

## 甲类二、三副船舶管理习题集（驾驶类）

（适用甲类二、三副）

第一章 船员职务（119）	3
第一节、基本职责	3
第二节、船舶安全管理职责	5
第三节、货物运输职责	5
第四节、停泊值班职责	7
第五节、船舶维护保养职责	9
第六节、职务调动交接职责	9
第七节、开航前准备职责	11
第八、航海仪器和航海图书管理职责	12
第九节、救生消防管理职责	14
第十节、靠离泊专项职责	15
第十一节、船舶交接职责（0）	16
第十二节、应急职责	16
第二章、船舶与船员安全管理的国际公约和法规（200）	16
第一节、国际海上人命安全公约（119）	16
第二节、国际载重线公约（9）	28
第三节、国际吨位丈量公约（0）	29
第四节、国际卫生条例（0）	29
第五节、国际安全管理规则（43）	29
第六节、港口国监督（16）	33
第七节、STCW 公约（13）	35
第八节、1976 年商船最低标准公约（0）	36
第九节、船舶证书（0）	36
第三章、船舶与船员安全管理的国内法规（360）	36
第一节、海上交通安全法（61）	36
第二节、船舶登记条例和国际船舶登记制度（29）	42
第三节、船舶检验（0）	45
第四节、船舶最低安全配员规则（18）	45
第五节、海船船员值班规则中相关内容（21）	47
第六节、船舶进出中国口岸检查办法（0）	49
第七节、船舶签证管理规则（33）	49
第八节、船舶安全检查规则（37）	53
第九节、海上交通事故调查处理条例（23）	56
第十节、运输船舶消防管理规定（29）	59
第十一节、运输船舶明火作业安全技术要求（27）	62
第十二节、船舶载运危险货物规定（0）	65
第十三节、关于海运生铁、金属块锭等相关规定（0）	65
第十四节、海上海事行政处罚规定（44）	65

---

第十五节、船舶卫生检疫 (0)	70
第十六节、有关船员管理法规 (38)	70
第四章、船舶安全生产规章 (213)	75
第一节、船舶安全管理规章 (122)	75
第二节、法定记录的记载与管理 (80)	87
第三节、船舶升降国旗管理 (11)	94
第五章、船舶防治污染管理 (193)	95
第一节、防止船舶污染环境的措施和做法 (0)	95
第二节、国际防止船舶造成污染公约 (97)	95
第三节、船舶压载水管理 (0)	105
第四节、海洋环境保护法 (37)	105
第五节、防止船舶与海上设施污染海域管理条例 (43)	109
第六节、1990 美国油污法 (0)	114
第七节、油污应急计划 (16)	114
第六章、船舶应急 (96)	115
第一节、起草应急反应的知识 (2)	115
第二节、船舶应变部署表 (21)	116
第三节、救生、消防设备的使用与维护检查 (10)	118
第四节、组织消防与救生 (20)	119
第五节、紧急情况下保护船上所有人应采取的措施 (2)	121
第六节、在失火、碰撞、爆炸、等限制损害和救助本船的行动 (41)	121
第七节、应急方面图书资料的使用 (0)	125

WWW.CREWCHN.COM

第一章 船员职务 (119)

第一节、基本职责

1、根据船员职务规则规定，下列有关三副的基本职责的叙述哪项不正确\_\_\_\_\_。

- A. 航行中每日正午与机舱对时并填写正午报告
- B. 主管救生、消防设备
- C. 定期更换救生艇的淡水和备品
- D. 保持全船各种救生信号有效期（不包括驾驶台的有关救生信号）

2、下列有关二副基本职责的叙述哪项不正确\_\_\_\_\_。

- A. 主管驾驶导航设备
- B. 停泊时，主持安排驾驶员值班表，报大副批准后执行
- C. 负责管理天文钟和船钟
- D. 协助三副保持驾驶台救生信号和器材的有效期

3、下列哪些是二副的基本职责\_\_\_\_\_。

I. 船舶坞修期间应会同船长、轮机长检查船体的水下部分及舵叶；II. 停泊时，主持安排驾驶员值班表，报大副批准后执行；III. 负责管理天文钟和船钟；IV. 管理国旗、信号旗、号灯、号型。

- A. I~IV B. I~III C. II~IV D. I、II、IV

4、下列有关二副的基本职责的叙述哪项不正确\_\_\_\_\_。

- A. 及时登记、改正航行通告和警告
- B. 每航次结束后及时填写航次报告
- C. 负责管理并保持驾驶台、海图室的整洁
- D. 航行中每天中午责成三副填写正午报告分送船长和轮机长

5、下列哪些是二副的基本职责\_\_\_\_\_。

I. 负责航海图书资料、航行通告和警告的管理、改正和请领；II. 停泊时，主持安排驾驶员值班表报大副批准后执行；III. 管理并负责各种航海仪器、气象仪表的正确使用和养护；IV. 进出港口、靠离码头、移泊时在船尾指挥。

- A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、II、IV

6、二副有责在驾驶台张贴\_\_\_\_\_。

I. 驾驶台规则；II. 驾驶台与机舱联系制度；III. 各种主要仪器操作说明及其误差曲线图；IV. 船舶防火控制图。

- A. I~IV B. I~III C. II~IV D. I、II、IV

7、有关二副的基本职责下列哪些是正确的\_\_\_\_\_。

I. 主管航海仪器和航海图书资料；II. 协助船长做好航次计划；III. 主管货物装卸；IV. 开航前备妥需用的航海图书资料。

- A. I~IV B. I、II、IV C. I~III D. II~IV

8、有关二副的基本职责下列哪项不正确\_\_\_\_\_。

- A. 主管货物装卸
- B. 主管航海仪器和航海图书资料
- C. 协助船长做好航次计划
- D. 开航前备妥需用的航海图书资料

9、二副的基本职责包括\_\_\_\_\_。

I. 张贴驾驶台规则；II. 张贴驾驶、轮机联系制度；III. 张贴重要仪器设备的操作说明；IV. 张贴救生艇起落操作规程。

- A. I~IV B. I、II、IV C. I~III D. II~IV

10、二副的基本职责包括\_\_\_\_\_。

I. 负责管理邮件的存放、装卸和交接工作；II. 按时向大副提出所管仪器设备的修理项目；III. 按时校正船钟，航行中跨时区负责拨钟；IV. 定期养护操舵仪。

A. I~IV B. I~III C. II~IV D. I、II、IV

11、三副的基本职责包括\_\_\_\_\_。

I. 按大副的意图编排船舶应变部署表；II. 主管救生、消防设备；III. 负责向新来船员介绍应变岗位和具体职责；IV. 保持全船（包括驾驶台）各种救生信号的有效期。

A. I~III B. I~IV C. I、III、IV D. II、III、IV

12、根据职务规则，三副的基本职责包括\_\_\_\_\_。

I. 按船长指示管理货物装卸；II. 主管救生、消防设备；III. 定期对救生艇筏进行检查保养；IV. 保持所有救生信号的有效期。

A. I~IV B. II~IV C. I、IV D. II、III

13、三副的基本职责是\_\_\_\_\_。

I. 管理 CO<sub>2</sub> 间；II. 靠、离、移泊时在驾驶台当值；III. 停泊时编排驾驶员值班表；IV. 保持全船各种救生信号的有效期（不包括驾驶台的救生信号）。

A. I~III B. I~IV C. II、III、IV D. I、II、IV

14、船员职务规则规定，三副的基本职责应包括\_\_\_\_\_。

I. 负责配置救生衣，发现损坏及时修复、更新；II. 管理全船火警报警系统；III. 按时向大副提出所管设备的保养计划；IV. 负责制定救生艇起落操作规程。

A. I~IV B. I~III C. I、II、IV D. II、III、IV

15、除正常航行值班外，三副在哪些情况下应在驾驶台当值\_\_\_\_\_。

I. 进出港时；II. 靠离码头时；III. 移泊时；IV. 替换大副用餐时。

A. I~IV B. I~III C. I、II、IV D. II、III、IV

16、当船舶进出港口、靠离码头、移泊时三副在驾驶台的主要工作包括\_\_\_\_\_。

I. 负责与机舱联系及 VHF 通信；II. 协助了望并监督舵工执行舵令的情况；III. 向船首尾传达船长、引航员的指令；IV. 向值班人员传达船长、引航员的车钟令并记录。

A. I~IV B. I~III C. I、II、IV D. II、III、IV

17、三副的基本职责包括\_\_\_\_\_。

I. 主管救生和消防设备；II. 船舶靠离泊时在驾驶台工作；III. 负责张贴驾驶台规则等有关规章；IV. 按时向大副提出所管设备的保养计划和修理项目。

A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、II、IV

18、下列哪些图表及规章由三副布置或张贴\_\_\_\_\_。

I. 救生筏施放示意图；II. 救生衣穿着示意图；III. 驾驶台规则；IV. 全船救生消防布置总图。

A. I~IV B. II~IV C. I~III D. I、II、IV

19、下列哪些图表及规章由三副布置或张贴\_\_\_\_\_。

I. 固定灭火系统操作规程；II. 训练手册；III. 雷达使用操作规程；IV. 安全防火巡回路线图。

A. I~IV B. II~IV C. I~III D. I、II、IV

20、下列哪些图表及规章由三副布置或张贴\_\_\_\_\_。

I. 船舶的应变部署表及应变任务卡；II. 防火控制图；III. 救生艇起落操作规程；IV. 驾驶轮机联系制度。

A. I~IV      B. II~IV      C. I~III      D. I、II、IV

21、二副的基本职责不包括\_\_\_\_\_。

- A. 张贴驾驶室规则                      B. 张贴驾驶、轮机联系制度  
C. 张贴重要仪器设备的操作说明      D. 张贴救生艇起落操作规程

第二节、船舶安全管理职责

第三节、货物运输职责

1、值班驾驶员货物装卸准备职责\_\_\_\_\_。

- I. 听取大副有关装卸货的指示；II. 及时开关舱；III. 准备好起货设备。

A. I、II      B. I~III      C. I、III      D. II、III

2、下列哪些是装卸危险货物时值班驾驶员的职责\_\_\_\_\_。

- I. 防止货物毁损或外泄导致污染；II. 备妥消防和急救设备；III. 按规定采取一切安全防范措施；IV. 与岸上人员保持通讯联络。

A. I~III      B. II~IV      C. I~IV      D. I、II、IV

3、装货时发现包装不固、标号不清或有可能引起货损或混票时，值班驾驶员应\_\_\_\_\_。

- I. 暂停装舱，待妥善处理后再装；II. 必要时要求港方签署现场记录；III. 情况严重时可拒装并报告船长、大副。

A. I~III      B. I、III      C. I~II      D. II、III

4、船舶在装卸下列哪些货物时，值班驾驶员应通知大副到现场监督\_\_\_\_\_。

- I. 重大件；II. 冷藏货；III. 一级危险品；IV. 特殊货物。

A. I~IV      B. I、III、IV      C. I~III      D. II~IV

5、值班驾驶员的装卸职责包括\_\_\_\_\_。

- I. 装卸重大件、一级危险品或其他特殊货物时，除本身外还应通知大副或船长现场监督指导；II. 发现有可能造成货损或混票情况时可同意装舱但应做好现场记录；III. 装运冷藏集装箱时，通知大副、电机员、大管轮（或冷藏员）现场监装；IV. 装货结束前应下舱检查有无火灾苗子或偷渡迹象。

A. I~IV      B. I~III      C. II~IV      D. I、III、IV

6、下列有关值班驾驶员的装卸职责的叙述哪些是正确的\_\_\_\_\_。

- I. 严格执行大副的配载计划；II. 装运重大件货物应注意甲板的安全负荷；III. 装卸重大件货物时，应在现场监督指导并通知船长或大副；IV. 装卸一级危险品时，应在现场监督指导并通知船长或大副。

A. I、III、IV      B. I、II、IV      C. II~IV      D. I~IV

7、船舶装卸货物时值班驾驶员的职责是\_\_\_\_\_。

- I. 严格执行大副的配载计划；II. 装运重大件货物应注意甲板的安全负荷；III. 督促船员认真监舱；IV. 装卸重大件、一级危险品或其他特殊货物时，应在现场监督指导。

A. II~IV      B. I~III      C. I~IV      D. I、II、IV

8、船舶装卸货物时值班驾驶员的职责有\_\_\_\_\_。

- I. 经常与装卸负责人联系解决装卸作业中出现的问题；II. 装运散装货必须要求港方按规定平舱；III. 装运集装箱应注意箱子的外表及铅封是否完好。

A. I~III      B. I II      C. I、III      D. II III

9、船舶装卸作业时，值班驾驶员应\_\_\_\_\_。

- I. 每天早晨或离港前，应看水尺并记入航海日志；II. 及时开关舱，防止雨湿货损；III. 严禁任何人在舱内和甲板上吸烟；IV. 装卸结束前应下舱检查货物堆码情况。

A. I~III      B. I~IV      C. I、III、IV      D. II~IV

10、船舶在港值班驾驶员何时应及时观看水尺的情况\_\_\_\_\_。

- I. 每天早晨工人换班时； II. 货物装、卸完毕时； III. 加油、水后； IV. 每一舱完货后。  
A. I~IV B. I~III C. I、II、IV D. II~IV

11、船舶装卸作业时，值班驾驶员的职责包括\_\_\_\_\_。

- I. 认真记录装卸作业的时间、开工舱口和工班数； II. 严禁任何人在甲板上吸烟； III. 每班应观测水尺二次并记入航海日志； IV. 装运冷藏集装箱时，通知大副、电机员、大管轮现场监装。  
A. I~IV B. I~III C. I、II、IV D. II~IV

12、下列船舶装卸货物时值班驾驶员的职责不正确的是\_\_\_\_\_。

- A. 注意装卸工人是否违反操作规程，如损坏装卸设备应要求港方签认以便索赔  
B. 装卸贵重物品时要现场监督，防止被盗  
C. 根据开工舱口数的变化，及时通知机舱以便安全供电  
D. 每舱装卸完毕后应看水尺并记录

13、下列哪些是船舶装卸货物时值班驾驶员的职责\_\_\_\_\_。

- I. 按照积载计划和大副的要求，检查装卸情况和速度，认真记录装卸时间和班次； II. 解决装卸中出现的问题，保持船舶平衡； III. 注意吃水差； IV. 做好货舱通风工作。  
A. I~III B. II~IV C. I、II、IV D. I~IV

14、港内值班时，交班驾驶员应告知接班驾驶员下列哪些内容\_\_\_\_\_。

- I. 船舶吃水、系缆情况； II. 大副对积载的要求和装卸进度； III. 开工舱口数； IV. 消防设备的情况。  
A. I~IV B. I~III C. I、II、IV D. II、III、IV

15、船舶在港内时值班驾驶员\_\_\_\_\_。

- I. 注意天气变化，及时开关舱，防止货损； II. 按要求看水尺并记入航海日志； III. 装卸结束封舱前，应下舱检查火灾隐患、有无偷渡迹象； IV. 发现违章装卸及时制止，引起货物残损，立即要求其负责人签认。  
A. I~IV B. I~III C. I、II、IV D. II、III、IV

#### 第四节、停泊值班职责

1、港内值班时交班驾驶员应告知接班驾驶员下列哪些内容\_\_\_\_\_。

- I. 主机情况和应急使用的可能性； II. 污水沟、压舱水、淡水的水位及加装燃油、淡水的情况； III. 开工舱口数； IV. 消防设备的情况。  
A. I~III B. I~IV C. I、II、IV D. II~IV

2、停泊交接班时\_\_\_\_\_。

- I. 交班驾驶员如有任何理由接班驾驶员不能有效履行其职责，则不应交班，并报告船长； II. 交接班时正在进行重要操作，除船长另有指示，该操作由交班驾驶员完成； III. 交班驾驶员 当面向接班驾驶员交接航海日志和停泊值班记录簿。  
A. I~III B. I、III C. I、II D. II、III

3、停泊交接班时，交班驾驶员应告知接班驾驶员\_\_\_\_\_。

- I. 本班发生的重大事情； II. 公司指示和船长命令及港方通知； III. 锚位、出链及锚链受力情况； IV. 系缆情况。  
A. I~IV B. I、III、IV C. II~IV D. I、II、IV

4、停泊交接班时，交班驾驶员应告知接班驾驶员\_\_\_\_\_。

- I. 船舶吃水； II. 气象与海况； III. 开工舱口数及工班数； IV. 装卸进度和货物隔票与衬垫情况。  
A. I~IV B. I、III、IV C. II~IV D. I、II、IV

5、接班驾驶员在接班前应核实\_\_\_\_\_。

I. 系泊缆绳或锚链状况是否正常；II. 本船悬挂的号灯号型是否正确；III. 正在装卸的危险货物的性质以便发生事故时能够采取正确措施；IV. 各项安全措施是否正在执行。

A. I~IV B. I、III、IV C. II~IV D. I、II、IV

6、港内值班时交班驾驶员应告知接班驾驶员下列哪些内容\_\_\_\_\_。

I. 污水沟、压舱水、淡水的水位；II. 加装燃油、淡水的情况；III. 信号、号灯号型的悬挂和显示的情况；IV. 港口的特殊规定。

A. I~IV B. I~III C. I、II、IV D. II、III、IV

7、根据我国“海船船员值班规则”的规定，港内值班时交班驾驶员应告知接班驾驶员下列哪些内容\_\_\_\_\_。

I. 船长命令、公司指示；II. 发生紧急情况时与港方联系的方法；III. 悬挂和显示的信号、号灯号型；IV. 机舱值班人员的技术状况。

A. II~IV B. I~IV C. I、II、IV D. I~III

8、港内停泊值班时交班驾驶员应告知接班驾驶员下列哪些内容\_\_\_\_\_。

I. 发生船舶污染时向港监报告的程序；II. 发生紧急情况时与港方联系的方法；III. 周围船舶动态；IV. 有关船舶、船员、货物的安全和防污的情况。

A. I~IV B. I~III C. I、II、IV D. II~IV

9、停泊交接班时\_\_\_\_\_。

I. 交接班驾驶员必须在工作岗位上交接班；II. 锚泊时交接班地点应在驾驶台；III. 系泊时交接班地点应在装卸现场或货运工作室；IV. 不得通过第三者代为交接班。

A. I~III B. I~IV C. I、II、IV D. II~IV

10、港内靠泊值班时接班驾驶员在接班之前应核实下列哪些情况\_\_\_\_\_。

I. 主机状况和应急使用的可能性；II. 各项安全措施和防火规定的执行情况；III. 正在装卸的有毒或危险货物的性质；IV. 是否有危及本船或本船危及他船的情况。

A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、II、IV

11、根据我国“海船船员值班规则”的规定，下列哪些是港内靠泊值班驾驶员的职责\_\_\_\_\_。

I. 防止船舶污染水域，按规定排放船舶垃圾和污水；II. 停泊期间的工作事项应记入航海日志；III. 主机试车前，应确认推进器附近无障碍；IV. 有他船系靠本船或前后泊位时，应在现场守候。

A. I~III B. I、II、IV C. I~IV D. II~IV

12、根据规定，下列哪些是停泊值班驾驶员港内的值班职责\_\_\_\_\_。

I. 按时升降国旗、开关灯、显示有关的号灯号型；II. 以适当的时间间隔巡视全船；III. 监督值班人员坚守岗位；IV. 掌握全船人员动态。

A. I~III B. II~IV C. I、II、IV D. I~IV

13、根据规定，下列哪些是驾驶员的停泊值班职责\_\_\_\_\_。

I. 督促值班水手按时升降国旗、开关灯、显示有关的号灯号型；II. 以适当的时间间隔巡视全船；III. 检查舷梯、锚链、跳板及安全网；IV. 及时调整系缆，特别是潮差大的泊位。

A. I~IV B. I~III C. I、II、IV D. II、III、IV

14、根据我国“海船船员值班规则”的规定，下列哪些是驾驶员的停泊值班职责\_\_\_\_\_。

I. 注意吃水和龙骨下的富裕水深；II. 在装货或压载时防止危险的纵倾和横倾；III. 掌握装卸进度，解决装卸中发生的问题；IV. 装卸货物作业时始终在现场监督指导。

A. I~IV B. I~III C. I、II、IV D. II、III、IV

15、下列哪类船舶的值班驾驶员应注意严格按照操作规程操作，不符合条件时应立即停止装卸\_\_\_\_\_。

- I. 滚装船；II. 冷藏船；III. 集装箱船；IV. 液化气船和油船。  
A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、II、IV

