 月 1 日以前造一般客船不迟于 2004 年 1 月 1 日

D. A, B, C 都是

291. 现代船舶管理系统分 D

A. 公司管理系统

B. 船舶管理系统

C. 主管机系统

D. A, B 都是

292. 现代船舶管理系统各功能模块包括: A

1) 设备管理 2) 证书管理 3) 物资管理 4) 油品管理 5) 安全管理

A. 1--5 B. 2—5 C. 3—5 D. 2—4

293. “大舜”轮火灾倾覆事故原因 A

1. 气象、海况恶劣是这起事故的客观原因和重要原因

2. 船长决策失误、操纵不当是这起事故的主要原因

3. 车辆超载、系固不良是这起事故的重要原因

4. 救助手段落后, 救助失败是人员伤亡扩大的重要原因

A. 1--4 B. 2, 4 C. 3, 4 D. 2—4

294. “大舜”轮火灾倾覆事故反映安全管理存在严重问题 D

包括:

1) 烟大公司安全管理极其不力

2) 山东航运集团公司作为烟大公司的直接上级单位, 对安全生产重视不够, 管理不力

3) 山东省烟台海上安全监督局对烟大公司船载车辆长期存在的系固不良、违规装载问题, 监督检查不力; 出港签证时, 没有按照有关规定进行认真检查就放行。

4) 山东省交通厅忽视客滚运输安全生产, 缺乏深入的调查研究, 未能及时解决安全生产中存在的突出问题; 疏于管理, 未采取果断的防范措施。

A. 2--4 B. 2, 4 C. 3, 4 D. 1—4

295. “威望” 号单壳油轮污染事件目前已查明事故原因是 D

- A. 1976 年建造的“威望号”由于年久火修
- B. 多项指标不合欧盟安全标准
- C. 加之事故当天天气恶劣，以致造成船体触礁后破裂
- D. A, B, C 都是

296. “联合多卡斯” 轮触礁沉没事故具体原因是：A

- 1. 没有严格按照计划航线行驶
- 2. 没有保持正规了望，存在戒备疏忽
- 3. 没有严格遵守交接班制度
- 4. 没有做好航次准备工作
- 5. 对沉没危险估计不足，采取自救措施不当

A. 1--5 B. 2—5 C. 3—5 D. 2—4

297. 近年来被广泛地应用于水上交通事故的原因分析上的 SHELL 表示方法 D

1. S—SOFTWARE 软件 2.H—HARDWARE 硬件 3.E—ENVIRONMENT 环境 4.L—LIFEWARE 人

A. 2--4 B. 2, 4 C. 3, 4 D. 1—4

298. “联合多卡斯” 轮触礁沉没事故船舶管理方面的原因分析主要是：A

1. 海图不是最新 2. 开航前交流不够 3. 培训和技能不足 4. 值班存在不足 5. 应急系统存在不足 6. 报务员工作程序存在不足

A. 1--5 B. 2—5 C. 3—5 D. 2—4

299. “联合多卡斯” 轮触礁沉没事故软件方面有：C

- A. 引航员交流存在缺；前任船长刚刚交班。
- B. 语片不通，造成语言误解；同船长的接触时间不长，不了解工作方式。
- C. A、B 都对
- D. A、B 都不对

300. 事故潜在因素反馈给相关方的管理者包括: D

- A. 船公司
- B. 港口、引航
- C. 主管机关、搜救部门
- D. A, B, C 都是

301. 智能柴油机主机由以下各系统组成:D

- A. 运行模式控制系统
- B. 主机控制系统
- C. 主机工况监测与分析
- D. A, B, C 都是

302. 有关电控共轨柴油机的优点下列说法正确的是: D

- A. 燃油油耗低, 经济性好
- B. 通过控制燃烧, 能够同时满足排放和经济性对燃油系统的要求
- C. 部分负荷时运行性好, 最低稳定转速低
- D. A, B, C 都对

