

避碰精华试题

【】 在航机动船应显示：

☐ A.完全不必显示后桅灯

☒ B.舷灯，尾灯，桅灯

☐ C.当停车后不显示桅灯

☐ D.仅在对水移动时显示舷灯尾灯

【】 追越条款（规则十三条）适用于：

☒ A.任何船舶在互见中追越其他任何船舶

☐ B.能见度良好的水域中

☐ C.大洋上

☐ D.公海中互见时

【】 机动船从事海上拖带时，在白天应悬挂：

☐ A.当拖带长度小于等于 200 米时，悬挂一个菱形体，当拖带长度超过 200 米时，则应悬挂两个菱形体

☐ B.应悬挂一个菱形体

☐ C.当拖带长度大于等于 200 米时，应悬挂一个菱形体

☒ D.当拖带长度超过 200 米时，应悬挂一个菱形体

【】 船舶在互见中的行动规则适用于：

☐ A.能见度不良时的互见

☐ B.能见度良好时的互见



C.不论当时的能见度如何，只要两船接近到号灯的规定能见距离，该规则就适用



D.不论当时的能见度如何，只要两船处于互见中，该规则就适用

【】 用摩尔斯码发出的遇险信号是：



A.六短一长声



B.三短声



C.三长声



D.三短三长三短声

【】 夜间在航船舶（装有可使用雷达）在决定安全航速时应考虑下列哪些因素： ①、能见度情况；②、所选用的雷达距离标尺； ③、背景灯光；④、风浪情况。



A.①



B.①②③



C.①③



D.①②③④

【】 当你驾驶的机动船对两船相遇局面难以断定时，你最好是：



A.减速、停车或倒车把船停住



B.把自己当作直航船，并保向保速



C.把自己当作让路船，并及早地采取大幅度的转向

- ☐ D.鸣放警告声号或使用灯光信号警告来船

【】 在海上看到他船显示如图所示号型



，表示该船为：

- ☐ A.失去控制的船舶
- ☒ B.搁浅的船舶
- ☐ C.限于吃水的船舶

☐ D.拖带长度超过 200m

【】 在航机动船甲在能见度不良的渔区航行，仅用雷达与 ARPA 发现前方及前方偏右临近两船均与本船航向相反并构成碰撞危险，判断他船为从事对拖网作业的渔船，下列说法错误的是：①、甲船应给他船让路，并不应向左转向；②、甲船应及早采取避碰行动，视当时情况可以向左转向；③、甲船应及早采取避碰行动，只应向右转向，但应避免从他船中间穿越。

☐ A.①②

☐ B.①

☒ C.①③

☐ D.②③

【】 某轮在沿海航行，前方来船用 VHF 电话协调要求各自向左转向把会遇距离拉大，但随后来船却迟迟没有采取任何行动最终导致碰撞，这是：

☐ A.对特殊情况可能要求的任何戒备上的疏忽

☐ B.值班驾驶员缺乏起码的责任心

☒ C.对海员通常做法可能要求的任何戒备上的疏忽

☐ D.对遵守《规则》各条的疏忽

【】 STCW 公约值班规则中对适于值班作了规定，下列说法正确的是：①、为了防止疲劳，各主管机关应制定和实施值班人员的休息时间 ②、为了防止疲劳，应由船长制定和实施值班人员的休息时间 ③、船长应严格遵守有关主管机关的规定，合理地安排值班，使所有的值班人员的效率不致因疲劳而削弱

☐ A.①

☐ B.②、③

☒ C.②

☐ D.①、③



【】 关于处于追越局面的两船，下列说法中正确的是：

- ☐ A.如果存在碰撞危险，被追越船不应保向保速
- ☐ B.追越船是否“给被追越船让路”，将取决于是否构成碰撞危险
- ☒ C.不管是否构成碰撞危险，追越船均应给被追越船让路
- ☐ D.如果不存在碰撞危险，被追越船不必保向保速