16、下列哪些是港内靠泊值班时驾驶员的职责\_\_\_\_\_。

- I. 按照大副积载计划的要求，负责船港联系；II. 装卸一级危险品、重大件、贵重货物时应在现场监督指导；III. 根据港方的意见通知机舱调整压载水；IV. 及时将开工舱口数通知机舱以便安全供电。  
A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、II、IV

17、下列有关港内靠泊值班驾驶员职责的叙述哪项不确切\_\_\_\_\_。

- A. 检查污水沟、压载舱及淡水舱的测量记录  
B. 按船长或大副的指示通知机舱调整压载水  
C. 监控淡水、物料和燃油  
D. 装卸一级危险品、重大件、贵重货物应到现场监督指导

18、下列哪些是港内靠泊值班时驾驶员的职责\_\_\_\_\_。

- I. 发生应变情况时立即鸣放警报，如船长、大副都不在船时全权负责指挥在船人员抢救；II. 掌握船舶稳性，以便失火时向消防部门提供可喷洒在船的水量；III. 按船长或大副的指示通知机舱调整压载水；IV. 监控淡水、物料，加油船来靠时通知机舱。  
A. I~IV B. I~III C. I、II、IV D. II、III、IV

19、下列哪些是港内靠泊值班驾驶员的值班职责\_\_\_\_\_。

- I. 防止船舶污染水域，船舶洗舱应经船长或大副的批准；II. 掌握船舶稳性，以便失火时向消防部门提供可喷洒在船的水量；III. 注意检查明火作业现场的安全措施；IV. 有他船系靠本船或前后泊位时，应在现场守候。  
A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、II、IV

20、港内停泊值班时接班驾驶员在接班之前应核实下列哪些情况\_\_\_\_\_。

- I. 船员动态情况；II. 锚链情况；III. 正在装卸的有毒或危险货物的性质及应急措施；IV. 本船悬挂、显示的信号、号灯、号型。  
A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、II、IV

#### 第五节、船舶维护保养职责

#### 第六节、职务调动交接职责

1、三副职务调动交接应重点抓住的项目包括\_\_\_\_\_。

- I. 救生、消防设备、器材的登记清册及维修、检查和保养记录；II. 甲板部的规章制度和文件；III. 救生、消防设备、器材的分布状况、性能和使用方法；IV. 防污设备的性能和工作状况。  
A. I~IV B. II~IV C. I、III D. II、IV

2、三副职务调动交接应重点抓住的项目包括\_\_\_\_\_。

- I. 救生、消防设备、器材的登记清册及维修、检查和保养记录；II. 与本职相关的规章制度和文件；III. 救生、消防设备、器材的分布状况、性能和使用方法；IV. 本职正在进行的和待办的工作。  
A. I~IV B. II~IV C. I、IV D. II、III

3、二副在职务调动时应重点交接\_\_\_\_\_。

- I. 本职正在进行的待办的工作；II. 航次报告；III. 驾驶台仪器现场操作示范；IV. 开航前的准备工作。  
A. I~IV B. I、II、IV C. I~III D. II~IV

4、二副在职务调动时应重点交接\_\_\_\_\_。

- I. PSC 对航海仪器等方面的检查情况和缺陷纠正情况；II. 航海仪器和图书资料清册，交接清单；III. 装卸货设备的技术状况和操作要点；IV. 船长、大副交办的有关事项。  
A. I~IV B. I、II、IV C. I~III D. II~IV

5、三副在职务调动时应交接的内容包括\_\_\_\_\_。



I. 本职工作所用工具和物品及船长、大副交办的事项；II. 救生、消防设备正在修理或报修的项目；III. 救生、消防设备、器材的登记清册及维修、检查、保养记录。

A. I、III B. I~III C. II、III D. I、III

6、三副在职务调动时应交接下列哪些内容\_\_\_\_\_。

I. 救生艇、筏内的备品及属具是否齐全及其有效期；II. 救生衣和救生圈的数量、分布和状况；III. 救生筏及静水力释放器的检修情况和有效期；IV. CO<sub>2</sub> 称重情况及灭火器的换剂情况。

A. I~IV B. I~III C. II~IV D. I、III、IV

7、下列有关三副在职务调动时交接内容的叙述哪项不准确\_\_\_\_\_。

- A. 固定式灭火系统的性质、特点和使用注意事项
- B. 全船救生信号和器材的情况与分布
- C. 防火控制图所附的船员名单是否已更新
- D. 救生筏送检情况

8、三副在职务调动时应交接下列哪些内容\_\_\_\_\_。

I. 全船救生信号的情况；II. 消防器材的状况和分布；III. 火警报警系统的情况；IV. 救生衣、救生圈的状况和数量。

A. I~III B. I~IV C. I、III、IV D. II~IV

9、三副在职务调动时应交接下列哪些内容\_\_\_\_\_。

I. 向新来船员介绍应变岗位和职责的情况；II. 救生设备的分布和状况；III. 开航前应变部署表和船员应变任务卡的编制情况；IV. 航次报告及填制情况。

A. I~IV B. I~III C. II~IV D. I、III、IV

10、二副在职务调动时应交接下列哪些内容\_\_\_\_\_。

I. 海图改正的情况；II. 航次报告及填制情况；III. 本职工作所用的工具和物品及船长、大副交办的事项。

A. I、II B. I~III C. II、III D. I、III

11、二副在职务调动时应交接下列哪些事项\_\_\_\_\_。

I. 航海仪器和航海图书资料清册；II. 各种航海仪器的技术说明书和图纸；III. 航行通告及海图卡片；IV. 无线电航行警告。

A. I~IV B. I~III C. II~IV D. I、III、IV

12、下列哪项不属于二副职务调动时应交接的内容\_\_\_\_\_。

- A. 正在修理或已报修的助航仪器
- B. 本港需申领或外购的海图
- C. 驾驶员技术状况
- D. 收到最新的中、外文航行通告情况

13、二副在职务调动时应交接下列哪些内容\_\_\_\_\_。

I. 天文钟状况及其误差记录簿；II. 本航次所需海图、资料是否齐全；III. 开航前的准备情况，是否做好航次计划；IV. 全船救生信号的有效期。

A. I~IV B. I~III C. II~IV D. I、III、IV

14、下列哪项不属于二副在职务调动时交接的内容\_\_\_\_\_。

- A. 助航仪器使用方法和误差情况
- B. 船体保养计划
- C. 国旗、信号旗、号型是否齐全
- D. 驾驶台求救信号、器材的情况

#### 第七节、开航前准备职责

1、二副在开航前所做的航次计划至少包括下列哪些内容\_\_\_\_\_。

I. 各段航线的航程和预计到达各转向点的时间；II. 复杂航段的航法及避险手段；III. 预计航线上的载重线区带；IV. 特殊航区的注意事项。

A. I~IV B. I~III C. I、III、IV D. I、II、IV

2、二副在开航前应按船长要求做好航次计划，计划内容至少包括\_\_\_\_\_。

I. 航线的总里程和预计航行总时间；II. 预计燃料、淡水的消耗总量；III. 预计航线上的气象和海况；IV. 各转向点的经纬度。

A. I~IV B. I~III C. I、III、IV D. II~IV

3、开航前二副应做好下列哪些准备工作\_\_\_\_\_。

I. 备妥所需的国旗、海图和资料；II. 画好航线，标出航向；III. 及时启动陀螺罗经，助航仪器航前检试；IV. 协助三副检查救生设备和器材。

A. I~IV B. I~III C. II~IV D. I、II、IV

4、有关船舶开航前二副应做的工作哪项不正确\_\_\_\_\_。

A. 备足航行所用的文化用品 B. 检查所有救生信号是否在有效期内  
C. 将开航准备情况向船长报告 D. 对船舶缺陷的处理符合港口当局的要求

5、有关船舶开航前二副应做的工作哪项不正确\_\_\_\_\_。

A. 备妥本航次所需的国旗 B. 检查所管救生信号是否在有效期内  
C. 编妥最新的应变部署表 D. 制定好航行计划报船长

6、船舶开航前二副应做好哪些工作\_\_\_\_\_。

I. 对船舶缺陷的处理符合港口当局的要求；II. 提前检测航海仪器和声光系统；III. 将开航情况向船长报告。

A. I、III B. I、II C. I~III D. II、III

7、船舶开航前二副应做好哪些工作\_\_\_\_\_。

I. 备妥本航次所需的国旗；II. 检查所管救生信号是否在有效期内；III. 编妥最新的应变部署表；IV. 制定好航行计划报船长。

A. I~IV B. I、II、IV C. I~III D. II~IV

8、下列哪项不属于三副开航前的职责\_\_\_\_\_。

A. 船员或船长如有变动，应编妥应变部署表和船员应变卡，经船长批准后执行  
B. 检查船员住所的救生衣、《训练手册》是否齐全  
C. 作好本航次计划，协助二副画好航线  
D. 及时向新来船员介绍应变岗位和具体职责

9、三副在船舶开航前应作的准备工作包括\_\_\_\_\_。

I. 检查救生艇属具和备品，保证食品和淡水在有效期内；II. 检查船员住所的救生衣、《训练手册》是否齐全；III. 检查船舶消防设备和报警系统是否正常；IV. 检试驾驶台内全部助航仪器是否正常。

A. I~IV B. I~III C. II~IV D. I、III、IV

10、船舶开航前，三副的职责有\_\_\_\_\_。

I. 检查救生圈自亮浮灯是否正常；II. 检查探火系统、警铃系统是否正常；III. 检查泡沫灭火器是否放置在规定位置；IV. 检查和试验驾驶台航海仪器设备、气象仪表。

A. I；II；III；IV B. I；II；IV C. II；III；IV D. I；II；III

11、船舶开航前，三副的检查职责有\_\_\_\_\_。

I. 检查探火系统、警铃系统是否正常；II. 检查救生圈自亮浮灯是否正常；III. 泡沫灭火器是否放置在规定位置；IV. 救生艇内淡水、食品是否有效。

A. I~IV B. II~IV C. I、IV D. I~III

12、船舶开航前，三副应做好的下列哪项准备工作有误\_\_\_\_\_。

- A. 检查船上所有风筒的档风闸是否活络
- B. 检查船上所有消防栓是否活络
- C. 确保吊艇设备技术状况良好
- D. 每航次开航前都应重新填写《船舶应变部署表》，交大副审核，船长签署

第八、航海仪器和航海图书管理职责

1、二副负责管理的航海图书资料有\_\_\_\_\_。

- I. 海图、航行通告；II. 航海书籍、航海参考资料；III. 航海仪器技术说明书；IV. 航海日志。
- A. I~IV B. I、II、IV C. I~III D. II~IV

2、根据航海仪器管理制度，二副应做好下列哪些工作\_\_\_\_\_。

- I. 非连续使用的仪器，如标准罗经等均应加盖防护罩；II. 磁罗经附近不准堆放任何铁质物品；III. 除进厂修理或养护维修需要外，停港期间不停电罗经运转；IV. 航行中利用各种条件核对仪器的误差并记录，如误差超出允许值应报告船长。

- A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、III、IV

3、二副在航海仪器管理方面的职责包括\_\_\_\_\_。

- I. 核对装在驾驶台但属于轮机部管理的各种仪表的正确性；II. 开航后马上测试和启动有关仪器和设备；III. 张贴重要仪器的操作规程，负责向新来的驾驶员介绍雷达的操作注意事项；IV. 负责向船长提出所管仪器、设备的修理、更新等书面申请。

- A. I~IV B. I、II、IV C. I、III D. II、IV

4、二副管理航海图书资料的职责是\_\_\_\_\_。

- I. 负责管理、登记“航海仪器和航海图书资料清册”；II. 管理各种航海仪器技术说明书和图纸；III. 收到航行通告或警告后，应在最短时间内登记海图卡片并改正；IV. 负责保管作为海事证明的海图，以备海事调查。

- A. I~IV B. II~IV C. I~III D. I、II、IV

5、下列有关二副管理航海图书资料职责的叙述哪项不准确\_\_\_\_\_。

- A. 有关作为海事证明的海图应交由船长妥善保管备查
- B. 管理各种航海仪器技术说明书和图纸
- C. 收到的临时航行警告装订后保存1年
- D. 得到新航海通告后，应首先改正小比例尺海图

6、下列有关二副管理航海图书资料职责的叙述哪些正确\_\_\_\_\_。

- I. 负责管理、登记、保管船舶“航海仪器和航海图书资料清册”；II. 应经常检查航海图书资料是否放在海图室的固定位置，如发现有遗失立即报告；III. 海图改正的顺序是首先改本航次的，然后改其他的；IV. 根据情况自行处理废旧图书资料。

- A. I~IV B. I~III C. II~IV D. I、II、IV

7、下列有关二副管理航海图书资料职责的叙述哪些正确\_\_\_\_\_。

- I. 应保持航海仪器技术说明书完整清晰，如有短缺应电报公司补充更新；II. 接到航行通告或警告，应尽快登记海图卡片并迅速改正；III. 在国外港口，应报告船长购买补齐英文版航行通告及补编；IV. 应妥善保管作为海事证明的海图备查。

- A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、II、IV

8、二副得到新的航海通告后应首先改正的是\_\_\_\_\_。

- I. 本航次使用的海图；II. 总图；III. 大比例尺海图。

- A. I~III B. I、II C. II~III D. I

9、二副得到新的航海通告后，改正海图正确的作法是\_\_\_\_\_。

- I. 将涉及本船海图改正的通告号立即填入海图卡片；II. 首先改妥本航次所用海图；III. 尽快改妥常用海图；IV. 其他海图的修改

可以等到使用时再改正。

- A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、II、IV

10、二副在管理航海仪器方面应做好下列哪些工作\_\_\_\_\_。

I. 对于操作比较复杂的仪器，应将操作规程张贴在附近合适的位置上；II. 建立养护维修和误差校测记录簿；III. 开航前，应对仪器进行检查和工作试验，发现问题予以消除或报告船长；IV. 停港时间较长时应停止电罗经运转。

- A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、II、IV

11、关于二副在航海图书资料管理方面的职责，下列哪些是正确的\_\_\_\_\_。

I. 负责管理、填写“航海仪器和航海图书资料清册”；II. 需作为海事证明的海图作业，应交船长妥善保管备查；III. 航次结束后，应立即擦去海图作业；IV. 尽可能从船公司领取所需海图。

- A. I~IV B. I、II、IV C. I、III D. II、IV

12、二副在航海图书资料管理方面的职责，下列哪项有误\_\_\_\_\_。

- A. 负责管理、填写“航海仪器和航海图书资料清册”  
B. 航次结束后，应立即擦去海图作业  
C. 需作为海事证明的海图作业，应交船长妥善保管备查  
D. 尽可能从船公司领取所需海图

13、二副负责管理的航海图书资料有\_\_\_\_\_。

I. 海图、航行通告；II. 航海书籍、航海参考资料；III. 航海仪器技术说明书；IV. 车钟记录簿。

- A. I~IV B. I、II、IV C. I~III D. II、IV

14、二副在航海图书资料管理方面的职责，下列哪项有误\_\_\_\_\_。

- A. 将海图进行分类，及时改正到最新  
B. 开航后，根据船长指示备妥海图，划妥航线，标出航向  
C. 对抄收的无线电航行警告，按需要在海图用铅笔标注  
D. 对抄收的无线电航行警告，剪贴备查，保存1年