303. 有关电控共轨柴油机的优点下列说法正确的是:D

- A. 具有集中监控各种参数的功能
- B. 燃油油耗低, 经济性好
- C. A, B 都不是
- D. A, B 都是

304. 以 MAN—B & W 低速机为例, 对同一种机型, ME—C 机与 MC 机相比较, 在结构上具有如下特点: D

- A. 机身高度不变, 机座位置不变, 安装尺寸不变
- B. 管路接头除了增加了滤器的反向冲洗接头外, 其它未变

特

C. 机重有少量减少

D. A, B, C 都是

305. 以 MAN—B & W 低速机为例, 对同一种机型, ME—C 机与 MC 机相比较, 在结构上具有如下 特:
B

1) 机身高度不变, 机座位置不变, 安装尺寸不变 2) 辅助机械未变, 排气侧位置不变, 冷却水系统未变
3) 机重有少量减少 4) 管路接头除了增加了滤器的反向冲洗接头外, 其它未变 5) 由于控制网络及功能的增加, 连线增加

A. 1--4 B. 1—5 C. 3, 5 D. 2, 4

306. Wartsila 瑞士公司 Sulzer RT—flex 系列柴油机采用的共轨系统, 和 MAN—B& W 公司 ME/ME—C 系列柴油机采用的电控燃油喷射系统, 具有 的差别: D

A. 油轨方面

B. 原始动力方面

C. 高压油泵方面

D. A, B, C 都是

307. Wartsila 瑞士公司 Sulzer RT—flex 系列柴油机采用的共轨系统, 和 MAN—B& W 公司 ME/ME—C 系列柴油机采用的电控燃油喷射系统, 具有 的差别: D

A. 喷油控制方面

B. 燃油的来源方面

C. 构造方面

D. A, B, C 都是

308. Wartsila 瑞士公司 Sulzer RT—flex 系列柴油机采用的共轨系统, 和 MAN—B& W 公司 ME/ME—C 系列柴油机采用的电控燃油喷射系统, 具有 的差别: A

1) 油轨方面 2) 原始动力方面 3) 高压油泵方面 4) 喷油控制方面 5) 构造方面

A. 1--5 B. 2—5 C. 3—5 D. 2—4

309. 电控共轨柴油机作为新一代产品, 在维护管理上有其自己--特点: B

1) 保证滑油系统的清洁 2) 确保共轨油压管路的密封 3) 电磁阀 4) 传感器 5) NOx 排放量控制

A. 1--4 B. 1—5 C. 3—5 D. 1—3

310. 下列叙述正确的是: D

A. 大量应用电脑技术, 对船舶管理人员提出了更高的要求。如果不懂电脑将很难胜任有关职务; 特别当系统发生故障时, 较难判别这是电脑系统故障还是其他机械故障

B. 系统中较多使用电磁阀且激磁频繁, 不少电子元器件处于高温、振动等环境中长期工作, 损坏概率高, 将导致意外停车事故增多

C. A, B 都不是

D. A, B 都是

311. 船舶采用电力推进系统后, 提高了柴油机效率约 _____, 节约了维修保养费, 显著地增加了船体可利用空间, 同时船型优化 _____ B

A. 10%~20%

B. 10%~15%

C. A, B 都不是

D. A, B 都是

312. 电力推进系统优点: C

1) 优化机舱 2) 维护减轻 3) 性能提升 4) 实现自控

A. 1--3 B. 2—4 C. 1—4 D. 1、4

313. 电力推进系统一般由 _____ A

1. 电站

2. 配电板

3. 变压器

4. 谐波抑制器

A. 1--4 B. 2, 4 C. 3, 4 D. 2—4

314. 电力推进系统一般由 _____ D

1) 变频器

2) 推进电机

3) 监控系统

4) 螺旋桨

A. 2--4 B. 2, 4 C. 3, 4 D. 1—4

315. 电力推进监控系统的特点是 D

A. 传输的信息量大

B. 速度快

C. 抗干扰能力强

D. A, B, C 都是

316. 监控系统由 组成: A

1. 推进控制中心

2. 推进操纵单元

3. 舵角控制单元

4. 报警

5. 监视单元

A. 1--5 B. 2—5 C. 3—5 D. 2—4

317. 监控系统由 组成 D

1. 推进控制中心 2. 推进操纵单元 3. 报警 4. 监视单元

A. 2--4 B. 2, 4 C. 3, 4 D. 1—4

318. 电力推进系统优点: D

A. 优化机舱 B. 维护减轻 C. 性能提升 D. A, B, C 都是

319. 推进操纵单元主要功能: C

A. 起动、停止推进装置

B. 控制推进装置的转速、控制舵角



C. A、B 都对

D. A、B 都不对

320. 推进操纵单元主要功能: D

A. 起动、停止推进装置

B. 控制推进装置的转速

C. 控制舵角

D. A, B, C 都是

WWW.CREWCH.CN