【】 白天在海上航行，你驾驶的机动船发现前方偏右驶来显示尖端向下圆锥体号型的驶帆船舶，航向与你船相反，方位逐渐变大，但 DCPA 偏小，则你船应采取的行动为：

- ☒ A.大幅度右转，并鸣放一短声
- ☐ B.保向保速
- ☐ C.鸣放五短声
- ☐ D.左转以增大 DCPA

【】 在 IMO 采纳的分道通航水域，下列哪些船舶可使用沿岸通航带？①、不能安全使用邻近相应通航分道的船舶 ②、帆船 ③、长度小于 20m 的船

- ☐ A.①、②
- ☒ B.①、②、③

- ☐ C.②、③
- ☐ D.①

【】 在 IMO 采纳的分道通航水域，下列哪些船舶可使用沿岸通航带？①、不能安全使用邻近相应通航分道的船舶 ②、帆船 ③、长度小于 20m 的船



☐ A.①、②

☒ B.①、②、③

☐ C.②、③

☐ D.①

【】 下列说法中，正确的是：

☒ A.对是否存在碰撞危险有怀疑时，应认为存在这种危险

☐ B.有明显的罗经方位变化就不存在碰撞危险

☐ C.来船罗经方位变化 10°，就可认为不存在碰撞危险

☐ D.用雷达进行观察来判断是判断碰撞危险的最好方法

【】 在下列情况下值班驾驶员应立即报告船长：①、遇到或预料能见度不良时 ②、对通航条件或他船的动态产生疑虑时 ③、在预计的时间未能看到陆地、航标或测不到水深时

☒ A.②、③

☐ B.①、②、③

☐ C.①、②

☐ D.①、③

【】 夜间看到垂直显示的 3 盏环照红灯，表明该船是：

☐ A.搁浅船

☐ B.失控船

☒ C.限于吃水船

☐ D.操限船

【】 伴流横向力的作用方向（船舶前进中由船尾向船首看）：

☐ A.与螺旋桨旋转方向无关

☐ B.与螺旋桨旋转方向相同

☐ C.与船舶本身运动方向无关

☒ D.与螺旋桨旋转方向相反

【】 根据“直航船的行动规则”规定“不应对本船左舷的船采取向左转向”适用于：

☐ A.任何直航船

☐ B.除被追越船外的任何直航船

☒ C.交叉相遇局面中的直航船

☐ D.除交叉相遇局面外的任何直航船

【】 下列说法正确的是：①、船舶在双向航路中应尽可能靠右行驶 ②、深吃水船舶在双向深水航路中应尽量靠航道的中心线行驶 ③、船舶在双向航路中应尽可能让开航道边界线 ④、船舶在双向航路中应尽可能以与航道走向相同的航向（船首向）行驶

☐ A.①、②、③

☒ B.①

☐ C.①、②

☐ D.①、②、③、④

【】 关于号灯，下列说法正确是：①某些船舶的号灯特性可能与规则要求的不完全一致；②一船应根据他船显示的号灯判断其种类、状态以及与本船的会遇局面；③所有在航船舶均应显示舷灯与尾灯；④所有锚泊船均显示锚灯

☐ A.③④

☐ B.①③

☒ C.①②

☐ D.①④

【】 下列说法正确的是：①、负责航行或甲板值班的高级船员的资格应完全符合 STCW 公约中所规定的强制性最低要求或可供选择的发证标准 ②、负责航行安全和甲板值班的高级船员的资格应与其担任的职责相适应，因此对持有高级适任证书的高级船员不应担任低一级的职务 ③、负责航行安全和甲板值班的高级船员的资格应与其担任的职责相适应，因此对持有低一级适任证书的高级船员任何时候均不应担任或代理高一级的职务

☐ A.①、②

☐ B.②、③

☐ C.①、②、③

☒ D.①

【】 下列说法正确的是：①、负责航行或甲板值班的高级船员的资格应完全符合 STCW 公约中所规定的强制性最低要求或可供选择的发证标准 ②、负责航行安全和甲板值班的高级船员的资格应与其担任的职责相适应，因此对持有高级适任证书的高级船员不应担任低一级的职务 ③、负责航行安全和甲板值班的高级船员的资格应与其担任的职责相适应，因此对持有低一级适任证书的高级船员任何时候均不应担任或代理高一级的职务

☐ A.①、②

☐ B.②、③

☐ C.①、②、③

☒ D.①

【】 拖带灯是指具有：

☐ A.与尾灯相同特性的白灯



B.与尾灯相同特性的黄灯



C.与环照灯相同特性的黄灯



D.与环照灯相同特性的白灯

【】 在 IMO 采纳的分道通航水域的端部附近，下列说法正确的是： ①、任何船舶在此区域均应谨慎驾驶；②、在此区域，从事捕鱼的船舶不应妨碍驶进驶出通航分道的船舶的通行；③、除了免受分道通航制条款约束的操纵能力受到限制的船舶外，其他船舶应当谨慎驾驶。



A.①②③



B.①③



C.①②



D.①

【】 在 IMO 采纳的分道通航水域的端部附近，下列说法正确的是： ①、任何船舶在此区域均应谨慎驾驶；②、在此区域，从事捕鱼的船舶不应妨碍驶进驶出通航分道的船舶的通行；③、除了免受分道通航制条款约束的操纵能力受到限制的船舶外，其他船舶应当谨慎驾驶。



A.①②③



B.①③



C.①②



D.①

【】 关于一拖轮拖带的驳船船队在锚泊中的号灯号型，下列说法正确的是：①应显示规则要求的号灯号型；②应



将拖缆照亮；③可以将拖缆照亮，也可采取其他措施表明拖缆的存在；④规则没有强制要求显示或使用任何信号

☐ A.①②

☐ B.②

☒ C.①③

☐ D.④

【】 在 IMO 采纳的分道通航水域的端部附近，下列说法正确的是：①、任何船舶在此区域均应谨慎驾驶；②、在此区域，从事捕鱼的船舶不应妨碍驶进驶出通航分道的船舶的通行；③、除了免受分道通航制条款约束的操纵能力受到限制的船舶外，其他船舶应当谨慎驾驶。