15、二副在航海图书资料管理方面的职责，下列哪些是正确的\_\_\_\_\_。

I. 将海图进行分类，及时改正到最新；II. 开航后，根据船长指示备妥海图，划妥航线，标出航向；III. 对抄收的无线电航行警告，按需要在海图用铅笔标注；IV. 对抄收的无线电航行警告，剪贴备查，保存1年。

- A. I~IV B. I~III C. I、III、IV D. II~IV

16、二副在航海图书资料管理方面的职责，下列哪些是正确的\_\_\_\_\_。

I. 将海图进行分类，及时改正到最新；II. 开航前，根据船长指示备妥海图，划妥航线，标出航向；III. 对抄收的无线电航行警告，按需要在海图用铅笔标注；IV. 对抄收的无线电航行警告，剪贴备查，保存2年。

- A. I~IV B. I~III C. I、III、IV D. II~IV

17、二副对航海图书资料的检查职责包括\_\_\_\_\_。

I. 是否备妥航路指南及其补篇；II. 是否备妥本船航区所需的潮汐、潮流表；III. 是否备妥最新的进港指南；IV. 是否备妥重要仪器的操作规程。

- A. I~IV B. I~III C. I、III、IV D. II~IV

18、根据二副对航海图书资料的检查职责，其是否应备有并按规定记录下列哪些簿本\_\_\_\_\_。

I. VHF 守听和通话记录簿；II. 狭水道航行记录簿；III. 车钟记录簿；IV. 航海日志。

- A. I~IV B. I~III C. I、III、IV D. II~IV

19、根据二副对航海图书资料的检查职责，其是否应具备并按规定记录下列哪些簿本\_\_\_\_\_。

I. VHF 守听和通话记录簿；II. 测天记录簿；III. 雷达使用记录簿。

A. I III B. I~III C. I、II D. II III

20、二副在驾驶台应张贴\_\_\_\_\_。

I. 磁罗经自差表；II. 重要仪器的操作规程；III. 驾驶、轮机联系制度；IV. 船舶操纵性能明细表

A. I~IV B. I~III C. I、III、IV D. II~IV

21、二副收到无线电航行警告应根据其内容用铅笔在海图上标注，并装订备查，保管期是\_\_\_\_\_。

A. 一个航次 B. 一年 C. 六个月 D. 三个月

#### 第九节、救生消防管理职责

1、三副救生培训职责是\_\_\_\_\_。

I. 接新船时，应做好应变部署表，按照部署表的内容向各位船员讲解其在应变部署表中各自的任务；II. 如果临时更换个别船员，向新到来的船员讲解其在应变部署表中各自的任务；III. 向全体船员讲解救生衣的穿着和使用方法；IV. 向全体船员讲解各种救生信号和救生设备的使用方法。

A. I~IV B. I~III C. I、II、IV D. II、III、IV

2、三副消防培训职责是\_\_\_\_\_。

I. 接新船时，应做好应变部署表，按照部署表的内容向各位船员讲解其在应变部署表中各自的任务；II. 如果临时更换个别船员，向新到来的船员讲解其在应变部署表中各自的任务；III. 对探火员要向其说明防火衣穿着和使用方法；IV. 向有关人员说明各种消防设备的使用方法和注意事项。

A. I~IV B. I~III C. I、II、IV D. II、III、IV

3、按规定三副在管理消防设备方面的职责有\_\_\_\_\_。

I. 置于风雨密筒内的防火控制图应根据实际情况及时更新；II. 保持固定灭火系统的管系、阀门畅通、有效；III. 保持火灾报警装置有效；IV. 保持机舱内的消防设备处于良好状态。

A. I~IV B. I~III C. I、II、IV D. II、III、IV

4、三副应在船上有关场所张贴的图表包括\_\_\_\_\_。

I. 防火控制图；II. 固定灭火系统操作规程；III. 各种消防、救生标识；IV. 助航仪器使用说明。

A. I~IV B. I~III C. I、II、IV D. II、III、IV

5、三副负责在船上有关场所张贴的图表、标志有\_\_\_\_\_。

I. 船舶应变部署表及船员应变任务卡；II. 应急操舵动力转换示意图；III. 救生衣穿着示意图；IV. 船员日常防火守则。

A. I~III B. I~IV C. I、III、IV D. II~IV

6、三副应保持 CO<sub>2</sub> 气瓶\_\_\_\_\_年称重一次，若称重低于标准重量的\_\_\_\_\_及时充装。

A. 2/90% B. 1.5/90% C. 2/80% D. 1/80%

7、三副管理救生设备的主要职责有\_\_\_\_\_。

I. 每周启动机动艇发动机一次；II. 救生筏连同静水力释放器每年送检一次；III. 必要时救生艇内淡水采取防冻措施；IV. 及时排出艇内积水。

A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、II、IV

8、三副管理救生衣的职责是\_\_\_\_\_。

I. 对全部救生衣编号及分配；II. 检查救生衣是否放在指定地点；III. 按期对救生衣进行试验；IV. 驾驶台、机舱、电台应配置足够数量的救生衣。

A. I~IV B. I~III C. I、II、IV D. II、III、IV

#### 第十节、靠离泊专项职责

1、船舶靠离泊位时，下列有关二副的职责哪项正确\_\_\_\_\_。

I. 靠妥泊位后应亲自关闭有关电源, 整理好现场; II. 靠离完毕经船长同意方可离开船尾; III. 指挥船尾操作人员进行正确操作。

- A. I~III    B. I、II    C. I、III    D. II、III

2. 船舶靠离泊位时, 下列有关二副的职责哪项有误\_\_\_\_\_。

- A. 指挥船尾操作人员进行正确操作    B. 靠妥泊位后应亲自关闭有关电源, 整理好现场  
C. 离开泊位后督促水手收好防鼠档    D. 靠离完毕经船长同意方可离开船尾

3. 船舶靠离泊位时, 二副的职责包括\_\_\_\_\_。

I. 指挥船尾操作人员进行正确操作; II. 离开泊位后督促水手收好防鼠档; III. 靠妥泊位后应亲自关闭有关电源, 整理好现场; IV. 靠离完毕经船长同意方可离开船尾。

- A. I~IV    B. I、II、IV    C. I、III    D. II、IV

4. 船舶靠泊时, 二副在船尾的指挥职责下列哪项有误\_\_\_\_\_。

- A. 督促一水检查船尾系泊系统    B. 备妥撇缆、防鼠档等  
C. 检查操作人员穿着是否符合安全要求    D. 将无关人员遣离操作现场

5. 船舶靠离泊时, 二副在船尾的指挥职责应包括\_\_\_\_\_。

I. 督促一水检查船尾系泊系统; II. 备妥撇缆、防鼠档等; III. 检查操作人员穿着是否符合安全要求; IV. 将无关人员遣离操作现场。

- A. I~IV    B. I~III    C. I、III、IV    D. II~IV

6. 船舶靠离泊时, 二副在船尾的指挥职责应包括\_\_\_\_\_。

I. 督促水手长检查船尾系泊系统; II. 备妥撇缆、防鼠档等; III. 检查操作人员穿着是否符合安全要求; IV. 向船尾全体人员交代操作意图。

- A. I~IV    B. I~III    C. I、III、IV    D. II~IV

#### 第十一节、船舶交接职责 (0)

#### 第十二节、应急职责

1. 三副应急中的职责是\_\_\_\_\_。

I. 将航行值班职责移交给二副; II. 发生火灾时, 负责现场灭火; III. 发生船体漏水时, 担任隔离队队长; IV. 弃船时担任救生艇艇长。

- A. I~IV    B. I、II、IV    C. I~III    D. II~IV

2. 二副应急中的职责是\_\_\_\_\_。

I. 在驾驶台负责航行值班; II. 负责应急现场、船长(驾驶台)、机舱之间通信联络; III. 弃船时, 在驾驶台协助船长定位记录通信联络; IV. 协助船长携带国旗、航海日志、相关海图、重要文件与物品等离船。

- A. I~IV    B. I、II、IV    C. I~III    D. II~IV

#### 第二章、船舶与船员安全管理的国际公约和法规 (200)

#### 第一节、国际海上人命安全公约 (119)

1. 按照 SOLAS 公约规定, 下列有关应急操舵演习的内容哪项正确\_\_\_\_\_。

I. 试验在驾驶室内直接控制操舵装置; II. 进行转换动力供应的操作; III. 试验驾驶台与机舱间的通信程序; IV. 应急操舵演习至少 3 个月举行一次; V. 应急操舵演习时全体船员都应参加。

- A. I~V    B. I~IV    C. I、III、V    D. I、III、IV、V

2. 按照 SOLAS 公约要求, 机动救生艇当载足全部乘员和属具时, 在静水中的航速至少为\_\_\_\_\_ kn, 并备有不少于\_\_\_\_\_小时的燃料。

- A. 2/10    B. 4/16    C. 6/24    D. 8/36

- 3、按照规定，机动救生艇当拖带一只 25 人救生筏时，静水中航速至少为\_\_\_\_\_。
- A. 6kn      B. 5kn      C. 4kn      D. 2kn
- 4、当船舶遇到下列哪些情况时均有责任向附近的船舶及能与之通讯的最近岸上主管当局通报\_\_\_\_\_。
- I. 危险的冰、危险的漂浮物；II. 热带风暴；III. 遇到伴随强风的低于冰点的气温致上层建筑严重集聚冰块；IV. 船上有重危伤员。
- A. I~IV      B. I~III      C. I、III、IV      D. I、II、IV
- 5、当船舶遇到下列哪些情况时，船长均有责任向附近的船舶及能与之通讯的最近岸上主管当局通报\_\_\_\_\_。
- I. 危险的冰、危险的漂浮物；II. 热带风暴；III. 遇到伴随强风的低于冰点的气温致上层建筑严重集聚冰块；IV. 未收到风暴警报而风力达 10 级或以上时。
- A. I~IV      B. I~III      C. I、III、IV      D. I、II、IV
- 6、按照现行 SOLAS 公约的要求，下列哪些从事国际航行的船舶应设置能在 9GHz 频带上工作的雷达装置\_\_\_\_\_。
- A. 所有客船      B. 300 总吨及以上的货船      C. 所有货船      D. A 和 B
- 7、根据 SOLAS 公约的规定，2 万载重吨及以上的\_\_\_\_\_船，均应在其两端安装应急拖带装置。
- I. 油船；II. 液化气运输船；III. 散货船；IV. 化学品船；V. 冷藏船。
- A. I、II、III、IV、V      B. I、II、III      C. I、III、IV      D. I、II、IV
- 8、根据 SOLAS 公约的规定，2 万载重吨及以上的\_\_\_\_\_船，均应在其两端安装应急拖带装置。
- A. 油船      B. 气体运输船      C. 化学品船      D. A、B、C 都是
- 9、按照 SOLAS 公约的要求，下列有关引航员软梯的提法正确的是\_\_\_\_\_。
- I. 夜间应有照明灯光；II. 应有一个带自亮浮灯的救生圈；III. 应有一根撇缆绳；IV. 从海面到登船入口的距离不超过 10m 时可单独使用软梯。
- A. I、II、III      B. I、II、III、IV      C. I、III、IV      D. I、II、IV
- 10、下列有关引航员软梯的提法不符合 SOLAS 公约的要求的是\_\_\_\_\_。
- A. 从海面到登船入口的距离超过 9m 时不可单独使用软梯
- B. 应配备两根系牢于船上的安全绳
- C. 应有一根撇缆绳
- D. 软梯安装及引航员的登离，由水手长负责和管理
- 11、按照 SOLAS 公约的要求，船舶应在哪些处所张贴操舵装置的遥控系统和动力装置转换程序的操作说明和方框图\_\_\_\_\_。
- I. 驾驶室；II. 机舱；III. 舵机室；IV. 引水员房间；V. 船长房间和轮机长房间。
- A. II~V      B. I、II、III、V      C. II~IV      D. I~III
- 12、按照 SOLAS 公约规定，下列有关应急操舵演习的内容哪项正确\_\_\_\_\_。
- A. 试验在驾驶室内直接控制操舵装置      B. 进行转换动力供应的操作
- C. 试验驾驶台与机舱间的通信程序      D. A、B、C 都是
- 13、按照 SOLAS 公约的，应急操舵演习至少每\_\_\_\_\_个月进行一次。
- A. 4      B. 3      C. 2      D. 1
- 14、SOLAS 公约的宗旨在于\_\_\_\_\_。
- A. 保证海洋环境安全，防止船舶污染
- B. 控制船舶技术状况，保护船东利益
- C. 促使船舶进行安全管理，减少人为因素对船舶安全的影响

D. 控制运营成本, 提高运营效率

15、按照 SOLAS 公约的规定, 下列有关操舵装置的试验和操作要求正确的是\_\_\_\_\_。

I. 开航前 12 小时, 应对操舵装置进行核查和试验; II. 试验包括满舵试验和驾驶室与舵机间的通信手段的工作试验; III. 至少每个月进行一次应急操舵演习; IV. 试验以及演习的日期应记入航海日志。

A. I~IV B. II~IV C. I、II、IV D. I~III

16、根据规定, 货船上的所有救生艇、筏在发出弃船信号并在载足全部乘员及属具后要求能在\_\_\_\_\_分钟内全部降落水中。

A. 10 B. 20 C. 30 D. 40

17、按照 SOLAS 公约无线电设备通则规定, 每艘船舶应设有一台 VHF 无线电装置, 并应满足\_\_\_\_\_。

I. 能发送和接收 70 频道上的 DSC; II. 在 2182kHz 上启动遇险报警; III. 能发送和接收 6 频道、13 频道、16 频道上的无线电电话; IV. 在 16 频道上进行通信。

A. I~IV B. II~IV C. I、III、IV D. I~III

18、按照 SOLAS 公约无线电设备通则规定, 每艘船舶应设有一台卫星 EPIRB, 并应满足\_\_\_\_\_。

I. 能通过 406MHz 发送遇险报警; II. 安装在船上最高处; III. 可随时由人工释放并启动遇险报警; IV. 当船舶沉没时能自动释放并启动遇险报警。

A. I~IV B. II~IV C. I、III、IV D. I、II、IV

19、按照 SOLAS 公约无线电设备通则规定, 每艘船舶应设有\_\_\_\_\_。

I. 一台能在 VHF70 频道上接收和发送 DSC 的无线电装置和一台保持连续 DSC 值班的无线电装置; II. 一台能在 9GHz 频带上工作的雷达应答器; III. 一台 NAVTEX; IV. 一台卫星 EPIRB。

A. I~III B. I~IV C. I、II、IV D. II~IV

20、SOLAS 公约对船舶永久识别号的规定, 正确的是\_\_\_\_\_。

I. 对公约使用的船舶应在 2004 年 7 月 1 日以后第一次坞检之日符合公约要求; II. 船舶的永久识别号是指该船舶的 IMO 编号; III. 每条船应至少有两处标有船舶的永久性识别号; IV. 永久性识别好的标注位置可以在船尾或船体中部左右舷核定载重线以上; V. 永久性识别好的标注位置可以在船首左右舷核定载重线以上但应在船名之下的位置。

A. I~V B. I、II、III、V C. I、III、IV、V D. I~IV

21、SOLAS 公约中对船舶识别号应永久性标记位置下列描述不正确的是\_\_\_\_\_。

- A. 要求在船尾或船体中部左舷和右舷核定载重线以上
- B. 要求在船舶上层建筑左舷或右舷
- C. 要求在船首左右舷核定载重线以上但应在船名之下
- D. 要求在船舶上层建筑正面的可见位置

22、关于船舶识别号的规定, 以下正确的是\_\_\_\_\_。

I. 该永久性标志可制成突出的字符, 或刻入或用中心冲头冲制; II. 该永久性标志应清晰可见, 与船体上的任何其他标记分开; III. 该永久性标志应在船舶外部、内部各标记一个。

A. I、II、III B. I、II C. II、III D. I、III

23、船舶的“连续概要记录”应由\_\_\_\_\_颁发。

- A. 船舶所属的船舶管理公司
- B. 船旗国的船检部门
- C. 船旗国的主管机关
- D. 船舶所属的船舶公司

24、船舶的“连续概要记录”所使用的格式应由\_\_\_\_\_制定。

- A. 船旗国的主管机关
- B. 船旗国的船检部门
- C. IMO
- D. 船长应根据该船舶的航区、船舶的种类、吨位



25、“连续概要记录”应由\_\_\_\_\_签发。

- A. 船旗国主管机关 B. 缔约国主管机关 C. RSO D. 船公司经理

26、下列对“连续概要记录”的描述正确的是\_\_\_\_\_。

I. 连续概要记录是一份船舶历史纪录；II. 连续概要记录应使用 IMO 制定的格式；III. 连续概要记录由主管机关签发给悬挂其国旗的每一船上；IV. 对连续概要记录的记载可以按当时的情况进行修改或删除；V. 连续概要记录应保存在船上；VI. 当 PSCO 要求检查连续概要记录时，船长有权拒绝。

- A. I、II、III、V B. I、II、IV、VI C. I、II、III、IV D. II、III、IV、VI

27、对连续概要记录的任何已有记载不得\_\_\_\_\_。

I. 修改；II. 删除；III. 以任何方式擦除或涂盖；IV. 进行复制。

- A. I、II B. I~IV C. I、II、IV D. I~III

28、ISPS 规则将于\_\_\_\_\_生效。

- A. 2004 年 1 月 1 日 B. 2004 年 7 月 1 日 C. 2004 年 12 月 31 日 D. 2005 年 1 月 1 日

29、按照 SOLAS 公约的规定，下列有关操舵装置的试验和操作要求正确的是\_\_\_\_\_。

I. 开航前 12 小时，应对操舵装置进行核查和试验；II. 驾驶室以及舵机室处所应张贴操舵装置的遥控系统和动力装置方框图和转换程序的操作说明；III. 至少每 3 个月进行一次应急操舵演习；IV. 试验以及演习的日期应记入航海日志。

- A. I~III B. I、II、IV C. I~IV D. II~IV

30、根据 SOLAS74 公约的规定，干货船水密舱壁上的所有滑动门和铰链门都应设有指示器，并在何处给出显示这些门的开/闭状态的指示\_\_\_\_\_。

- A. 机舱 B. 起居场所 C. 驾驶室 D. 船长室

31、SOLAS 公约附则的主要内容包括\_\_\_\_\_。

I. 总则；II. 构造；III. 救生设备与装置；IV. 无线电通信；V. 航行安全；VI. 货物运输 VII. 危险货物装运；VIII. 核能船舶；IX. 船舶安全运营管理；X. 高速船的安全措施；XI. 加强海上安全的特别措施。

- A. I~V B. VI~XI C. I~XI D. I~X

32、SOLAS 公约具有许多修正案，大多采用\_\_\_\_\_生效。

- A. 投票表决 B. 缔约国同意 C. 试运行一年后 D. 默认程序

33、SOLAS 公约具有许多修正案，大多采用\_\_\_\_\_生效。

- A. 投票表决 B. 缔约国同意  
C. 试运行一年后 D. 公约发表 12 个月，1/3 缔约国未表示异议

34、根据 SOLAS 公约，下列证书中可被《货船安全证书》代替的有哪几种证书\_\_\_\_\_。

I. 货船救生设备证书；II. 货船构造安全证书；III. 货船设备安全证书；IV. 货船起货设备安全证书；V. 货船无线电设备安全证书。

- A. II~V B. I~V C. I、II、IV、V D. I、II、III、V

35、SOLAS 公约规定，货船救生设备和其他设备应接受下列哪几种检验\_\_\_\_\_。

I. 初次检验；II. 换新检验；III. 期间检验；IV. 定期检验；V. 年度检验。

- A. I、II、IV、V B. I、II、III、IV C. I、III、IV、V D. I、II、III、V

36、关于下列证书的有效期的叙述哪项正确\_\_\_\_\_。

- A. 货船构造安全证书有效期不得超过 5 年      B. 货船无线电安全证书的有效期不得超过 12 个月  
C. 货船设备安全证书有效期不得超过 24 个月      D. 货船救生设备证书的有效期不得超过 12 个月