☐ A.①②③

☐ B.①③

☐ C.①②

☒ D.①

【】 关于一拖轮拖带的驳船船队在锚泊中的号灯号型，下列说法正确的是：①应显示规则要求的号灯号型；②应将拖缆照亮；③可以将拖缆照亮，也可采取其他措施表明拖缆的存在；④规则没有强制要求显示或使用任何信号

☐ A.①②

☐ B.②

☒ C.①③

☐ D.④



【】在决定可能包括合格的普通船员在内的驾驶台值班组成时，应特别考虑的因素包括：①、助航仪器的情况；②、船上是否装有自动舵；③、是否需要履行无线电职责；④、装备在驾驶台上的无人机舱控制装置、警报和指示器及其使用程序和局限性

☐ A.②、③

☐ B.①～③

☒ C.①～④

☐ D.②～④

【】听到一长两短声号，该船可能是雾航中的一艘：①失控船；②清除水雷的船；③限于吃水的船舶；④锚泊中从事捕鱼的船舶

☐ A.①②

☒ B.①②③④

☐ C.①②③

☐ D.②③④

【】如为避免紧迫危险需要，船舶可以背离：①、能见度不良的行动规则；②、交叉相遇局面条款；③、对遇局面条款。

☒ A.①②③

☐ B.③

☐ C.②③

☐ D.①②

【】流对操船的影响是：

☐ A.在流速和静水船速不变时，舵角相同时，顺流和顶流的舵力以及舵力转船力矩都是一样的，但顶流的舵效好

☒ B.在流速和静水船速不变时，舵角相同时，顺流和顶流的舵力是一样的，但顶流的舵力转船力矩大，舵效好

☐ C.在流速和静水船速不变时，顺流和顶流的舵力以及舵力转船力矩都是一样的，舵效一样

☐ D.流速和静水船速不变时，舵角相同时，顺流和顶流的舵力转船力矩是一样的，但舵力是不一样的

【】 在直航船的操纵能力优于让路船的情况下，关于让路船与直航船的责任与义务，下列说法错误的是：①、直航船不必等待让路船采取行动，任何时候均可独自采取避碰行动；②、直航船不应该保向保速；③、在单凭让路船的行动已经不能避免碰撞时，直航船仍可以保向保速。

☐ A.①③

☐ B.②③

☒ C.①②③

☐ D.③

【】 在夜间，当你看到他船的号灯包括垂直悬挂的两盏白灯、舷灯时，他船可能是：①在航对水移动的拖网渔船；②在航对水移动的非拖网渔船；③在航的拖轮船队；④在航的引航船

☒ A.①②③④

☐ B.①③

☐ C.③④

☐ D.②③

【】 在直航船的操纵能力优于让路船的情况下，关于让路船与直航船的责任与义务，下列说法错误的是：①、直航船不必等待让路船采取行动，任何时候均可独自采取避碰行动；②、直航船不应该保向保速；③、在单凭让路船的行动已经不能避免碰撞时，直航船仍可以保向保速。

☐ A.①③

☐ B.②③

☒ C.①②③

☐ D.③



【】 在夜间，当你看到他船的号灯包括垂直悬挂的两盏白灯、舷灯时，他船可能是：①在航对水移动的拖网渔船；②在航对水移动的非拖网渔船；③在航的拖轮船队；④在航的引航船

☒ A.①②③④

☐ B.①③

☐ C.③④

☐ D.②③

【】 下列说法正确的是：①、值班驾驶员应严格遵照“船长夜航命令簿”执行 ②、在确认没有碰撞危险的情况下，应勤测船位，环境许可时还应使用多种方法定位 ③、应使用船上适合于该地区并依照最近期资料改正过的最小比例尺的海图 ④、值班驾驶员应确切地辨认沿岸陆标及所有有关的航行标志

☐ A.①、②、④

☐ B.③、④

☒ C.①

☐ D.③

【】 夜间机动船甲在航并按规定显示两盏桅灯、两盏舷灯与一盏尾灯，根据“船舶之间责任条款（规则第 18 条）”，甲船应给下列哪些船舶让路？①、正前方来船乙垂直显示红白红三盏号灯，以及接近垂直三盏白灯与两盏舷灯；②、正前方来船乙显示接近垂直四盏白灯与两盏舷灯；③、正前方来船乙垂直显示三盏红灯，以及两盏桅灯和两盏舷灯。

☐ A.②③

☒ B.①

☐ C.①②③

☐ D.①②

【】 有关规则第 34 条 4 款的怀疑警告信号的说法，下列正确的是：

☐ A.该信号适用于非互见中的任何机动船

☒ B.该信号适用于互见中的任何船舶

☐ C.该信号适用于非互见中的任何船舶

☐ D.该信号适用于互见中的任何机动船

【】 下列说法不正确的是： ①、一艘直航船在驶往锚地的过程中准备抛锚而采取减速措施是违背保速保向的要求的 ②、一帆船因风力太小而无法保速保向就不应视为直航船 ③、一艘直航船若未履行保速保向的义务，则其采取的行动应能导致与让路船在安全的距离驶过

☐ A.①

☐ B.②、③

☒ C.①、②、③

☐ D.①、③

【】 STCW 规则中指出，值班驾驶员应随时保持正规的瞭望，其目的包括： ①探明遇险的船舶和飞机、船舶遇难人员②探明沉船、残骸和其它碍航物 ③ 探明他船从事的一切活动

☐ A.①②③

☐ B.①

☐ C.①③

☒ D.①②

【】 负责航行值班的驾驶员，如果有理由相信来接班的高级船员不能有效地履行其职责则应： ①、继续保持航行值班，不向来接班的高级船员交班 ②、交班后继续在驾驶台值守，直到确定接班的高级船员能有效地履行其职责为止 ③、交班后报告船长，以安排辅助值班人员 ④、立即报告船长

☒ A.①、④

- ☐ B.②
- ☐ C.①
- ☐ D.②、③

【】 下列说法正确的是： ①、国际海上避碰规则中规定每一船舶应经常用视觉、听觉和其它一切有效手段保持正规瞭望，也就是说船舶应以足够频繁的间隔保持正规的瞭望 ②、瞭望人员必须全神贯注地保持正规的瞭望，不得从事或分派给会影响瞭望的其他任务 ③、如果确定周围没有他船，瞭望人员可以短时间从事其他任务

- ☐ A.①、②、③
- ☐ B.①

☒ C.②

- ☐ D.①、②

【】 下列说法中哪个是正确的？ ①“限于吃水的船舶”应属于《国际海上避碰规则》第九条所指“只能在狭水道或航道中安全航行的船舶”； ②“只能在狭水道或航道中安全航行的船舶”指的就是“限于吃水的船舶”； ③“限于吃水的船舶”应包括《国际海上避碰规则》第九条所指“只能在狭水道或航道中安全航行的船舶”

- ☐ A.①②
- ☐ B.①②③
- ☐ C.②

☒ D.①

【】 交叉相遇局面中，让路船为避让其右舷角 50 度的来船采取转向措施，最容易被直航船用视觉察觉的行动是：

- ☒ A.向右转向使船头对准他船船尾
- ☐ B.向右转向 20°
- ☐ C.向左转向 20°

☐ D.向右转向 10°

【】 互见中，一艘操纵能力受到限制的船舶与一艘失去控制的船舶相遇构成碰撞危险，则：

☐ A.失去控制的船舶为让路船

☐ B.操纵能力受到限制的船舶为让路船

☐ C.两船均无须采取行动

☒ D.两船均应运用良好的船艺采取行动以避免碰撞

【】 当船舶有引航员时，下列做法错误的是：①、船长在非危险航段暂离驾驶台时应告知引航员，并指定引航员负责 ②、船长对引航员的错误操作应及时指出，必要时即行纠正 ③、如值班驾驶员对引航员的行动或意图有所怀疑，应立即报告船长，且在船长到来之前不得采取行动 ④、船舶由引航员引航时并不解除船长管理和驾驶船舶的责任

☐ A.②、③、④

☐ B.①

☐ C.①、②、③、④

☒ D.①、③

【】 任何船舶如当时环境许可，都应避免在狭水道内：

☐ A.追越

☐ B.穿越

☒ C.锚泊

☐ D.掉头

【】 你船在浓雾中航行，而你船的雷达又突然发生故障，已经将船速减小到了能维持航向的最小速度，在下列哪些情况下，应把船完全停住？①、听到有雾号显似在本船的正前方,但无法确定该船位置 ②、听到前方有锚泊船的雾号,但好像不在正前方 ③、与突然发现的来船已不能避免紧迫局面



A.②、③



B.①、②



C.①、③



D.①、②、③

【】 互见中，无论当时情况和局面如何，均须给他船让路的船舶包括：①、对遇局面中的任一船 ②、两艘帆船同舷受风时的上风船 ③、追越局面中的追越船 ④、操纵能力优于他船的任何船



A.②、③



B.②、③、④



C.③



D.①、②、③、④

【】 判断一船是否属于“只能在狭水道或航道内安全航行的船舶”的依据是：



A.航道的水深



B.船舶的长短



C.驶离所驶航向的能力



D.船舶的吨位

【】 白天在航机动船甲发现右舷角 60 度另一机动船乙航向交叉驶近，罗经方位不变存在碰撞危险，乙船航速高于甲船，甲船的下列行动不符合规则要求的是：①、甲船向右转向 60 度，航速不变；②、甲船向左转向 60 度，并保持航速不变；③、甲船向左转向 30 度，并采取加速行动。