37、根据规定，我国从事国际航行的船舶的各种安全证书由下列哪个机构签发\_\_\_\_\_。

- A. 船舶检验机构      B. 海事机构      C. 船舶建造单位      D. 船舶口岸管理局

38、根据 SOLAS 公约，下列证书中有效期能展期的是哪一种\_\_\_\_\_。

- A. 有效期为 5 年的货船构造安全证书      B. 有效期为 5 年的货船设备安全证书  
C. 有效期为 12 个月的客船安全证书      D. A、B、C

39、SOLAS 公约规定，不允许对有效期进行展期的是哪一种证书\_\_\_\_\_。

- A. 货船设备安全证书的 5 年      B. 客船安全证书的 12 个月  
C. 货船无线电安全证书的 5 年      D. A、B、C 都不是

40、SOLAS 公约规定客船的换证检验每\_\_\_\_\_个月进行一次，货船船体、机器和设备的换证检验间隔不得超过\_\_\_\_\_年。

- A. 24/3      B. 12/5      C. 12/4      D. 18/2.5

41、船舶的保安职责包括\_\_\_\_\_。

I. 对船舶保安负有最终责任；II. 当保安风险增大时，果断采取更高等级的保安措施；III. 决定是否提供港口国保安监督要求提供的信息。

- A. I~III      B. II、III      C. I、II      D. I、III

42、关于保安现场检验正确的是\_\_\_\_\_。

I. 保安现场检验应是一个动态和持续性的检验过程；II. 进行船舶保安风险评估时，应进行保安现场检验；III. 进行船舶保安措施评估，应进行保安现场检验。

- A. I、II      B. I、III      C. II、III      D. I~III

43、船舶保安薄弱环节，包括\_\_\_\_\_。

I. 安全和保安措施之间的矛盾；II. 船上职责和保安任务之间的矛盾；III. 值班职责、船员数及其对船员疲劳、警觉性和工作的影响；IV. 包括通信系统在内的保安设备和系统的有效。

- A. I~III      B. II~IV      C. I、II、IV      D. I~IV

44、识别船舶保安薄弱环节的最有效的方法是\_\_\_\_\_。

- A. 开展船舶内部保安审核活动      B. 开展船舶保安评估活动  
C. 制订有效的船舶保安计划      D. 实施港口国保安监督

45、以下哪种情况不能视作为船舶的保安薄弱环节\_\_\_\_\_。

- A. 由于疲劳而不能保持有效的保安警戒  
B. 不能有效地控制接近和进入船舶  
C. 通过换证审核后的船舶不能立即获得新的国际船舶保安证书  
D. 不能及时获得公司和其他外部的支持

46、船舶保安演习和演练应\_\_\_\_\_进行一次。

I. 至少每月；II. 当船员 25%被换成在前三个月内未参加该船演习的，应在开航后 24 小时进行；III. 至少三个月；IV. 当船员 25%被换成在前三个月内未参加该船演习的，应在船员变动后一周内进行；V. 当船员 25%被换成在前一个月内未参加该船演习的，应在船员变动后一周内进行；VI. 如情况特殊应至少每 18 个月。

- A. I、V、VI      B. II、III、V      C. I、V      D. III、IV

47、按《国际船舶和港口设施保安规则》对船岸保安演习规定正确的是\_\_\_\_\_。

I. 至少每三月一次；II. 至少每日历年一次；III. 两次演习的间隔不得超过 18 个月；IV. 当船员 25%被换成在前三个月内未参加该船演习的，应在船员变动后一周内进行一次；V. 按 PSCO 的要求进行。

A. I、III、IV、V B. II、III、V C. II、III D. I、III

48、请指出 SSA 应按以下什么样的步骤进行\_\_\_\_\_。

I. 船舶保安威胁风险评估；II. 识别船舶保安薄弱环节；III. 制订船舶保安计划；IV. 策划减轻风险措施。

A. I-III-II-IV B. I-II-III-IV C. II-I-III-IV D. II-I-IV-III

49、“船舶保安纪录”应在船上至少保存\_\_\_\_\_年。

A. 一 B. 三 C. 五 D. 没有规定

50、通过船舶保安评估，应确定并评估的影响船舶保安的基本要素包括\_\_\_\_\_。

I. 现有保安措施、程序和操作的有效性；II. 应予重点保护的船上关键操作；III. 船上关键操作可能受到的威胁及其发生的可能性；IV. 公司保安计划的薄弱点。

A. II~IV B. I~III C. I~IV D. I、II、IV

51、可以代表船舶签署并提交保安声明的人是\_\_\_\_\_。

I. SSO；II. 船长；III. CSO；IV. RSO。

A. II~IV B. I、II、IV C. I、II D. I~IV

52、船舶在哪些情况下，可要求填写《保安声明》\_\_\_\_\_。

I. 船舶营运所处保安等级高于其所从事界面活动的港口设施或另一船舶的保安等级；II. 船舶位于一个不要求具有和实施经批准的《港口设施保安计划》的港口；III. 船舶曾经发生过保安事件；IV. 缔约国政府之间有涉及某些国际航线上具体船舶的关于《保安声明》的协议。

A. II~IV B. I、II、IV C. I~IV D. I~III

53、根据 ISPS 规则，对船舶保安警报系统的技术要求包括\_\_\_\_\_。

A. 至少包括三个启动点，其中一个在船长的房间里 B. 任何一个启动点都能发射船舶保安警报  
C. 可以接收主管当局在保安方面的指示 D. 必要时可发出求救信号

54、船舶保安警报系统启动后应具有\_\_\_\_\_功能。

A. 发出声光报警 B. 向附近船舶发送警报，以获得援助  
C. 向主管机关指定的主管当局发送船对岸的保安警报 D. 向本船船员发出警报

55、对船舶采取的必要的保安监督措施包括\_\_\_\_\_。

I. 检查船舶；II. 延误船舶或滞留船舶；III. 限制船舶操作；IV. 将其驱逐出港。

A. I、II B. I~III C. I、II、IV D. I~IV

56、对船舶采取的必要的港口国保安监督措施包括\_\_\_\_\_。

A. 检查船舶 B. 延误或滞留船舶 C. 限制操作或将船舶驱逐出港 D. 均包括

57、港口设施系指\_\_\_\_\_。

I. 由缔约国政府或由指定当局确定的发生船/港界面活动的场所；II. 锚地；III. 候泊区；IV. 进港航道等区域。

A. I~IV B. II~IV C. I、II、IV D. I~III

58、以下关于港口设施保安计划的陈述正确的是\_\_\_\_\_。

I. 应在港口设施保安评估的基础上, 为每个港口设施制订适合于船/港界面的港口设施保安计划; II. 港口设施保安计划应针对三个保安等级作出规定; III. 每个港口设施保安计划, 应根据其所覆盖的港口设施的具体情况不同而不同; IV. RSO 可为某一具体的港口设施制订港口设施保安计划, 但应经港口设施所在领土的缔约国政府批准。

A. II~IV B. I~IV C. I、II、IV D. I~III

59、以下关于演习和演练的规定正确的是\_\_\_\_\_。

A. 为确保有效实施船舶保安计划的规定, 应至少每三个月进行一次演练  
B. 如 25% 船员变动且在前三个月未参加任何演练, 应在变动后 1 周内进行演练  
C. 可能有 CSO、SSO、PFSO 等参加的各类演习, 至少每年 1 次  
D. 以上都正确

60、以下陈述错误的是\_\_\_\_\_。

A. RSO 可为某一具体船舶编制 SSP 并参加该船 SSP 的审查与批准工作  
B. 一份有效的 SSP 的制订应依赖于对船舶保安所有相关问题进行的全面评估  
C. 在 SSP 中应规定向缔约国政府的适当联络点进行报告的程序  
D. 在 SSP 中应规定对缔约国政府在保安等级 3 时可能发出的任何指令做出反应的程序

61、按照 SOLAS 公约规定, 消防员的装备应包含下列哪些\_\_\_\_\_。

I. 保温服、安全灯; II. 防护服、安全灯; III. 手提灭火器、呼吸器; IV. 太平斧、呼吸器。  
A. II、III B. I、IV C. I、III D. II、IV

62、可以为船舶规定保安等级并负有通知责任的有\_\_\_\_\_。

I. 船旗国主管机关; II. 缔约国政府 (主管机关); III. RSO。  
A. I、II B. II、III C. I、III D. I~III

63、缔约国政府不可授权给 RSO 的职责包括\_\_\_\_\_。

I. 规定适用的保安等级; II. 确定需指定港口设施保安员的港口设施; III. 规定保安声明的要求; IV. 批准《港口设施保安计划》。  
A. II~IV B. I~IV C. I、II、IV D. I~III

64、根据 ISPS 规则, 缔约国政府的基本职责包括\_\_\_\_\_。

I. 规定适当的保安等级; II. 制定、批准和实施船舶保安计划, 并向船舶签发国际船舶保安证书; III. 采取控制和符合措施; IV. 确定港口设施保安员和公司保安员; V. 向 IMO 通报信息。  
A. I~IV B. I、III、IV、V C. I、II、IV、V D. I、III、V

65、根据 ISPS 规则, 缔约国政府应\_\_\_\_\_。

I. 负责制定在任何特定时间内可适用于船舶和港口设施的保安等级; II. 建立并公布联络点; III. 向有权登船或进入港口设施履行其官方职责的政府官员签发相应的身份证件。  
A. I、II B. I、III C. II、III D. I、II、III

66、ISPS 规则要求缔约国政府 (船旗国主管机关)\_\_\_\_\_。

I. 规定适当的保安等级; II. 批准船舶保安计划; III. 向经审核符合 SOLAS 公约和 ISPS 规则的船舶签发 ISSC; IV. 向 IMO 及航运业和港口业通报信息。  
A. I~III B. I、II、IV C. I~IV D. I、II

67、恐怖主义通常不具有\_\_\_\_\_的特点。

A. 非常明确的政治目的 B. 非常明确的经济目的  
C. 采用非正常的暴力手段 D. 打击对象以无辜者为目标

- 68、由于保安事件危险性升高而应在一段时间内保持适当的附加防范性保安措施的等级称为\_\_\_\_\_。
- A. 保安等级 1 B. 保安等级 2 C. 保安等级 3 D. 保安等级 4
- 69、应始终保持最低级限度的适当防范性保安措施的等级称为\_\_\_\_\_。
- A. 保安等级 1 B. 保安等级 2 C. 保安等级 3 D. 保安等级 4
- 70、船舶保安分为\_\_\_\_\_个等级。
- A. 3 B. 2 C. 4 D. 5
- 71、ISPS 规则不适用于\_\_\_\_\_。
- A. 从事国际航行的客船 B. 从事国际航行的 500 总吨及以上的货船  
C. 服务国际航行船舶的港口设施 D. 缔约国政府的公务船
- 72、根据规定，船上的所有救生艇、筏在发出弃船信号并在载足全部乘员及属具后，客船要求能在\_\_\_\_\_分钟内、货船要求能在\_\_\_\_\_分钟内全部降落水中。
- A. 30/20 B. 20/20 C. 30/10 D. 20/30
- 73、根据规定，客船的所有救生艇、筏在发出弃船信号并在载足全部乘员及属具后要求能在\_\_\_\_\_分钟内全部降落水中。
- A. 10 B. 20 C. 30 D. 40
- 74、关于下列证书的有效期的叙述哪项正确\_\_\_\_\_。
- A. 货船构造安全证书有效期 5 年，且不得展期  
B. 货船无线电安全证书的有效期限不得超过 12 个月  
C. 货船设备安全证书有效期不得超过 24 个月  
D. A、B、C 都不正确
- 75、按照规定，降落设备能在大船纵倾达\_\_\_\_\_，横倾达\_\_\_\_\_时应能安全降落所配备的救生艇筏。
- A. 5° ; 10° B. 10° ; 20° C. 15° ; 5° D. 10° ; 25°
- 76、船长的保安职责应包括\_\_\_\_\_。
- I. 熟悉船舶保安计划中的主要规定；II. 拒绝对船舶保安构成威胁的人员、货物、物品等进入船舶；III. 向公司保安员报告船舶保安的薄弱点及船舶保安体系的缺陷和不足；IV. 负责保持船舶保安证书的有效性；V. 负责保管船舶保安证书。
- A. I、II、III、IV、V B. I、II、III、V C. I、II、III D. I、III、IV、V
- 77、按照 SOLAS 公约规定，4000 总吨以下的客船的水灭火系统中至少应配备\_\_\_\_\_台独立的消防泵。
- A. 4 B. 3 C. 2 D. 1
- 78、SOLAS 公约关于船舶防火、探火和灭火的基本原则包括\_\_\_\_\_。
- I. 保护脱险或灭火通道；II. 抑制和扑灭任何火灾；III. 将易燃货物蒸发气体着火的可能性减至最低程度；IV. 将起居处所与船舶其他处所隔开。
- A. I、III、IV B. I~III C. III、IV D. I~IV
- 79、推进器的遥控地点允许相互连接，每个控制地点应能够指示哪个控制点正在控制机器，在同一时间只能在\_\_\_\_\_对推进器进行控制。
- A. 驾驶台 B. 一处 C. 两处 D. 驾驶台或主机控制室

- 80、驾驶室和机器处所之间的控制转换只应在\_\_\_\_\_进行，并应有防止控制转换时推力变化的装置。  
A. 驾驶台或主机控制室 B. 驾驶台 C. 主机控制室 D. 机器处所或主机控制室
- 81、根据 SOLAS74 公约的规定，从驾驶室到机器处所或控制室中通常控制发动机的位置，至少应设置\_\_\_\_\_套独立的通信设施。  
A. 1 B. 2 C. 3 D. 4
- 82、根据 SOLAS 公约的要求，船上的应急电源在下列哪些条件下能向规定的处所全额、定功率供电\_\_\_\_\_。  
A. 横倾达 22.5° 时 B. 船舶正浮时 C. 纵倾达 10° 时 D. 以上都是
- 83、根据 SOLAS 公约的要求，船上的应急电源在下列哪些条件下能向规定的处所全额、定功率供电\_\_\_\_\_。  
I. 船舶破舱数不大于三舱；II. 横倾达 22.5° 时；IV. 船舶正浮时；V. 纵倾达 10° 时。  
A. I、II、IV、V B. I、IV、V C. II、IV、V D. II、IV
- 84、根据 SOLAS74 公约的规定，船上应急电源应在船舶横倾达\_\_\_\_\_°、纵倾达\_\_\_\_\_° 时仍能向规定的处所全额供电。  
A. 22.5/10 B. 10/22.5 C. 10/10 D. 22.5/22.5
- 85、根据 SOLAS74 公约的要求，对居住处所应急电源应保证客船的\_\_\_\_\_小时，货船的\_\_\_\_\_小时供电。  
A. 36/24 B. 36/18 C. 24/18 D. 24/24
- 86、下列对舱壁甲板以上开口的水密装置的要求哪些正确\_\_\_\_\_。  
I. 露天甲板上的所有开口都应可以关闭；II. 露天甲板以上第一层甲板以下的所有舷窗都应保证水密；III. 舱壁甲板上的排水孔应能在任何气候条件下将水迅速排出舷外。  
A. I、II B. II、III C. I、III D. I~III
- 87、下列哪些是船舶的防水抗沉结构\_\_\_\_\_。  
I. 水密舱壁；II. 双层底；III. 船体开口的水密装置。  
A. I、II B. II、III C. I、III D. I~III
- 88、按照 SOLAS 公约的规定，客船在进行了间隔为\_\_\_\_\_个月的换证检验后，主管机关应发给客船安全证书。  
A. 12 B. 24 C. 48 D. 60
- 89、按照要求，每艘救生艇筏的存放应使\_\_\_\_\_名船员在\_\_\_\_\_分钟内完成降落和登乘的准备工作。  
A. 2/10 B. 3/10 C. 2/5 D. 3/5
- 90、船舶保安计划应对船舶的特点、操作要求、航线特征、潜在威胁及保安薄弱点进行全面评估，由\_\_\_\_\_负责制定。  
A. 主管机关 B. 船长 C. 船舶保安员 D. 公司保安员
- 91、保安声明应由\_\_\_\_\_签署和提交。  
A. 船长 B. 大副 C. 船舶保安员 D. 船长或船舶保安员
- 92、通过 SSA，可以\_\_\_\_\_。  
I. 确定船舶保安薄弱环节；II. 确定现有保安措施的有效性；III. 为制订或修改 SSP 提供依据；IV. 为船舶的值班安排提供依据。  
A. I、II、III、IV B. I、III、IV C. I、II、IV D. I、II、III
- 93、船舶保安计划中规定，由\_\_\_\_\_负责决定船舶通道的打开或关闭  
A. 船长 B. 船舶保安员 C. 值班驾驶员 D. 负责舷梯口值班的水手
- 94、下列哪些可以成为进入船舶的通道\_\_\_\_\_。

I. 舷梯、引水梯、跳板；II. 舷窗、舷门；III. 系泊缆绳和锚链；IV. 起货设备与升降装置；V. 输油管。

A. I~V B. I、II、III、V C. I~III D. I、III、IV、V

95、某轮船长从 NAVTEX 中收到在一条有关该轮附近海域发生另一船舶遭受到攻击的信息，该轮船长应\_\_\_\_\_。

I. 采取在保安等级 3 下的保安措施；II. 记录该信息；III. 保持警觉性。

A. I、II、III B. I、II C. I、III D. II、III

96、根据船旗国主管机关的通知已处于保安等级 3 下的船舶，如收到卸货港所在地缔约国政府要求所有到港船舶保安等级提升至 2 的通知后，船长应\_\_\_\_\_。

- A. 立即将船舶的保安等级降为 2
- B. 继续保持保安等级 3，并通知缔约国政府主管机关和 PFSO
- C. 向公司请示后再决定本船应执行的保安等级
- D. 根据自己的专业知识判断决定本船应执行的保安等级