A.②



B.①③



C.①



☐ D.②③

【】 《国际海上避碰规则》第二条责任条款适用的对象是：①任何船舶；②船舶所有人；③船长和/或船员；④船舶代理人

☐ A.①②③④

☐ B.①②④

☐ C.①③④

☒ D.①②③

【】 互见中，一使用绳钓从事捕鱼的渔船与一在航中上下人员的机动船航向交叉相互驶近构成碰撞危险，则：

☐ A.两船均应采取避让行动，因为该两船负有同等的避让责任和义务

☐ B.适用交叉局面条款

☒ C.渔船应给机动船让路

☐ D.机动船应给渔船让路

【】 《国际海上避碰规则》第7条所说的不充分的资料包括：①、观测数据不准确 ②、观测次数少 ③、仅凭雾号来判断来船的位置和动态

☐ A.②、③

☒ B.①、②、③

☐ C.①

☐ D.①、②

【】 《国际海上避碰规则》不妨碍各国政府为_____制定额外的队形灯、信号灯、笛号或号型。

☒ A.军舰及军舰护航下的船舶

☐ B.军舰



☐ C.军舰及军舰护航下的船舶或结队从事捕鱼的渔船

☐ D.结队从事捕鱼的渔船

【】互见中在狭水道中后船欲从前船的左舷追越，在需要鸣放声号时，则应鸣放：

☐ A.一长一短一长一短的声号

☐ B.两长两短的声号

☐ C.两长一短的声号

☒ D.一长两短的声号

【】根据《国际海上避碰规则》第十九条的规定，在能见度不良时对不在互见中的船舶，采取避免碰撞的措施，下列做法哪个正确？①、对右正横的来船采取向右转向 ②、对右正横后的来船采取向右转向 ③、对左正横的来船采取向右转向 ④ 对左正横后的来船采取向右转向

☐ A.②、③、④

☐ B.③、④

☒ C.①、③、④

☐ D.①、③

【】在能见度不良时，关于安全航速的定义，下列说法错误的有：①、“安全航速”指能维持舵效的速度 ②、“安全航速”指能在能见距离一半的距离内把船停住的速度 ③、“安全航速”指备车的速度

☐ A.①、③

☒ B.①、②、③

☐ C.②、③

☐ D.③



【】 白天能见度不良时，负责锚泊值班的驾驶员应：①加强瞭望、开启雷达；②开亮锚灯和各层甲板的照明灯；
③鸣放雾号；④通知船长

☒ A.①②③④

☐ B.①②③

☐ C.③④

☐ D.①②

【】 在能见度不良的水域听到他船重复鸣放两长声接四短声的声号，下列判断正确的是：①他船正执行引航任务；②他船一定在航对水移动；③他船一定在航不对水移动；④他船可能处于锚泊

☒ A.①④

☐ B.①③

☐ C.③

☐ D.①②

【】 船舶测速应以稳定转速船速并在_____进行。

☒ A.专用测速水域，无需考虑水深

☐ B.在深水域和专用测速水域

☐ C.任意水域

☐ D.任意深水域

【】 下列哪种交叉相遇态势易与对遇局面相混：



- ☐ A.正横前交叉
- ☐ B.两船在较大横流水域交叉相遇
- ☐ C.大角度交叉

☒ D.小角度交叉

【】 下列哪种交叉相遇态势易与对遇局面相混:

- ☐ A.正横前交叉
- ☐ B.两船在较大横流水域交叉相遇
- ☐ C.大角度交叉

☒ D.小角度交叉

【】 关于《国际海上避碰规则》适用的船舶, 下列说法正确的是:

- ☒ A.适用所有船舶
- ☐ B.适用一切海船
- ☐ C.如果船舶不在海上避碰规则的适用水域中, 则不适用海上避碰规则
- ☐ D.仅适用海上的一切船舶

【】 L=90 米的机动船在锚泊时, 在夜间应显示:

- ☒ A.前、后锚灯, 还可显示甲板工作灯
- ☐ B.后锚灯
- ☐ C.前锚灯
- ☐ D.前、后锚灯, 还应显示甲板工作灯



【】 船舶的航向稳定性可通过下列哪些试验来判别？

- ☐ A.倒车试验和 Z 形试验
- ☐ B.旋回试验和倒车试验
- ☐ C.螺旋试验和逆螺旋试验
- ☒ D.旋回试验和螺旋试验

【】 船舶的航向稳定性可通过下列哪些试验来判别？

- ☐ A.倒车试验和 Z 形试验
- ☐ B.旋回试验和倒车试验
- ☐ C.螺旋试验和逆螺旋试验
- ☒ D.旋回试验和螺旋试验

【】 L=90 米的机动船在锚泊时，在夜间应显示：

- ☒ A.前、后锚灯，还可显示甲板工作灯
- ☐ B.后锚灯
- ☐ C.前锚灯
- ☐ D.前、后锚灯，还应显示甲板工作灯



【】 船舶的航向稳定性可通过下列哪些试验来判别？

- ☐ A.倒车试验和 Z 形试验
- ☐ B.旋回试验和倒车试验
- ☐ C.螺旋试验和逆螺旋试验
- ☒ D.旋回试验和螺旋试验

【】 下列说法正确的是： ①、追越仅存在于狭水道或航道中； ②、构成追越的条件之一是两船构成碰撞危险； ③、根据海员通常做法，在狭水道或航道中追越船一般从前船的左舷追越 ④、保持与被追越船有足够的横距是追越船的责任和义务

☒ A.③、④

☐ B.①～④

☐ C.②～④

☐ D.②、④

【】 一艘机动船甲（显示两盏桅灯、舷灯与尾灯）看到右前方来船乙显示一盏桅灯和一艘红舷灯，并构成碰撞危险，下列说法正确的是： ①、甲船应认定为交叉相遇局面； ②、乙船不应妨碍甲船； ③、甲船应给乙船让路； ④、乙船应给甲船让路

☒ A.①③

☐ B.②④

☐ C.①②

☐ D.①④

【】 下列说法正确的是： ①、追越仅存在于狭水道或航道中； ②、构成追越的条件之一是两船构成碰撞危险； ③、根据海员通常做法，在狭水道或航道中追越船一般从前船的左舷追越 ④、保持与被追越船有足够的横距是追越船的责任和义务

☒ **A.③、④**

☐ **B.①～④**

☐ **C.②～④**

☐ **D.②、④**

【】 一艘机动船甲（显示两盏桅灯、舷灯与尾灯）看到右前方来船乙显示一盏桅灯和一盏红舷灯，并构成碰撞危险，下列说法正确的是： ①、甲船应认定为交叉相遇局面； ②、乙船不应妨碍甲船； ③、甲船应给乙船让路； ④、乙船应给甲船让路

☒ **A.①③**

☐ **B.②④**

☐ **C.①②**

☐ **D.①④**

【】 驾驶员交接班时应交接的有关航行环境情况包括： ①、由于船舶的横摇、纵摇、水的比重变化及船体下座对富裕水深可能造成的影响 ②、看到的或知道的附近船舶的位置及动态 ③、正在使用或在值班期间有可能使用的所有航行和安全设备的工作状况

☐ **A.①、②**

☒ **B.①、②、③**

☐ **C.①、③**

☐ **D.②、③**

【】 一艘不应妨碍他船的船舶和一艘不应被其妨碍的船舶相遇，在构成碰撞危险之前：

- ☐ A.不应妨碍的责任尚未产生
- ☐ B.不应妨碍他船的船舶应给他船让路
- ☒ C.不应被妨碍的船舶没有保向保速的权力或义务
- ☐ D.不应被妨碍的船舶应保向保速

【】 船舶在能见度不良的水域中航行，下列说法错误的是：①、应注意守听他船的雾号；②、只应使用雷达观测资料判断碰撞危险；③、如果判断碰撞危险的观测资料是不充分的，船舶应继续保持系统观察，而不应采取任何行动。

- ☐ A.①
- ☐ B.①②
- ☒ C.②③
- ☐ D.③

【】 关于影响疲劳的因素，下列说法错误的是：①与工作环境无关；②与船员心理状态有关；③与船员技术水平无关；④人体内潜伏的疾病可引起病态疲劳

- ☒ A.①②③
- ☐ B.③④
- ☐ C.①②
- ☐ D.①③

【】 船舶在能见度不良的水域中航行，下列说法错误的是：①、应注意守听他船的雾号；②、只应使用雷达观测资料判断碰撞危险；③、如果判断碰撞危险的观测资料是不充分的，船舶应继续保持系统观察，而不应采取任何行动。



☐ A.①

☐ B.①②

☒ C.②③

☐ D.③

【】关于影响疲劳的因素，下列说法错误的是：①与工作环境无关；②与船员心理状态有关；③与船员技术水平无关；④人体内潜伏的疾病可引起病态疲劳

☒ A.①②③

☐ B.③④

☐ C.①②

☐ D.①③

【】在锚泊中从事清除水雷作业的船舶，白天应显示：

☒ A.在桅顶或接近桅顶处显示三个品字形黑球

☐ B.锚球，并在桅顶或接近桅顶处显示三个品字形黑球

☐ C.垂直球、菱形、球号型

☐ D.锚球、垂直球、菱形、球号型

【】在IMO采纳的分道通航水域，对使用分道通航制的船舶下列哪种说法是正确的：

☒ A.并不解除任何船舶遵守《国际海上避碰规则》其它各条规定的责任

☐ B.按船舶总流向行驶的是直航船

☐ C.只须遵守分道通航制条款

☐ D.从事捕鱼的船可以不遵守分道通航制条款



【】 靠码头时，泊位空挡的大小，一般应为船长的：

☐ A.150%

☒ B.120%

☐ C.110%

☐ D.140%

【】 互见中两艘机动船相遇构成碰撞危险，在下列哪种情况下，应认为是对遇局面？①、一船在船首左右各 6 度范围内见到他船的桅灯成一直线或接近一直线 ②、一船在正前方同时看到他船的两盏舷灯 ③、日间，在正前方能看见他船的前后桅杆成一直线或接近一直线

☐ A.②、③

☒ B.①、②、③

☐ C.①

☐ D.①、③

【】 下列说法正确的是：

☒ A.行动声号适用于互见中在航机动船当按本规则准许或要求进行操纵时

☐ B.行动声号仅适用于任何能见度，相遇两船为避免碰撞而采取行动时

☐ C.行动声号仅适用于能见度良好，相遇两船为避免碰撞而采取行动时

☐ D.任何在航船舶，只要处于互见中，为避免碰撞而采取操纵行动时，就必须按规定鸣放操纵声号



【】 狭水道中从事捕鱼的船舶不应妨碍任何其他航行的船舶，如果其他船舶追越从事捕鱼的船舶，下列说法何者不正确？①、互见中免除追越船的让路责任；②、互见中免除从事捕鱼的船舶保向保速的责任；③、追越条款（13 条）仅适用于互见中的追越，因此互见中免除从事捕鱼的船舶不应妨碍的责任，能见度不良时仍应采取行动留出足够的水域供后船通过。