97、如果公司通知船长船舶将要前往的港口最近发生过保安事件，船长必须采取\_\_\_\_\_行动。

- A. 通报该港口的缔约国政府
- B. 到港后填写保安声明
- C. 采取保安等级 3 时的保安措施
- D. 申请岸上保安组织

98、以下陈述错误的是\_\_\_\_\_。

- A. 在每半年一次的 SSS 内部审核活动中，应对 SSA 活动进行重点评价和审核
- B. CSO、船长、SSO 应参加具体船舶的 SSP 的定期内部审核活动
- C. 对修正后的 SSP 应通过 SSA 的方式予以验证
- D. 有关 SSP 内部审核的纪录应按规定予以保存

99、保安计划的内部评审是保持保安计划有效性的重要活动，它要求\_\_\_\_\_。

I. 每年进行一次；II. 由公司有关人员、主管机关有关人员、船舶保安员、港口设施保安员、船长和船舶保安员参加；III. 发现问题和缺陷要及时纠正，并留有记录。

A. I~III B. I、III C. II、III D. III

100、以下陈述正确的是\_\_\_\_\_。

- A. RSO 可为某一具体船舶编制 SSP 并参加该船 SSP 的审查与批准工作
- B. 一份有效的 SSP 的制订完全依赖于对船舶潜在的保安威胁的评估
- C. 在 SSP 中应规定向缔约国政府的适当联络点进行报告的程序
- D. SSO 应负责组织对 SSP 的制订

101、以下有关 SSP 表述错误的是\_\_\_\_\_。

- A. 每艘适用 ISPS 规则的船舶均应在船上配备经主管机关或其认可的保安组织批准的 SSP
- B. SSP 应在基于对船舶保安评估的基础上，并考虑 ISPS 规则提供的指导进行制订
- C. SSP 应用英文、法文或西班牙文三种文字中的一种来编写
- D. SSP 可由经主管机关认可的保安组织代为制订

102、制定船舶保安计划时应应对下列问题进行全面评估\_\_\_\_\_。

I. 船舶特点；II. 操作要求；III. 航线特征；IV. 潜在威胁；V. 保安薄弱点。

A. I、II、III、IV、V B. I、III、IV、V C. I、II、III、IV D. II、III、IV、V

103、以下陈述不正确的是\_\_\_\_\_。

- A. 船长依专业判断作出的判断应不受船东、承租人的约束
- B. 船长对船舶保安方面的决定权具有最高权威

- C. 在船舶操作中, 出现安全和保安要求之间冲突时, 应执行为维护保安所必须的要求  
D. 在船舶操作中, 出现安全和保安要求之间冲突时, 应立即通知主管机关

104、船舶保安计划应由\_\_\_\_\_批准。

- A. 船舶保安员 B. 公司保安员 C. 主管机关或经授权的保安组织 D. 船舶公司管理层

105、下列哪项不属于船员的保安职责\_\_\_\_\_。

- A. 协助船舶保安员实施船舶保安计划 B. 参加船舶保安值班, 完成指定的保安任务  
C. 参与船舶保安计划的指定工作 D. 参加船舶保安应急反应, 并完成指派的任务

106、船上的国际船舶保安证书应由\_\_\_\_\_负责保管, 并负责保持其有效性。

- A. CSO B. RSO C. SSO D. 船长

107、遇有下述情况之一者, ISSC 证书将失效\_\_\_\_\_。

I. 未在规定的期限内进行相关审核; II. 证书未按规定进行签注; III. 持有 ISSC 证书的船舶实质性地更换了对该船承担经营管理责任的公司; IV. 船舶改悬另一缔约国国旗。

- A. I~III B. I~IV C. I、II、IV D. II~IV

108、当船舶完成\_\_\_\_\_后, 主管机关或 RSO 将在该船的 ISSC 签注。

- A. 初次审核 B. 中间审核 C. 临时审核 D. 换证审核

109、关于国际保安证书和临时国际保安证书的法律效力的陈述, 正确的是\_\_\_\_\_。

- A. 国际保安证书和临时国际保安证书的法律效力不同, 前者要高于后者  
B. 国际保安证书和临时国际保安证书的法律效力相同  
C. 国际保安证书和临时国际保安证书的法律效力不同, 后者要高于前者  
D. 只有国际保安证书有效, 而临时国际保安证书没有任何法律效力, 国际保安证书和临时国际保安证书的法律效力不同, 前者要高于后者

110、船舶保安审核的种类包括\_\_\_\_\_。

I. 初次审核; II. 中间审核; III. 换证审核; IV. 年度审核。

- A. II~IV B. I~III C. I、II、IV D. I~IV

111、船舶保安体系应具备以下功能\_\_\_\_\_。

I. 明确船舶保安组织结构及职责; II. 搜集和评估保安威胁; III. 制订并完善船舶保安计划; IV. 通过培训、演练和演习, 确保熟悉保安计划。

- A. I~III B. I~IV C. I、II、IV D. II~IV

112、下面哪项不是船公司的保安责任\_\_\_\_\_。

- A. 任命 CSO 和 SSO B. 确保向 CSO、船长、SSO 提供必要的支持  
C. 确保船长获得并在船上保存与租船合同各方的联系细节资料  
D. 规定船舶保安等级

113、船长的保安职责包括\_\_\_\_\_。

I. 对船舶保安负有最终责任; II. 当保安风险增大时, 果断采取更高等级的保安措施; III. 决定是否提供港口国保安监督要求提供的信息。

- A. I、II B. I、II、III C. I、III D. I、III



114、\_\_\_\_\_不属于公司或船舶保安组织的成员。

- A. RSO B. CSO C. 船长 D. SSO

115、下列哪项不是船舶保安员的职责\_\_\_\_\_。

- A. 保管船舶保安计划            B. 对船舶保安计划提出修改建议  
C. 保管船舶保安证书            D. 据船长授权，代表船舶签署并提交保安声明

116、船舶保安员的职责应包括\_\_\_\_\_。

I. 熟悉船舶保安计划中的主要规定；II. 拒绝对船舶保安构成威胁的人员、货物、物品等进入船舶；III. 向公司保安员报告在内部审核、定期评审、保安检查所确定的缺陷和不符合项，并实施相应的纠正措施；IV. 负责保持船舶保安证书的有效性；V. 负责保管船舶保安证书。

- A. I、II、III、IV、V B. I、II、III、V C. I、III D. I、III、IV、V

117、船公司在船上应任命\_\_\_\_\_名船舶保安员，船舶保安员应是\_\_\_\_\_。

- A. 1、专职 B. 2、专职 C. 1、专职或兼职 D. 2、专职或兼职

118、美国“集装箱安全倡议”的主要内容包括\_\_\_\_\_。

I. 建立识别高风险集装箱的安全标准；II. 对已经识别为高风险的集装箱在到达美国港口之前进行预检；III. 开发和使用智能化安全集装箱；IV. 快速通关，减少突发事件的风险。

- A. I~III B. I、II、IV C. I~IV D. I、II

119、关于船舶保安计划的说法下列正确的是\_\_\_\_\_。

- A. 属于同一公司的船舶，船舶保安计划可以相同  
B. 属于同一公司的同一类型的船舶，船舶保安计划可以相同  
C. 不属于同一公司，但船舶的航区相同，船舶的保安计划可以相同  
D. 无论船舶是否属于同一公司，每艘船舶的保安计划内容都有所不同

参考答案： 01~20

21~40

41~60

61~80 DABDD CBBAA DCCDB ACDBB

81~100 BDCBB DDACD DDAAD BBABC

101~119 CACCC DBBBB BDBAC CCCD

## 第二节、国际载重线公约（9）

1、国际航行船的《国际载重线证书》在下列何种情况下中止有效\_\_\_\_\_。

- A. 改悬另一缔约国国旗时            B. 改悬另一国国旗时  
C. 船体结构强度降低到不安全程度时    D. 船舶管理公司变更时

2、主管机关颁发的《国际载重线证书》在下列何种情况时中止有效\_\_\_\_\_。

I. 船舶发生了重大机损事故；II. 证书上没有签署表明船舶已按规定进行年度检查；III. 船体结构强度降低到不安全程度时；IV. 船体和上层建筑已发生实质性变动，以致有必要增大干舷时；V. 年度检验中规定的有关装置和设备没有保持有效状态。

- A. I、II、III、IV、V B. I、III、IV、V C. II、III、IV D. II、III、IV、V

3、根据《国际船舶载重线公约》的规定，《国际载重线证书》在下列哪种情况下失效\_\_\_\_\_。

- A. 船体结构强度降低到不安全程度时

- B. 船舶改悬另一国国旗时  
C. 船体和上层建筑已发生实质性变动，以致有必要增大干舷时  
D. 年度检验中规定的有关装置和设备没有保持有效状态
- 4、《国际船舶载重线公约》规定，《国际载重线免除证书》的有效期为\_\_\_\_\_。  
A. 一般比《国际载重线证书》的有效期少 5 个月  
B. 对仅需进行一次国际航行的船舶，有效期为一个单次航行  
C. 在两个缔约国之间航行的船舶，有效期为 3 个月  
D. 《国际载重线免除证书》的有效期为 5 个月
- 5、现行《国际船舶载重线公约》规定，国际载重线证书应由\_\_\_\_\_负责签发。  
I. 主管机关对悬挂非缔约国国旗的船舶； II. 主管机关正式授权的组织和个人； III. 主管机关委托的另一缔约国政府； IV. 主管机关。  
A. II、III、IV、 B. I、II、III、 C. II、IV、 D. I、II、III、IV
- 6、根据《国际船舶载重线公约》的规定，下列有关签发国际载重线证书的叙述哪项最准确\_\_\_\_\_。  
A. 证书只能由船旗国政府签发  
B. 证书可由船旗国政府或其正式授权的任何人员或组织签发  
C. 证书由船旗国政府或其正式授权的人员、组织签发，亦可委托另一缔约国政府签发  
D. 证书只能由船旗国政府正式授权的船级社签发
- 7、下列有关《国际船舶载重线公约》规定的检验，哪项叙述不确切\_\_\_\_\_。  
A. 初次检验应在船舶下水前进行  
B. 换证检验的间隔不能超过 5 年  
C. 年度检验后验船师应在国际载重线证书上签署  
D. 定期检验的间隔不得超过 5 年
- 8、《国际船舶载重线公约》规定，船舶两舷相应于该船所在季节及其所在区域的载重线，不论在出海时、在航行中或在到达时\_\_\_\_\_。  
A. 可以适量被浸没 B. 均不应被浸没 C. 可以短时被浸没  
D. 船长可根据船舶所航行的区域及航线的距离来决定可浸没的范围
- 9、《国际船舶载重线公约》规定，如船舶处于密度为 1.000 的淡水中时，则其相应的载重线\_\_\_\_\_。  
A. 不应被浸没  
B. 可以被浸没，但浸没量以该船所持载重线证书上指出的淡水宽限为限  
C. 可以被浸没，但浸没以所载货物数量而定  
D. 可以被浸没，但浸没必须被港口国的主管当局认可批准

参考答案 1~9 CDBBA CABB

第三节、国际吨位丈量公约（0）

第四节、国际卫生条例（0）

第五节、国际安全管理规则（43）

1、ISM 规则中，“公司”是指\_\_\_\_\_。

- I. 船舶所有人； II. 船舶经营人； III. 光船租赁人。  
A. I B. I、II C. II、III D. I~III

2、对\_\_\_\_\_，公司应当明确并用文件形式规定其责任、权力及相互关系。

- I. 管理涉及安全和防止污染工作的所有人员； II. 从事涉及安全和防止污染工作的所有人员； III. 审核涉及安全和防止污染工作的

所有人员。

A. I B. I、II C. I、III D. I~III

3、公司应当制定安全和环境保护方针，并应当保证\_\_\_\_\_执行和保持此方针。

A. 公司的岸上机构 B. 公司的岸上高级机构  
C. 公司的岸上机构和船上高级机构 D. 公司的船上和岸上各级机构

4、公司应当制定安全和环境保护方针，说明\_\_\_\_\_。

A. 公司的安全管理目标 B. 如何实现公司的安全管理目标  
C. ISM 规则的安全管理目标 D. 如何实现 ISM 规则的安全管理目标

5、公司应当建立的安全管理体系，满足以下哪些功能要求\_\_\_\_\_。

I. 对紧急情况的准备和反应程序；II. 确保船舶的安全营运和环境保护符合有关的国际和船旗国立法的指令和程序；III. 船、岸人员的权限和相互间的联系渠道；IV. 内部评审和管理性复查程序。

A. I B. I、II C. I、II、IV D. I、II、III、IV

6、公司应当建立的安全管理体系，满足以下哪些功能要求\_\_\_\_\_。

I. 安全和环境保护方针；II. 确保船舶的安全营运和环境保护符合有关的国际和船旗国立法的指令和程序；III. 船、岸人员的权限和相互间的联系渠道；IV. 事故和不符合规则规定情况的报告程序。

A. I B. I、II C. I、II、IV D. I~IV

7、每个公司应当建立并维护一个安全管理体系并保证\_\_\_\_\_。

I. 符合强制性规定及规则；II. 对国际海事组织、主管机关所建议的适用的规则、指南和标准予以考虑；III. 对船级社所建议的适用的规则、指南和标准予以考虑；IV. 对海运行业组织所建议的适用的规则、指南和标准予以考虑。

A. I B. I、II C. I、II、IV D. I、II、III、IV

8、国际安全管理（ISM）规则的目标是\_\_\_\_\_。

I. 防止人员伤亡；II. 保证海上安全；III. 避免对财产造成损失和对海洋环境造成危害。

A. I B. I、II C. II、III D. I、II、III

9、国际安全管理（ISM）规则要求公司的安全管理目标是\_\_\_\_\_。

I. 防止人员伤亡、保证海上安全；II. 避免对财产造成损失和对海洋环境造成危害；III. 提供船舶营运的安全做法和安全工作环境、针对已认定的所有风险，制定防范措施；IV. 不断提高岸上及船上人员的安全管理技能，包括安全及环境保护方面的应急准备。

A. I、III B. II、IV C. I、II D. III、IV

10、国际海事界公认海上事故的 80%是人为因素造成，责任主要在于\_\_\_\_\_。

A. 船员 B. 船舶条件 C. 环境条件 D. 公司管理

11、如果负责船舶营运的实体不是\_\_\_\_\_，\_\_\_\_\_应向主管机关报告其名称以及详细信息。

A. 船舶所有人、船舶经营人 B. 船舶所有人、船舶所有人  
C. 光船租赁人、船舶经营人 D. 光船租赁人、船舶所有人

12、公司应当保证\_\_\_\_\_。

I. 配备合格、持证并健康的船员；II. 新聘人员和新调至该岗位人员适当熟悉其职责；III. 与安全管理体系有关的所有人员对有关规定、规则和指南有充分的理解；IV. 支持安全管理体系可能需要的任何培训，并保证向所有相关人员提供这种培训；V. 使船上人员借此能够获得以一种工作语言或他们懂得的其他语言书写的有关安全管理体系的信息；VI. 船上人员在履行其涉及安全管理体系的职责时能够有效地交流。

A. I、II、III B. I、II、III、IV C. I、II、IV、V D. I、II、III、IV、V、VI

13、船旗国政府应当向符合 ISM 规则要求的公司签发\_\_\_\_\_，对该公司按 ISM 规则运行的船舶签发\_\_\_\_\_。

A. DOC、SMC B. SMC、DOC C. ISM、DOC D. ISM、SMC

14、关于 ISM 规则，下列说法正确的是\_\_\_\_\_。

I. 自愿执行；II. 强制执行；III. 侧重于人员的安全管理。

A. I B. I、II C. II、III D. I、II、III

15、我国实施 ISM 规则的主管机关是\_\_\_\_\_。

A. 中华人民共和国交通运输部 B. 交通运输部安全监督局

C. 中国船级社 D. 工商局

16、ISM 的重点是\_\_\_\_\_。

A. 控制人为因素 B. 实现海上安全和防止污染 C. 公司安全管理 D. 考察管理模式

17、\_\_\_\_\_是船上安全管理的根本要点。

A. 船舶因素 B. 人为因素 C. 环境因素 D. 公司因素

18、下列有关 ISM 规则的叙述哪些正确\_\_\_\_\_。

I. ISM 规则是“国际船舶安全营运及防污染管理规则”的简称；II. ISM 规则通过 SOLAS 公约强制执行；III. ISM 规则是关于船舶安全营运和防止污染管理的国际标准。

A. I B. I、II C. II、III D. I、II、III

19、ISM 规则目的是为\_\_\_\_\_提供一个国际标准。

I 船舶营运安全；II 船舶防止污染管理；III 船舶营运成本管理；IV 船员管理

A. I B. I、II C. II、III D. I、II、III、IV

20、1994 年 3 月的\_\_\_\_\_公约外交大会上通过\_\_\_\_\_第 11 章“船舶安全营运管理”，使 ISM 规则获得了法律强制力。

A. SOLAS、STCW95 B. STCW、SOLAS74 C. STCW95、MARPOL73/78 D. SOLAS、SOLAS74

21、国际安全管理（ISM）规则的目标是\_\_\_\_\_。

I. 防止人员伤亡；II. 保证海上安全；III. 避免对财产造成损失和对海洋环境造成危害。

A. I B. I、II C. II、III D. I~III

22、船上应当保存 SMC 的\_\_\_\_\_，以备检查时出示。

A. 正本 B. 副本 C. 正本或副本 D. 正本和副本

23、下列关键性操作中哪项是特殊操作\_\_\_\_\_。

A. 大风浪中航行 B. 海图改正 C. 雾航 D. 装卸危险货物

24、下列关键性操作中哪项是关键操作\_\_\_\_\_。

A. 船舶保安 B. 海图改正 C. 装卸危险货物 D. 货物绑扎

25、下列关键性操作中哪项是关键操作\_\_\_\_\_。

A. 大风浪中航行 B. 海图改正 C. 船舶保安 D. 货物绑扎

26、当 PSCO 检查时发现下列哪些情况时可不准船舶开航\_\_\_\_\_。

I. 船舶所属公司没有 DOC; II. 船舶没有 SMC; III. 没有执行安全管理体系; IV. 船员不熟悉有关安全管理体系的要求。

A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、III、IV

27、根据我国“船舶安全管理体系认证规范”，下列有关审核的叙述哪些正确\_\_\_\_\_。

I. 初次审核是对新建立安全管理体系（SMS）的船舶进行的审核；II. 中间审核在船舶 SMC 有效期内至少进行 1 次；III. 换证审核应在 SMC 到期前 6 个月内进行；IV. 在各种审核中如发现有严重不合格，在签发 SMC 之前应进行附加审核。

A. I~IV B. I~III C. II~IV D. I、III、IV

28、根据我国“船舶安全管理体系认证规范”的规定，船级社对船舶的安全管理体系的审核有下列哪几种\_\_\_\_\_。

I. 初次审核；II. 中间审核；III. 换证审核；IV. 附加审核。

A. I~IV B. I~III C. II~IV D. I、III、IV

29、对船上安全管理体系运行情况进行审核与监督的途径有\_\_\_\_\_。

I. 海事局对船上安全管理体系的监督检查；II. 港口国的监督检查；III. 船级社按规定对安全管理体系进行的各种审核。

A. I B. I、II C. II、III D. I~III

30、SMC 须经\_\_\_\_\_一次的换证审核和\_\_\_\_\_审核才有效。

A. 2 年，年度 B. 3 年，年度 C. 4 年，中间 D. 5 年，中间

31、被指定人员的责任和权力应包括\_\_\_\_\_。

I. 对各船的安全营运方面进行监控；II. 对各船的防止污染方面进行监控；III. 确保按需要提供足够的资源和岸上的支持。

A. I B. I、II C. I、III D. I、II、III

32、DOC 须经\_\_\_\_\_一次的换证审核和每年一次的年度审核才有效。

A. 2 年 B. 3 年 C. 4 年 D. 5 年

33、公司应当以文件形式明确规定船长的下列责任\_\_\_\_\_。

I. 执行公司的安全和环境保护方针；II. 激励船员遵守该方针；III. 以简明方式发布相应的命令和指令；IV. 审核具体要求的遵守情况；V. 复查安全管理体系并向岸上管理部门报告其不足之处。

A. I、III B. I、II C. I、II、IV D. I、II、III、IV、V

34、船上应当保存 DOC 的\_\_\_\_\_，以备检查时出示。

A. 正本 B. 副本 C. 正本或副本 D. 正本和副本

35、SMS 的内部定期审核至少每\_\_\_\_\_一次。

A. 3 个月 B. 6 个月 C. 1 年 D. 5 年

36、对于那些会因突发性运行故障而导致险情的设备和技术系统。公司应当在安全管理体系中制定有关程序，以\_\_\_\_\_。

I. 标明那些会因突发性运行故障而导致险情的设备和技术系统；II. 提供旨在提高这些设备和系统可靠性的具体措施；III. 提供对备用装置及设备或非连续使用的技术系统的定期测试的措施；IV. 检查和措施应当纳入船舶的日常操作性维护。

A. I B. I、II C. I、II、IV D. I、II、III、IV

37、安全管理体系应当建立确保不符合规定的情况、事故和险情得到\_\_\_\_\_的程序。

I. 报告（至公司）；II. 调查和分析；III. 实施纠正措施。

A. I B. I、II C. I~III D. II、III

38、安全管理体系应提供措施，确保公司有关机构能在任何时候对\_\_\_\_\_做出反应。

I. 涉及其船舶的危险; II. 涉及其船舶的事故; III. 涉及其船舶的紧急情况。

A. I B. I、II C. I、II、III D. I、III

39、对涉及船舶安全和防止污染的关键性的船上操作, 公司应当\_\_\_\_\_。

I. 建立制定有关方案和须知的程序; II. 与之有关的各项工作, 应当明确规定并分配给适任人员; III. 与之有关的各项工作, 保证船上所有人员均能胜任。

A. I B. II C. I、II、III D. I、III

40、公司按照 ISM 规则建立的船舶和设备的维护程序, 为满足要求, 应当保证\_\_\_\_\_。

I. 按照适当的间隔期进行检查; II. 报告已知的不符合规定的情况并附可能的原因; III. 采取适当的纠正措施; IV. 保存这些活动的记录。

A. I B. I、II C. I、II、IV D. I、II、III、IV

41、公司应当建立有关程序, 以便保证船舶按照\_\_\_\_\_进行维护。

I. 有关规定; II. ISM 规则; III. 公司可能制定的任何附加要求。

A. I B. I、II C. II、III D. I~III

42、下列关键性操作中哪项是特殊操作\_\_\_\_\_。

A. 大风浪中航行 B. 货物绑扎 C. 雾航 D. 装卸危险货物

43、SMC 须经\_\_\_\_\_一次的换证审核和中间审核才有效。

A. 2 年 B. 3 年 C. 4 年 D. 5 年

参考答案 1~20 DDBBD DDDDD BDACA ABDBD  
21~40 DABCA CAADD DDDBC DCCCD  
41~43 DBD

#### 第六节、港口国监督 (16)

1、目前, 对船舶实施港口国监督检查最严格的区域性合作组织或国家有\_\_\_\_\_。

I. 巴黎备忘录成员国; II. 澳大利亚; III. 美国。

A. I B. I、II C. II、III D. I、II、III

2、PSC 由\_\_\_\_\_对\_\_\_\_\_进行。

A. 船旗国政府/本国籍船舶 B. 主管机关/所有船舶  
C. 港口国政府/抵港外轮 D. 港口主管机关/抵港船舶

3、对船舶的安全检查应于船舶\_\_\_\_\_期间进行。

I. 在港内锚泊; II. 在港内靠泊; III. 在港内作业; IV. 在船坞内修理。

A. I、III、IV B. I、II C. II、III、IV D. I、II、III

4、一般情况下安全检查不应于船舶\_\_\_\_\_期间进行。

A. 在港内停泊 B. 在港内抛锚 C. 航行 D. 港内装卸作业

5、我国对外国籍船舶实施 PSC 检查依据的是\_\_\_\_\_。

I. 东京备忘录; II. 巴黎备忘录; III. 有关 IMO 公约。

A. I、II B. I、II C. II、III D. I、III

6、实施 PSC 检查主要依据的是\_\_\_\_\_。

I. 有关 IMO 公约；II. 有关 ILO 公约；III. 有关 ISO 公约。

A. I、 B. I、II C. II、III D. I、II、III

7、港口国检查是各港口国的 PSC 人员对挂靠其港口的\_\_\_\_\_进行安全检查。

A. 任何本国籍船舶 B. 任何外国籍船舶 C. 任何船舶 D. 任何悬挂方便旗的船舶

8、港口国监督检查的作用是\_\_\_\_\_。

I. 限制了低标准船的航行；II. 促进了船旗国履行国际公约；III. 保证了海上安全。

A. I B. I、II C. II、III D. I~III

9、按照“IMO 港口国监督程序”的要求，如果确定船舶应予以滞留时，港口国应该\_\_\_\_\_。

I. 通知船旗国主管机关；II. 通知代表船旗国颁发证书的机构；III. 报告国际海事组织。

A. I、III B. I、II C. II、III D. I、II、III

10、按照 IMO 港口国监督程序的要求，检查官在检查时发现下列哪些情况时，应进行详细检查\_\_\_\_\_。

I. 船员不熟悉 ISM 规则的职责；II. 船舶所持有的 SMC、DOC 或其他法定证书不适当；III. 船舶处于不正常状态；IV. 存在重大不符合规定情况。

A. II~IV B. I~III C. I、III、IV D. I~IV

11、按照规定，海事局对我国船公司悬挂方便旗的船舶实施安全检查后，检查人员应\_\_\_\_\_。

I. 签发《亚太地区港口国监督检查报告》并视情况将其副本交船旗国主管机关；II. 签发《船舶安全检查通知书》注明所查项目、发现的缺陷及处理意见；III. 在《船舶安全检查记录簿》内填写检查记录。

A. I B. I、II C. II、III D. I、II、III

12、PSC 滞留船舶的主要原因是\_\_\_\_\_。

I. 保养和管理的落后；II. 不可信的检验水平；III. 消防、救生和航海设备的缺陷。

A. I、 B. I、II C. I、III D. I、II、III

13、下列哪项缺陷可能成为 PSC 扩大检查的明显理由\_\_\_\_\_。

I. 证书失效；II. 遇险报警没有适当消除；III. 缺少垃圾处理的记录。

A. I、 B. I、II C. II、III D. I、II、III

14、一般情况，PSCO 登船检查的证书和文件有\_\_\_\_\_。

I. 国际吨位证书；II. 货船无线电安全证书；III. 国际防止油污证书；IV. 油类记录簿；V. 油污应急计划。

A. I、III B. I、II C. I、II、IV D. I、II、III、IV、V

15、按照“IMO 港口国监督程序”的要求，PSC 结束后应向船长提供一份港口国检查报告，并标明\_\_\_\_\_。

I. 检查的结果；II. 船舶在 PSC 检查现场纠正的缺陷；III. 船长、船东或经营人应采取的纠正措施。

A. I、III B. I、II C. II、III D. I~III

16、世界上主要区域性 PSC 组织有\_\_\_\_\_。

I. 拉美 PSC 协定；II. 亚太地区 PSC 谅解备忘录；III. 巴黎 PSC 谅解备忘录。

A. I B. I、II C. I、III D. I、II、III

参考答案、 1~16 DCDCD BBDDD ADDDD D

第七节、STCW 公约 (13)

1、根据有关规定,对船上人员的下列哪些情况应作酗酒处理\_\_\_\_\_。

I. 值班前 4 小时内喝酒; II. 值班时带有酒意或血液中酒精含量超量; III. 在休息时间喝酒,但其酒后行为对船舶的正常工作和生活秩序造成妨碍; IV. 值班期间喝酒。

A. I~IV B. I~III C. II~IV D. I、II

2、值班人员每天\_\_\_\_\_小时的最短休息时间可被减至连续的 6 小时,但这种减少不得超过 2 天,并且 7 天内的休息时间不少于\_\_\_\_\_小时。

A. 8/42 B. 10/56 C. 8/56 D. 10/70

3、值班人员每天 10 小时的最短休息时间可被减至连续的\_\_\_\_\_小时,但这种减少不得超过\_\_\_\_\_天。

A. 8/2 B. 6/2 C. 8/3 D. 6/3

4、船舶在下列哪种情况下应按规定保证值班人员有必需的休息时间\_\_\_\_\_。

A. 船舶正常航行时 B. 船舶发生海上交通事故时  
C. 船舶进行油污应急演练时 D. 船舶重要设备发生故障进行抢修时

5、我国海船船员值班规则规定,值班人员值班前\_\_\_\_\_小时禁止喝酒,值班期间血液中酒精含量不超过 0.08%。

A. 2 B. 4 C. 6 D. 8

6、我国海船船员值班规则规定,值班人员值班前 4 小时禁止喝酒,值班期间血液中酒精含量不超过\_\_\_\_\_。

A. 0.08% B. 0.8% C. 0.008% D. 8%

7、船舶在什么情况下可以不必严格保证所有值班人员的休息时间\_\_\_\_\_。

I. 在紧急情况下; II. 进行各种演习时; III. 在其他超常工作情况下。

A. I B. I、II C. II、III D. I、II、III

8、为了防止疲劳,值班人员的休息时间最多可以被分割成\_\_\_\_\_段,其中一段至少要有\_\_\_\_\_小时。

A. 2/5 B. 3/6 C. 3/5 D. 2/6

9、为了防止值班人员疲劳,所有被分派值班的干部船员和普通船员应在 24 小时内至少有\_\_\_\_\_小时的休息时间。

A. 8 B. 10 C. 12 D. 16

10、根据 STCW 公约 95 修正案,船舶在船员配备及值班安排方面存在下列哪些情况时可被滞留\_\_\_\_\_。

I. 航次开始的第一个班次和其后班次的接班船员没有充分休息,不适于值班; II. 不符合安全配员的要求; III. 驾驶或轮机值班安排不符合要求; IV. 没有专门负责操作防污设备、无线电通信设备或航行设备的值班人员。

A. I~IV B. I~III C. II~IV D. I、II

11、根据 STCW 公约 95 修正案,在船员配备及值班安排方面存在下列哪些不足时可被滞留\_\_\_\_\_。

I. 持证船员没有适当、有效的证书; II. 不符合安全配员的要求; III. 驾驶或轮机值班安排不符合要求; IV 未配备能独立值班的报务员。

A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、II

12、根据 STCW 公约 95 修正案的规定,当船舶发生下列哪些情况时,缔约国监督官员可对船员的值班能力是否满足公约要求进行评估\_\_\_\_\_。

I. 碰撞、搁浅或触礁; II. 在航行、锚泊或停泊时违反国际公约非法排放污染物; III. 以不稳定或不安全方式操纵船舶; IV. 出现



货损货差。

A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、II

13、根据 STCW 公约 95 修正案的规定，缔约国的监督官员可\_\_\_\_\_。

I. 核实船上的持证船员是否都持有适当的证书；II. 核实船上船员人数及证书是否符合船旗国主管机关的安全配员要求；III. 必要时可对船员的值班能力是否满足公约要求进行评估。

A. I B. I、II C. II、III D. I、II、III

参考答案 1~13 ADBAB ADDBA AAD

第八节、1976 年商船最低标准公约 (0)

第九节、船舶证书 (0)

第三章、船舶与船员安全管理的国内法规 (360)

第一节、海上交通安全法 (61)

1、根据我国《海上交通安全法》规定，下述正确的有\_\_\_\_\_。

I. 船舶发生交通事故，应当向主管机关递交事故报告书和有关资料；II. 主管机关认为船舶对港口安全具有威胁时，有权禁止其进港；III. 主管机关有权确定交通管制区、港口锚地；IV. 禁止船舶损坏助航标志和导航设施。

A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、II、IV

2、《海上交通安全法》规定，非经主管机关特别许可，船舶\_\_\_\_\_。

A. 不可进入交通管制区 B. 不可进入港区  
C. 不可穿越禁航区 D. 不可进入海上自然保护区

3、根据《海上交通安全法》，船舶在下列哪些情况下必须遵守主管机关的特别规定\_\_\_\_\_。

I. 通过航行条件受限制的区域；II. 进出港口和通过交通管制区；III. 通过交通密集区；IV. 通过禁航区时。

A. I~IV B. I~III C. I、III、IV D. II~IV

4、《海上交通安全法》规定，大型设施和移动式平台的海上拖带，须经\_\_\_\_\_拖航检验，并报\_\_\_\_\_核准。

A. 船检部门/海事局 B. 造船部门/海事局 C. 海事局/船厂 D. 造船部门/船检部门

5、根据《海上交通安全法》的规定，中远系统悬挂方便旗的船舶从国外港口先后抵、离上海港和天津港，并从天津港出境，其在上述两港应办理的进、出港手续分别为\_\_\_\_\_。

A. 检查、检查/签证、检查 B. 检查、签证/签证、检查  
C. 检查、检查/检查、检查 D. 检查、签证/检查、检查

6、根据《海上交通安全法》的规定，一外轮先后抵、离广州港和大连港，其在上述两港应办理的进、出港手续分别为\_\_\_\_\_。

A. 检查、签证/检查、检查 B. 检查、签证/签证、检查  
C. 检查、检查/签证、检查 D. 检查、检查/检查、检查

7、根据《海上交通安全法》，我国远洋船舶从国外港口抵达上海，接着开往大连，该船在上海进、出港应分别\_\_\_\_\_。

A. 办理签证/接受检查 B. 办理签证/办理签证  
C. 接受检查/接受检查 D. 接受检查/办理签证

8、根据《海上交通安全法》，下列哪种讲法正确\_\_\_\_\_。

A. 中国籍国内航行船舶进出我国港口必须办理进出港签证  
B. 只有外国籍船舶进出我国港口必须接受主管机关的检查

- C. 中国籍远洋船舶进出我国港口必须接受主管机关的检查  
D. 中国籍远洋船舶进出我国港口必须办理进出港签证

9、根据《海上交通安全法》的规定，国际航行船舶在港内移泊时\_\_\_\_\_。

- I. 由船方自行决定；II. 外轮必须由引航员操作；III. 中国籍船可自行操作；IV. 由船东或其代理决定。  
A. I~IV B. I~III C. I、III、IV D. II、III

10、根据《海上交通安全法》的规定，外国籍船舶在我国港内移泊时\_\_\_\_\_。

- A. 可自行操作 B. 视港方要求而定  
C. 必须由引航员操作 D. 向主管机关申请，经同意后自主移泊

11、按照《海上交通安全法》的规定，外轮在下列哪种情况下必须事先获得海事局批准后方可进入我国的港口\_\_\_\_\_。

- A. 船员伤势严重需抢救时 B. 需补充淡水时  
C. 紧急避台时 D. 船体严重破损进水时

12、按照《海上交通安全法》的要求，下列哪类外国籍船舶应向海事局报告\_\_\_\_\_。

- A. 在我国沿海水域发生交通事故的非军用船 B. 进入我国避风锚地避台的普通货船  
C. 进入我国领海的军舰 D. A 和 B

13、下列哪项是我国《海上交通安全法》对外国籍船舶的规定\_\_\_\_\_。

- A. 外国籍非军用船舶未经我国政府批准，不得进入我国领海  
B. 外国籍非军用船舶未经港务监督批准，不得进入我国内水  
C. 外国籍非军用船舶因避风未及获得批准，可进入我国内水但应同时向主管机关报告  
D. B 和 C

14、我国《海上交通安全法》适用于在我国沿海水域航行、停泊和作业的\_\_\_\_\_。

- A. 船舶、设施的代理人 B. 船舶、设施的所有人、经营人  
C. 一切船舶、设施 D. B 和 C

15、根据《海上交通安全法》，下列叙述哪项有误\_\_\_\_\_。

- A. 遇难船舶的所有人、经营人应采取一切有效措施组织自救  
B. 船舶、设施发生的交通事故应由主管机关查明原因，判明责任  
C. 中国籍国际航行船舶进出我国港口必须办理进出港签证  
D. 船舶应当按照标准定额配备足以保证船舶安全的合格船员

16、我国《海上交通安全法》规定，下列哪种情况主管机关有权禁止船舶进港或令其离港\_\_\_\_\_。

- A. 处于不适航 B. 对港口安全具有威胁  
C. 有妨害或者可能妨害海上交通安全的情况 D. 发生交通事故，手续未清

17、根据我国《海上交通安全法》，下列哪些情况需经主管机关批准\_\_\_\_\_。

- I. 外国籍军用船舶进入我国领海；II. 进入禁航区救助遇难人员；III. 打捞或拆除领海内的沉船沉物；IV. 外国派遣飞机进入我国领海上空搜寻救助遇难船舶和人员。  
A. I、III B. II~IV C. I、IV D. I、II、IV