☐ A.②③

☒ B.①②③

☐ C.①②

☐ D.②

【】 下列哪些情况下船舶应以安全航速行驶？①大风浪中航行 ②货舱起火，正在灭火 ③船体破损进水正欲抢滩

☐ A.②③

☒ B.①②③

☐ C.①③

☐ D.①

【】 船舶在浓雾中航行，则船舶的瞭望人员：

☐ A.应保持视觉、听觉和雷达瞭望即可

☐ B.除保持雷达瞭望和听觉瞭望外，还应保持不间断的视觉瞭望

☒ C.应用适合当时环境和情况的一切有效手段保持不间断的瞭望

☐ D.只须保持雷达瞭望和听觉瞭望

【】 在 IMO 采纳的分道通航水域，下列说法正确的是： ①、船舶应尽可能避免穿越通航分道；②、穿越通航分道的船舶



不应妨碍沿通航分道行驶的机动船的安全航行；③、穿越通航分道的船舶不应妨碍沿通航分道行驶的除从事捕鱼的船舶外任何船舶的安全航行；④、穿越通航分道的船舶不应妨碍沿通航分道行驶的除从事捕鱼的船舶、帆船及 $L < 20$ 米的船舶外任何船舶的安全航行

☐ A.①、②

☐ B.①、②、③

☒ C.①

☐ D.①、②、④

】避让行动有效性的核查的规定适用于下列哪些船舶？①、交叉相遇局面中的两船 ②、对遇局面中的两船 ③、能见度不良时已经构成碰撞危险但尚未互见时的在航两船

☒ A.①、②、③

☐ B.①

☐ C.①、③

☐ D.①、②

】当你船听到右首舷弯道后面传来一长声声号后，你应：

☐ A.回答二长声，并继续保持在水道的右侧谨慎行驶

☒ B.回答一长声，并继续保持在水道的右侧谨慎行驶

☐ C.回答二长声，并向右转向

☐ D.回答三短声，倒转推进器把船停住

】船舶可以背离《国际海上避碰规则》以避免的危险包括：①、航行中的紧迫危险 ②、与他船碰撞的紧迫危险 ③、与他船的碰撞危险



☐ A.②、③

☐ B.①

☒ C.①、②、③

☐ D.①、②

【】 根据 STCW 规则，关于通常情况下值班船员在一天内的工作时间（就餐和交接班不计），下列说法错误的是：①单独的一天可以达到或超过 12 小时，但不能连续超过 2 天；②每天均不应超过 12 小时；③单独的一天可以达到 18 小时，但不能超过 2 天；④规则没有任何规定

☒ A.①②③④

☐ B.②③

☐ C.①②

☐ D.①③④

【】 船舶装有雷达并可使用，正确使用雷达包括：①、远距离扫描并对测到的物标进行标绘 ②、远距离扫描并进行相当的系统观察 ③、利用两次回波方位距离进行标绘

☐ A.①

☒ B.①、②

☐ C.①、③

☐ D.①、②、③

【】 互见中存在让路船和直航船的情况下，《国际海上避碰规则》将积极地、及早地采取避让行动的权利和义务交给了：

☐ A.让路船与直航船双方

☒ B.让路船

☐ C.直航船



☐ D.让路船或直航船中任一方

【】 船舶搁浅而情况不明时，盲目用车可能造成的不良后果是： ①、扩大船体损伤 ②、损坏车舵 ③、损坏主机

☐ A.③

☒ B.①、②、③

☐ C.①、③

☐ D.②、③

【】 对遇局面适用于：

☒ A.互见中的两机动船

☐ B.互见中的船舶

☐ C.任何能见度两机动船

☐ D.任何能见度

【】 有关直航船的义务应包括： ①、保速保向 ②、当发觉让路船显然未按本规则要求采取避让行动时，必须独自采取避让行动 ③、当两船不论由于何种原因逼近到单凭让路船的行动已经不能避免碰撞时，方可独自采取避让行动

☐ A.②、③

☐ B.①、②、③

☐ C.①、③

☒ D.①

【】 能见度不良的水域多艘船舶作为一组同时被旁拖时，如配有船员，哪船应紧接拖船声号鸣放一长声接三短声：

☐ A.最前一艘与最后一艘



☐ B.最后一艘

☒ C.最前一艘

☐ D.没有要求

【】 在 IMO 采纳的分道通航水域，下列说法正确的是：

☐ A.从事清除水雷作业的船舶在作业必须的限度内不必遵守沿相应通航分道的船舶总流向行驶的要求

☐ B.失去控制的船舶不必遵守沿相应通航分道的船舶总流向行驶的要求

☒ C.帆船和长度小于 20 米的船舶不必遵守沿相应通航分道的船舶总流向行驶的要求

☐ D.操纵能力受到限制的船舶不必遵守沿相应通航分道的船舶总流向行驶的要求

【】 船舶航行中发生火灾，火源在船尾，为防止火势蔓延，应：

☒ A.迎风行驶

☐ B.顺风行驶

☐ C.横风行驶

☐ D.与风向保持 30 度角行驶

【】 在 IMO 采纳的分道通航水域，下列说法正确的是：

☐ A.从事清除水雷作业的船舶在作业必须的限度内不必遵守沿相应通航分道的船舶总流向行驶的要求

☐ B.失去控制的船舶不必遵守沿相应通航分道的船舶总流向行驶的要求

☒ C.帆船和长度小于 20 米的船舶不必遵守沿相应通航分道的船舶总流向行驶的要求

☐ D.操纵能力受到限制的船舶不必遵守沿相应通航分道的船舶总流向行驶的要求

【】 船舶航行中发生火灾，火源在船尾，为防止火势蔓延，应：

- ☒ A. 迎风行驶
- ☐ B. 顺风行驶
- ☐ C. 横风行驶
- ☐ D. 与风向保持 30 度角行驶

【】 长度为 50 米的船必须配备的声响器具是：①一面号锣；②一个号钟；③一个号笛；④不要求配备《规则》要求的声响器具

- ☐ A. ③④

- ☒ B. ②③

- ☐ C. ①④

- ☐ D. ①②

【】 在能见度不良的开阔水域中航行与他船构成碰撞危险，从及早的要求考虑，采取避让行动的时机应比在能见度良好时要_____；

对正横后的来船宜在两船相距_____以外采取大幅度的避让行动。

- ☒ A. 早些； 3 海里

- ☐ B. 晚些； 3 海里

- ☐ C. 晚些； 1 海里

- ☐ D. 早些； 1 海里

【】 下列哪些船舶应保持正规的瞭望？①将要离码头的船舶 ②失去控制的船舶 ③ 操纵能力受到限制的船舶

- ☒ A. ①②③

- ☐ B. ①③



☐ C.②③

☐ D.①

【】 能见度不良的水域中，一从事旁拖作业的拖轮船舶在航，应以不超过 2min 的间隔鸣放：①对水移动时一长声；②不对水移动时两长声；③对水移动时一长声接两短声，不对水移动时两长声接两短声；④无论是否对水移动均为一长声接两短声

☐ A.③

☒ B.④

☐ C.①③

☐ D.①②

【】 来船方位即使有明显变化，有时也可能存在碰撞危险是指：①、驶近一艘很大的船 ②、驶近拖带船组 ③、近距离驶近他船

☒ A.①、②、③

☐ B.①

☐ C.①、③

☐ D.①、②



【】 夜间，在航甲船按规定显示两盏桅灯、两盏舷灯、一盏尾灯以及垂直三盏环照红灯，看到正前方来船乙垂直显示上红下绿两盏号灯，以及两盏舷灯，两船构成碰撞危险，下列说法正确的是：①、乙船不应妨碍甲船；②、甲船应给乙船让路；③、乙船应给甲船让路。

- ☐ A.①②
- ☐ B.①②③
- ☐ C.②③
- ☒ D.②

【】 有关值班驾驶员的职责，下列说法不正确的是：①、在驾驶台保持值班，除非遇紧急情况，不得随意离开驾驶台 ②、对船舶的安全航行负责，直到船长上驾驶台为止 ③、对为了航行安全而采取某种行动发生疑问时及时通知船长

- ☐ A.①、③
- ☐ B.①、②
- ☐ C.②、③
- ☒ D.①、②、③

【】 “过弯道规则”(No.9 条 6 款)适用于：

- ☒ A.被居间障碍物遮蔽的狭水道或航道的弯头或地段
- ☐ B.被居间障碍物遮蔽的狭水道
- ☐ C.狭水道或航道的弯头或通航密度较大的地段
- ☐ D.狭水道或航道的弯头

【】 有关制定《中华人民共和国海船船员值班规则》的目的，下列哪项说法不正确：

- ☒ A.约束船上人员行为

- ☐ B.加强海船船员值班管理
- ☐ C.保障海上人命与财产安全
- ☐ D.防止船员疲劳操作

【】 在 IMO 采纳的分道通航水域，下列说法不正确的是：①、任何操纵能力受到限制的船舶均免受"分道通航制条款"的约束；②、其他船舶应给"免除分道通航制条款的约束的操纵能力受到限制的船舶"让路；③、互见中，其他船舶应给"免除分道通航制条款的约束的操纵能力受到限制的船舶"让路。

- ☐ A.①
- ☐ B.③
- ☒ C.①②③
- ☐ D.①②

【】 机动船从事海上拖带时，在白天应悬挂：

- ☒ A.当拖带长度小于等于 200 米时，悬挂一个菱形体，当拖带长度超过 200 米时，则应悬挂两个菱形体
- ☐ B.应悬挂一个菱形体
- ☐ C.当拖带长度大于等于 200 米时，应悬挂一个菱形体
- ☐ D.当拖带长度超过 200 米时，应悬挂一个菱形体