18、根据我国《海上交通安全法》，下列哪些情况需经主管机关批准\_\_\_\_\_。

- I. 外国籍非军用船舶进入我国内水；II. 外国派遣船舶进入我国领海搜寻救助遇难船舶和人员；III. 进入禁航区救助遇难人员；IV. 船舶装运危险货物。

A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、II、IV

19、下列哪些证书是《海上交通安全法》要求船舶应具备的\_\_\_\_\_。

I. 客船安全证书；II. 防止油污证书；III. 船舶执照；IV. 船舶国籍证书。

A. I、II、IV B. II~IV C. I~IV D. I~III

20、根据《海上交通安全法》的要求，船舶和船上的技术证书的签发机关为\_\_\_\_\_。

A. 港务监督机构 B. 船舶检验部门 C. 有关船厂 D. 船舶所属公司

21、下列哪种行为不违背《海上交通安全法》有关对人员的规定\_\_\_\_\_。

A. 船上无专职厨师 B. 船上缺少轮机长  
C. 油轮船员未经适当的培训 D. 不符合最低安全配员要求

22、下列哪些是《海上交通安全法》对船舶上的人员规定\_\_\_\_\_。

I. 高级船员必须持有合格的职务证书；II. 应按照规定定额配备合格的船员；III. 船员应经过相应的专业训练；IV. 船员应持有《海员证》。

A. I~IV B. I~III C. I、II、IV D. II~IV

23、我国《海上交通安全法》对船舶上人员规定的目的在于\_\_\_\_\_。

I. 保证船员的质量；II. 保证船员的配备数量；III. 保证船员的构成；IV. 保障船舶航行、停泊和作业的安全。

A. I~IV B. I~III C. I、II、IV D. II~IV

24、下列有关我国《海上交通安全法》的叙述哪项正确\_\_\_\_\_。

A. 船舶是指各类排水或非排水船、筏、水上飞机、潜水器和移动式平台  
B. 海事局也负责渔业船舶间的交通事故的调查处理  
C. 沿海水域是指我国沿海港口及附近水域  
D. 固定平台也归属于船舶

25、应遵守我国《海上交通安全法》的外国籍船舶包括\_\_\_\_\_。

I. 获准进入我国领海的外国籍军用船舶；II. 获准进入我国避风锚地避台的外国籍非军用船舶；III. 获准进入我国领海搜救遇难人员的外国籍船舶；IV. 在我国领海水域内航行的外国籍非军用船舶。

A. I~III B. I~IV C. I、II、IV D. II~IV

26、应遵守我国《海上交通安全法》的单位和个人有\_\_\_\_\_。

I. 船员；II. 船舶所有人；III. 船舶代理人；IV. 船舶经营人。

A. I~III B. I~IV C. I、II、IV D. II~IV

27、在我国沿海水域，应遵守我国《海上交通安全法》的船舶为\_\_\_\_\_。

I. 正在疏浚航道的船；II. 正在港内锚泊中的船；III. 正在装卸货的船；IV. 正在进行救助的船。

A. I~III B. I~IV C. I、II、IV D. II~IV

28、应遵守我国《海上交通安全法》的有\_\_\_\_\_。

I. 移动式钻井平台；II. 拖船和驳船；III. 帆船和渔船；IV. 潜水器。

A. I~IV B. I~III C. I、II、IV D. II~IV

29、我国《海上交通安全法》适用的水域包括我国的\_\_\_\_\_。

I. 内水及港口；II. 领海；III. 毗连区；IV. 专属经济区。

A. I~IV B. I~III C. I、II、IV D. II~IV

30、根据《海上交通安全法》，下列叙述哪些正确\_\_\_\_\_。

I. 船舶必须持有船舶国籍证书；II. 船舶处于不适航或不适拖状态时，主管机关有权禁止其进港；III. 船舶运输危险货物，必须具备安全可靠的设备和条件；IV. 对违反交通法的人员，主管机关可给予当事人警告、罚款、扣留或吊销职务证书的处罚。

A. I~IV B. I~III C. I、III、IV D. I、II、IV

31、《海上交通安全法》规定，船舶储存、装卸、运输危险货物必须\_\_\_\_\_。

I. 遵守关于危险货物管理和运输的规定；II. 具备安全可靠的设备和条件；III. 必须进港后立即向海事局如实申报，经查验后方可装卸；IV. 向主管机关办理申报手续。

A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、II、IV

32、《海上交通安全法》规定，当事人对主管机关给予的\_\_\_\_\_处罚不服时，可以在接到处罚通知之日起\_\_\_\_\_天内向人民法院起诉。

A. 吊销职务证书、罚款/15 B. 吊销职务证书、罚款/25  
C. 扣留职务证书、罚款/30 D. 警告、吊销职务证书/20

33、因海上交通事故引起民事纠纷时，下列哪种处理途径不是《海上交通安全法》的规定\_\_\_\_\_。

A. 可以申请主管机关调解处理 B. 可以向法院起诉  
C. 必须首先申请主管机关调解处理 D. 涉外案件可以根据书面协议提交仲裁机构仲裁

34、船舶发生交通事故后，下列哪种作法不符合《海上交通安全法》的规定\_\_\_\_\_。

A. 应向主管机关提交有关资料 B. 应向主管机关提交交通事故报告书  
C. 应接受法院的调查处理 D. 应向主管机关提供现场情况

35、船舶、设施发生交通事故，应由\_\_\_\_\_查明原因，判明责任。

A. 海事法院 B. 海事机构 C. 海事仲裁机构 D. 保险公司

36、根据《海上交通安全法》，我国船公司的悬挂方便旗的船舶因海上交通事故引起民事纠纷时，可通过下列哪种途径处理\_\_\_\_\_。

I. 申请主管机关调解处理；II. 根据双方协议提交仲裁机构仲裁；III. 向法院起诉。

A. I、II B. I、III C. II、III D. I~III

37、根据《海上交通安全法》，发生碰撞事故的船舶应当\_\_\_\_\_。

I. 互通名称、国籍和登记港；II. 尽力救助遇难人员；III. 迅速驶离事故现场；IV. 任何时候，当事船舶不得擅自离开事故现场。

A. I~III B. I、II C. II~IV D. I~IV

38、我国《海上交通安全法》规定，船舶遇难时除发出呼救信号外，还应以最迅速的方式向主管机关报告\_\_\_\_\_。

I. 出事时间、地点；II. 受损情况；III. 救助要求；IV. 发生事故的原因。

A. I~III B. I、III、IV C. II~IV D. I~IV

39、《海上交通安全法》规定，事故现场附近船舶应\_\_\_\_\_。

I. 在不严重危及自身安全的情况下尽力救助遇难人员；II. 向主管机关报告本船名称；III. 向主管机关报告本船呼号；IV. 听从主管机关的统一指挥。

A. I~III B. I、III、IV C. II~IV D. I~IV

40、《海上交通安全法》规定，事故现场附近的船舶收到求救信号时，在下列哪种条件下应当尽力救助遇难人员\_\_\_\_\_。

A. 任何情况下 B. 遇难者要求时 C. 经船东同意时 D. 不严重威胁自身安全时

41、《海上交通安全法》规定，外国派遣的船舶，未经\_\_\_\_\_批准，不得进入我国的\_\_\_\_\_搜救遇难船舶或人员。

A. 海事局/领海 B. 政府/领海 C. 政府/内水 D. 海事局/内水

42、根据我国《海上交通安全法》，在我国沿海水域划定禁航区，可以由\_\_\_\_\_批准。

A. 国务院 B. 主管机关 C. 国家军事主管部门 D. A 或 B 或 C

43、根据我国《海上交通安全法》，未经主管机关批准，不得在\_\_\_\_\_进行有碍航行安全的活动。

I. 港区、锚地；II. 航道；III. 通航密集区；IV. 主管机关公布的航路内。

A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、II、IV

44、根据我国《海上交通安全法》，未经主管机关批准，不得在\_\_\_\_\_设置、构筑设施或者进行其他有碍航行安全的活动。

I. 港区、锚地；II. 航道；III. 通航密集区；IV. 主管机关公布的航路内。

A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、II、IV

45、《海上交通安全法》规定，主管机关认为船舶对港口安全有威胁时，有权\_\_\_\_\_。

A. 令其停航 B. 令其停止作业 C. 禁止其进港或令其离港 D. 令其改航

46、《海上交通安全法》的规定，主管机关发现船舶实际状况与证书所载不符时，有权\_\_\_\_\_。

A. 令其离港 B. 禁止其进港 C. 通知其所有人采取有效的安全措施 D. 令其停止作业

47、对于违反《海上交通安全法》的行为，海事局可视情节给予处罚。当事人对下列哪些处罚不服时可以向法院起诉\_\_\_\_\_。

A. 吊销职务证书、罚款 B. 扣留、吊销职务证书 C. 警告、扣留职务证书 D. 警告、罚款

48、对未在规定的锚地抛锚且不服从调度的船舶，下列哪种处罚措施不符合《海上交通安全法》的规定\_\_\_\_\_。

A. 令其离港 B. 禁止其离港 C. 对其罚款 D. 对其警告

49、对在安全检查中存在严重缺陷且未按规定纠正的船舶，主管机关依据《海上交通安全法》有权\_\_\_\_\_。

A. 通知其所有人采取有效的安全措施 B. 责成其重新检验

C. 禁止其离港 D. A 和 B

50、当主管机关认为船舶可能妨害海上交通安全时，有权依据《海上交通安全法》采取下列哪种措施\_\_\_\_\_。

A. 令其离港 B. 责成其重新检验

C. 通知其所有人采取有效的安全措施 D. 令其停航

51、当船舶未向港方交付应承担的费用时，依据《海上交通安全法》主管机关有权\_\_\_\_\_。

I. 令其停航；II. 令其改航；III. 禁止其离港；IV. 令其停止作业。

A. I~IV B. I~III C. I、III、IV D. II~IV

52、根据我国《海上交通安全法》，船舶在遇到下列哪种情况时不必立即向主管机关报告\_\_\_\_\_。

A. 损坏助航标志或导航设施 B. 船舶遇难时

C. 航行中发现有人遭遇生命危险时 D. 船舶装运危险货物时

53、根据我国《海上交通安全法》，主管机关在\_\_\_\_\_情况下有权责成船舶申请重新检验或者通知其所有人、经营人采取有效的安全措施。

A. 处于不适航或不适拖状态 B. 发生交通事故，手续未清

C. 发现船舶实际状况同证书所载不符 D. 对港口安全具有威胁

54、根据《海上交通安全法》的规定，装运危险货物的船舶\_\_\_\_\_。

- A. 必须进港后立即向海事局如实申报, 经查验后方可装卸  
B. 必须在锚地装卸  
C. 必须事先向海事局办理申报手续, 经批准后方可进入港口或装卸  
D. 必须事先向船公司办理申报手续
- 55、根据《海上交通安全法》, 船舶发生事故对交通安全造成或可能造成危害时, 主管机关有权\_\_\_\_\_。  
A. 采取必要的强制性处置措施      B. 注销其船舶签证簿  
C. 没收船舶国籍证书                D. 通知其所有人采取有效的安全措施
- 56、根据《海上交通安全法》的规定, 主管机关在下列哪种情况下有权采取必要的强制性处置措施\_\_\_\_\_。  
A. 发现船舶的实际状况与证书所载不符时  
B. 船舶发生事故, 对交通安全造成或可能造成危害时  
C. 船舶发生交通事故手续未清时  
D. 未交付应承担的费用
- 57、根据《海上交通安全法》的规定, 船舶损坏助航标志后除应立即向主管机关报告外, 并\_\_\_\_\_。  
A. 将被禁止进港或令其离港    B. 应承担赔偿责任  
C. 将被处以罚款                    D. A 和 C 正确
- 58、根据《海上交通安全法》的规定, 船舶发现下列哪些情况时, 应迅速报告主管机关\_\_\_\_\_。  
I. 灯浮移位或熄灭; II. 不明漂流物; III. 其他有碍航行的异常情况; IV. 他船遇险。  
A. I~III    B. I~IV    C. II~IV    D. I、II、IV
- 59、根据我国《海上交通安全法》, 船舶在遇到下列哪些情况时应立即向主管机关报告\_\_\_\_\_。  
I. 损坏助航标志或导航设施; II. 船舶遇难时; III. 航行中发现有人遭遇生命危险时; IV. 船舶装运危险货物时。  
A. I~III    B. II~IV    C. I~IV    D. I、II、IV
- 60、根据《海上交通安全法》的规定, 除下列哪种情况外主管机关有权禁止船舶离港\_\_\_\_\_。  
A. 未交付应承担的费用    B. 发生交通事故, 手续未清  
C. 缺少一名非值班船员    D. 处于不适航或不适拖状态
- 61、《海上交通安全法》的规定, 主管机关发现船舶实际状况与证书所载不符时, 有权\_\_\_\_\_。  
A. 令其停航    B. 禁止其离港    C. 责成其申请重新检验    D. 令其停止作业

参考答案    1~20    CCBAC DDADC BDDDC BBCCB  
                  21~40    ABAAB CBAAC DACCB DBDDD  
                  41~60    ADCCC CAACD ADCCA BBBAC  
                  61        C

## 第二节、船舶登记条例和国际船舶登记制度 (29)

- 1、有关船舶登记的叙述下列哪项正确\_\_\_\_\_。  
I. 船舶登记证书内容填写不符合有关要求的, 查验单位通知证书签发机关换发符合填写要求的证书; II. 发现伪造、涂改的船舶登记证书应当场予以收缴, 责令船舶所有人限期申请办理船舶登记证书; III. 对持有超过有效期证书航行的, 责令船舶所有人限期申请换发船舶登记证书; IV. 对证书所载内容与船舶实际情况不相符的, 责令船舶所有人限期重新申请办理船舶登记证书。  
A. I~III    B. I~IV    C. II~IV    D. I、II、IV

- 2、按照我国现行船舶登记条例的规定，下列哪种船舶不能予以登记\_\_\_\_\_。
- A. 主要营业所在境外的企业法人的船舶 B. 主要营业所在我国境内的企业法人的船舶  
C. 我国政府公务船和事业法人的船舶 D. 在我国境内有住所的我国公民个人的船舶
- 3、下列有关船舶登记的叙述正确的是\_\_\_\_\_。
- I. 未在我国登记的船舶不得悬挂任何国旗航行；II. 船舶经依法登记才能取得登记国国籍；III. 船舶不得同时具有双重国籍；IV. 船舶登记港即为船籍港。
- A. I~IV B. II~IV C. I~III D. I、III、IV
- 4、下列有关我国船舶登记的提法哪个不正确\_\_\_\_\_。
- A. 船舶登记港即为船籍港 B. 船舶登记港按船舶所有人意愿选择  
C. 船舶不得有两个船舶登记港 D. 船名不得与登记在先的船舶重名或同音
- 5、根据我国现行船舶登记条例的规定，如何选择船籍港\_\_\_\_\_。
- A. 依据船舶所有人住所或主要营业所所在地就近选择  
B. 按船舶建造地选择  
C. 按船舶所有人意愿选择  
D. 可向登记机关申请选择
- 6、下列有关船舶登记种类的叙述哪个是正确的\_\_\_\_\_。
- A. 船舶名称登记 B. 船舶所有权登记 C. 船籍港登记 D. 船舶吨位登记
- 7、船舶登记的种类包括\_\_\_\_\_。
- I. 光船租赁登记；II. 船舶抵押权登记；III. 变更和注销登记；IV. 船舶所有权登记。
- A. I~IV B. I~III C. II~IV D. I、III、IV
- 8、船舶应进行所有权登记的情况有\_\_\_\_\_。
- I. 新造船舶；II. 船舶买卖取得船舶；III. 经法院判决取得了船舶；IV. 继承遗产取得船舶。
- A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、III、IV
- 9、下列哪种情况不应进行船舶所有权登记\_\_\_\_\_。
- A. 船舶买卖取得船舶 B. 继承遗产取得船舶  
C. 经法院判决取得了船舶 D. 根据期租合同使用船舶
- 10、根据我国现行船舶登记条例及其补充说明的规定，下列哪些情况应进行变更登记\_\_\_\_\_。
- I. 船名改变；II. 船舶共有情况变更；III. 船舶抵押合同改变；IV. 船舶所有人变更。
- A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、III、IV
- 11、根据我国现行船舶登记条例及其补充说明的规定，船舶所有人和船籍港改变时应先进行\_\_\_\_\_。
- A. 重新登记 B. 船籍港变更登记 C. 注销登记 D. 船舶所有人变更登记
- 12、下列哪种情况不能进行注销登记\_\_\_\_\_。
- A. 船舶所有权转移 B. 船舶国籍证书灭失 C. 船舶失踪 D. 船舶拆解和沉没
- 13、应进行船舶注销登记的情况有\_\_\_\_\_。
- I. 船舶失踪；II. 船舶所有权转移；III. 船舶沉没和拆解；IV. 船舶抵押合同解除时。

A. I~III B. II~IV C. I、II D. I~IV

14、应依法登记的船舶包括\_\_\_\_\_。

I. 公民个人所有的船舶；II. 国家所有的船舶；III. 集体所有的船舶；IV. 在我国的合资企业的船舶。

A. I~IV B. II~IV C. I~III D. I、III、IV

15、船舶所有权登记证书长期有效，除非\_\_\_\_\_。

I. 船舶所有权转移；II. 船舶抵押权转移；III. 船舶沉没；IV. 船舶拆解。

A. I~III B. II~IV C. I、II D. I、III、IV

16、船舶必须依法登记的目的是\_\_\_\_\_。

I. 确认船舶国籍和所有权；II. 便于国家对船舶的监督管理；III. 保障船舶登记有关各方的合法权益。

A. I~III B. II、III C. I、II D. I、III

17、下列哪些情况应进行船舶登记\_\_\_\_\_。

I. 船舶所有权的取得、转让和消灭；II. 船舶抵押权的设定、转移和消灭；III. 光船租赁权的设定、转移和消灭。

A. I~III B. II、III C. I、II D. I、III

18、船舶应进行变更登记的情况有\_\_\_\_\_。

I. 船籍港变更；II. 船名改变；III. 船舶所有人变更；IV. 船舶航区改变。

A. I~IV B. II、IV C. I、III D. I、III、IV

19、根据规定，下列哪些情况应办理临时船舶国籍证书\_\_\_\_\_。

I. 从境外购买新造船舶时；II. 向境外出售新造船舶时；III. 在境外建造船舶时；IV. 以光船条件从境外租进船舶时。

A. II~IV B. I~IV C. I、III、IV D. I、II、IV

20、船舶的国籍证书在哪些情况下应申请换发或补发\_\_\_\_\_。

I. 证书污损不能使用时；II. 证书在境内遗失时；III. 原证书有效期届满；IV. 证书在境外遗失，返回我国第一港口时。

A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、III、IV

21、按照规定，船舶的国籍证书应在有效期届满前几个月内申请换发\_\_\_\_\_。

A. 3 B. 6 C. 12 D. 18

22、根据我国《船舶登记条例》规定，临时船舶国籍证书的有效期一般为\_\_\_\_\_年。

A. 0.5 B. 1 C. 1.5 D. 2

23、根据《中华人民共和国船舶登记条例》，从境外购买并接收营运中的外国籍船舶，持在我国驻外使领馆申领的临时船舶国籍证书驶抵国内第一港口后，除非经主管机关特别批准，均应在离开该港口前取得由船舶登记机关核发的\_\_\_\_\_。

A. 船舶国籍证书 B. 临时船舶国籍证书 C. A或B D. 船舶所有权证书

24、下列有关船舶国籍证书的叙述哪项不正确\_\_\_\_\_。

A. 船舶经国籍登记后取得中国国籍并授予国籍证书

B. 船舶国籍证书同时是船舶所有权证明文件

C. 船舶国籍证书的有效期为5年

D. 从境外光船租赁时办的临时船舶国籍证书的有效期不得超过2年

25、当船舶在境外发现国籍证书遗失后，下列哪种作法最正确\_\_\_\_\_。



- A. 向我国驻外使领馆申办临时船舶国籍证书
- B. 向港口国登记机关申办临时船舶国籍证书
- C. 向我国驻外使领馆申办临时证书并于抵达我国第一港后向船籍港登记机关申请换发新证书
- D. 向我国驻外使领馆申办临时证书并于抵达我国第一港后向该港登记机关申请换发新证书

26、按照规定，已在境外申办临时国籍证书的中国籍船舶应在何时申请换发新国籍证书\_\_\_\_\_。

- A. 抵达公司指定的港口时
- B. 抵达我国第一个港口时
- C. 抵达船籍港时
- D. 抵达任一方便港口时

27、船舶必须依法登记的目的在于\_\_\_\_\_。

- I. 确认船舶所有权；II. 确认船舶国籍；III. 确认船名和船员构成；IV. 便于国家对船舶的监督和管理。
- A. II~IV B. I~IV C. I~III D. I、III、IV

28、根据我国现行船舶登记条例的规定，临时船舶国籍证书与船舶国籍证书具有同等法律效力，其有效期一般不超过\_\_\_\_\_。

- A. 半年 B. 1年 C. 2年 D. 一个航次

29、根据规定，船舶灭失或失踪后几个月内应进行注销登记\_\_\_\_\_。

- A. 6 B. 5 C. 4 D. 3

参考答案 1~20 BABBA BACDA CBDAD AABBC  
21~27 CBABC BBBD

### 第三节、船舶检验 (0)

#### 第四节、船舶最低安全配员规则 (18)

1、根据我国现行船舶最低安全配员规则的规定，中国籍、外国籍船舶在停泊期间的规定下列哪项有误\_\_\_\_\_。

- A. 无论何时，500 总吨及以上海船的船长和大副不得同时离船
- B. 无论何时，600 总吨及以上内河船舶的船长和大副不得同时离船
- C. 无论何时，500 总吨及以上（或者 750 千瓦及以上）海船的轮机长和大管轮不得同时离船
- D. 无论何时，船长和大副、轮机长和大管轮不得同时离船

2、船舶在下列哪些情况下配员的构成和数量应不低于最低安全配员的要求\_\_\_\_\_。

- I. 航行期间；II. 停泊期间；III. 作业期间；IV. 修船期间。
- A. I~IV B. I~III C. I、III、IV D. II、IV

3、我国现行船舶最低安全配员规则适用下列哪些船舶\_\_\_\_\_。

- A. 所有中国籍机动船
- B. 军用船舶、体育运动船艇
- C. 非营业的游艇
- D. 渔船

4、有关我国现行船舶最低安全配员规则的适用范围，下列哪项叙述有误\_\_\_\_\_。

- A. 适用于所有航行国际航线的中国籍机动船
- B. 适用于所有国内沿海航行的中国籍机动船
- C. 适用于所有国内内河航行的中国籍机动船
- D. 适用于所有中国籍机动渔船

5、确定船舶最低安全配员的数额应综合考虑下列哪些因素\_\_\_\_\_。

- I. 船舶种类、吨位、技术状况；II. 主推进动力装置功率、航区、航程；III. 航行时间、通航环境；IV. 船员的值班和休息制度。
- A. I~IV B. I~III C. I、III、IV D. II、IV

6、根据船舶最低安全配员原则，船员配备数量的最高限额\_\_\_\_\_。

A. 由船公司决定 B. 由救生设备的定员决定 C. 由船长决定 D. 由船上工作量大小决定

7、根据我国现行船舶最低安全配员规则，下列叙述正确的是\_\_\_\_\_。

I. 船舶安全配员标准是船舶配备船员的最低要求；II. 中外国籍船舶都应持有海事管理机构颁发的《船舶最低安全配员证书》；III. 海事管理机构如认为配员减免后无法保证船舶安全时，可不予减免或者不予足额减免；IV 船舶在航行、停泊、作业时，必须将《船舶最低安全配员证书》妥善存放在船备查。

A. I~IV B. I~III C. I、III、IV D. II、IV

8、我国现行船舶最低安全配员规则是为了确保船舶的船员配备，足以保证船舶安全\_\_\_\_\_。

I. 航行；II. 停泊；III. 作业；IV. 防治船舶污染环境。

A. I~IV B. I~III C. I、III、IV D. II、IV

9、根据我国现行船舶最低安全配员规则，在特殊情况下，船舶需要在\_\_\_\_\_以外换发或者补发《船舶最低安全配员证书》，经\_\_\_\_\_海事管理机构同意，船舶当时所在港的海事管理机构可以按照本规定予以办理。

A. 所在港/船籍港 B. 船籍港/所在港 C. 船籍港/船籍港 D. 所在港/所在港

10、根据我国现行船舶最低安全配员规则的规定，500 总吨及以上至未满 3000 总吨的一般船舶连续航行时间不超过 8 小时的，在一般规定配员要求的基础上，还可以减免\_\_\_\_\_。

A. 船长 B. 大副 C. 二副 D. 水手长

11、根据我国现行船舶最低安全配员原则，船舶在停泊期间船员配备的要求哪项正确\_\_\_\_\_。

- A. 与航行期间要求相同
- B. 应能保持船舶及相关设备安全操纵
- C. 无论何时，500 总吨及以上（或者 750kW 及以上）海船的船长不能离船
- D. 无论何时，500 总吨及以上（或者 750kW 及以上）海船的大副不能离船

12、船舶未持有《船舶最低安全配员证书》时，海事管理机构应当\_\_\_\_\_。

A. 禁止其离港 B. 对其处以警告 C. 对其处以罚款 D. 令其改航

13、当船舶的实际配员低于《船舶最低安全配员证书》的要求时，海事管理机构应当\_\_\_\_\_。

A. 对其处以罚款 B. 对其处以警告 C. 禁止其离港 D. 令其改航

14、下列有关《船舶最低安全配员证书》的叙述哪项不正确\_\_\_\_\_。

- A. 《船舶最低安全配员证书》有效期的截止日期与国籍证书的日期相同
- B. 船舶办理进出港或者口岸手续时应交验《船舶最低安全配员证书》
- C. 船舶未按《船舶最低安全配员证书》配员时，海事管理机构可禁止其离港
- D. 《船舶最低安全配员证书》的编号与船舶国籍证书的编号不相同

15、根据我国现行船舶最低安全配员规则的规定，500 总吨及以上至未满 3000 总吨的一般船舶连续航行时间不超过\_\_\_\_\_小时的，可不配三副。

A. 48 B. 36 C. 24 D. 8

16、根据我国现行船舶最低安全配员规则的规定，500 总吨及以上的客轮连续航行时间不超过\_\_\_\_\_小时的，可不配三副。

A. 48 B. 36 C. 24 D. 8

17、根据最低安全配员规则，3000 总吨以上的货船在航程不超过\_\_\_\_\_海里或航行时间不超过\_\_\_\_\_小时可减免三副。

A. 200; 8 B. 300; 36 C. 200; 36 D. 300; 8

18、根据我国现行船舶最低安全配员规则，下列叙述不正确的是\_\_\_\_\_。

- A. 船舶安全配员标准是船舶配备船员的最低要求
- B. 船舶在航行、停泊、作业时，必须将《船舶最低安全配员证书》妥善存放在船备查
- C. 海事管理机构如认为配员减免后无法保证船舶安全时，可不予减免
- D. 中外国籍船舶都应持有海事管理机构颁发的《船舶最低安全配员证书》

参考答案： 1~18 DBAAA BCACC BACDB DBD

第五节、海船船员值班规则中相关内容（21）

1、根据我国现行《海船船员值班规则》，下列叙述正确的是\_\_\_\_\_。

I. 如果在航行中决定改变计划航线的下一停靠港，船长应及早计划好修正航线，并在海图上重新标示；II. 每个值班船员都须明确自己的职责；III. 值班驾驶员在值班期间，特别在关系到避免碰撞和搁浅时，负责船舶的安全航行；IV. 大副必须确保值班的安排足以保证船舶安全。

- A. I~IV B. I~III C. I、III、IV D. II、IV

2、我国现行《海船船员值班规则》的制定依据是\_\_\_\_\_。

I. 《海上交通安全法》；II. 《SOLAS74》；III. 《STCW78/95》；IV. 《无线电规则》。

- A. I~IV B. I~III C. I、III、IV D. II、IV

3、我国现行《海船船员值班规则》的制定依据是\_\_\_\_\_。

I. 《海上交通安全法》；II. 《MARPOL73/78》；III. 《STCW78/95》；IV. 《无线电规则》。

- A. I~IV B. I~III C. I、III、IV D. II、IV

4、我国现行《海船船员值班规则》适用于在\_\_\_\_\_及以上中国籍海船上服务的组成值班的船员。

- A. 100 总吨 B. 300 总吨 C. 500 总吨 D. 3000 总吨

5、在\_\_\_\_\_上服务的船员不适用于我国现行《海船船员值班规则》。

I. 军用船舶；II. 营业的游艇；III. 渔船；IV. 构造简单的木质船舶。

- A. I~IV B. I~III C. I、III、IV D. II、IV

6、我国现行《海船船员值班规则》对航次计划的一般要求包括\_\_\_\_\_。

I 船长应检查各种船舶证书和船员证件是否齐全、有无逾期；II. 船长应检查运输单证及港口文件是否齐全；III. 对预定的航次，船长和驾驶员应在研究有关资料后事先做好航次计划；IV. 船长应根据航次任务及时通知各部门有关负责人做好各项开航准备工作。

- A. I~IV B. I~III C. I、III、IV D. II、IV

7、根据我国现行《海船船员值班规则》，下列叙述不正确的是\_\_\_\_\_。

- A. 船公司应根据航次任务及时通知各部门有关负责人做好各项开航准备工作
- B. 对预定的航次，船长和驾驶员应在研究有关资料后事先做好航次计划
- C. 船长应检查各种船舶证书和船员证件是否齐全、有无逾期
- D. 船长应检查运输单证及港口文件是否齐全

8、根据我国现行《海船船员值班规则》，\_\_\_\_\_应在与\_\_\_\_\_协商后，预先确定并落实本航次所需各种燃物料、淡水以及备品的数量。

- A. 船长；轮机长 B. 轮机长；船长 C. 大副；船长 D. 大副、轮机长；船长

9、根据我国现行《海船船员值班规则》，制定航行计划应至少包括\_\_\_\_\_。

I. 航线的总里程和预计航行的总时间; II. 各转向点的经纬度; III. 各段航线的航程; IV. 预计到达各转向点的时间。

A. I~IV B. I~III C. I、III、IV D. II、IV

10、我国现行《海船船员值班规则》的制定依据是\_\_\_\_\_。

I. 《海上交通安全法》; II. 《海洋环境保护法》; III. 《STCW78/95》; IV. 《无线电规则》。

A. I~IV B. I~III C. I、III、IV D. II、IV

11、根据我国现行《海船船员值班规则》，制定航行计划应至少包括\_\_\_\_\_。

I. 各转向点的经纬度; II. 对有碰撞危险船舶的避让方法; III. 复杂航段的航法; IV. 特殊航区的注意事项。

A. I~IV B. I~III C. I、III、IV D. II、IV

12、我国现行《海船船员值班规则》规定，下列叙述不正确的是\_\_\_\_\_。

A. 严禁船员酗酒

B. 值班人员在值班前 4 小时内禁止喝酒

C. 只要保证值班期间血液中的酒精含量不超过 0.08%，值班人员在值班期间就可以喝酒

D. 严禁船员服用可能导致不能安全值班的药物

13、根据我国现行《海船船员值班规则》，下列叙述不正确的是\_\_\_\_\_。

A. 如果在航行中决定改变计划航线的下一停靠港，船长应及早计划好修正航线，并在海图上重新标示

B. 大副必须确保值班的安排足以保证船舶安全

C. 每个值班船员都须明确自己的职责

D. 值班驾驶员在值班期间，特别在关系到避免碰撞和搁浅时，负责船舶的安全航行

14、根据我国现行《海船船员值班规则》，下列叙述正确的是\_\_\_\_\_。

I. 如果在航行中决定改变计划航线的下一停靠港，二副应及早计划好修正航线，并在海图上重新标示; II. 每个值班船员都须明确自己的职责; III. 值班驾驶员在值班期间，特别在关系到避免碰撞和搁浅时，负责船舶的安全航行; IV. 船长必须确保值班的安排足以保证船舶安全。

A. I~IV B. I~III C. I、III、IV D. II~IV

15、根据我国现行《海船船员值班规则》，下列叙述不正确的是\_\_\_\_\_。

A. 如果在航行中决定改变计划航线的下一停靠港，二副应及早计划好修正航线，并在海图上重新标示

B. 船长必须确保值班的安排足以保证船舶安全

C. 每个值班船员都须明确自己的职责

D. 值班驾驶员在值班期间，特别在关系到避免碰撞和搁浅时，负责船舶的安全航行

16、我国现行《海船船员值班规则》规定，所有参加值班的船员在 24 小时内必须有至少\_\_\_\_\_的休息时间。

A. 6 小时 B. 8 小时 C. 10 小时 D. 12 小时

17、我国现行《海船船员值班规则》规定，一定时间内的平均工作小时最长每天不应超过\_\_\_\_\_。

A. 6 小时 B. 8 小时 C. 10 小时 D. 12 小时

18、我国现行《海船船员值班规则》规定，主管机关对船员工作小时和休息时间的记录每\_\_\_\_\_检查一次。

A. 1 个月 B. 3 个月 C. 6 个月 D. 12 个月

19、我国现行《海船船员值班规则》规定，船长应采取有效措施防止疲劳操作。所有参加值班的船员每周的休息时间不得少于\_\_\_\_\_。

A. 42 小时 B. 56 小时 C. 70 小时 D. 84 小时

20、我国现行《海船船员值班规则》规定，所有参加值班的船员应有一定的休息时间，休息时间可以分开，但不超过两段时间，其中一段时间至少要有\_\_\_\_\_。

- A. 6 小时 B. 8 小时 C. 10 小时 D. 12 小时

21、根据我国现行《海船船员值班规则》，制定航行计划应至少包括\_\_\_\_\_。

I 航线的总里程；II. 对航线附近的危险物的避险手段；III. 复杂航段的航法；IV. 特殊航区的注意事项。

- A. I~IV B. I~III C. I、III、IV D. II、IV

参考答案： 1~20 BCCAC AADAA CCBDA CDCCA

21 A

第六节、船舶进出中国口岸检查办法（0）

第七节、船舶签证管理规则（33）

1、按照规定，下列哪些船的进港、出港签证不能合并办理\_\_\_\_\_。

- A. 定期班轮  
B. 油轮和装运危险货物的船舶  
C. 高速客船  
D. 船舶抵达前 24 小时内没有向拟抵达地海事管理机构报告船舶情况的

2、根据规定，如因避风等原因临时进港锚泊时，应具备下列哪些条件才可以不办理进、出港签证\_\_\_\_\_。

- A. 不装卸货物、不上下旅客 B. 船长变动 C. 普通船员变动 D. A 和 C 是

3、根据船舶签证管理规则，在没有旅客上下、船长没有变动、没有货物装卸的前提下，中国籍船舶遇有下列哪些情况可不办理进、出港签证\_\_\_\_\_。

- A. 因避风、候潮、补给等原因临时进港抛锚 B. 航经港区水域  
C. 因避风、候潮、补给等原因临时进港靠泊 D. A 和 B 正确

4、根据规定，已经签证的船舶，出港前出现下列哪种情况时应重新办理签证\_\_\_\_\_。

I. 船舶主机损坏；II. 船舶结构和技术条件变化；III. 船长变动；IV. 办理出港签证后 48 小时内未能出港。

- A. I~III B. I~IV C. II~IV D. II、III

5、根据规定，已经签证的船舶，出港前出现下列哪种情况时应重新办理签证\_\_\_\_\_。

I. 大管轮变动；II. 船长变动；III. 轮机长变动；IV. 办理出港签证后 24 小时内未能出港。

- A. I~IV B. I~III C. II~IV D. II

6、根据规定，已经签证的船舶出港前出现下列哪种情况时应重新办理签证\_\_\_\_\_。

I. 大副变动；II. 目的港改变；III. 船长变动 IV. 办理出港签证后 24 小时内未能出港。

- A. I~IV B. I~III C. II~IV D. III

7、制定船舶签证管理规则的法律依据是\_\_\_\_\_。

- A. 《中华人民共和国海商法》 B. 《中华人民共和国海上交通安全法》  
C. 《中华人民共和国内河交通管理条例》 D. B+C

8、《船舶签证管理规则》规定，办理出港签证后 48 小时内未能出港的船舶\_\_\_\_\_。

- A. 可不再办理出港签证 B. 要重新办理出港签证 C. 应接受检查 D. 以上都不对

9、根据规定，下列哪些情况导致船舶不符合办理出港签证的条件\_\_\_\_\_。

I. 不具有有效的卫生证书; II. 规定的载重线被浸没; III. 船舶安全检查存在缺陷但已纠正并复查合格; IV. 无装载危险货物监装证明。

A. I~IV B. I、III、IV C. II、IV D. I~III

10、根据规定,不论何种船舶的进港签证,申请人都应在船舶抵达后\_\_\_\_\_小时内办理。

A. 72 B. 48 C. 36 D. 24

11、根据规定,不论何种船舶的出港签证,申请人都应在船舶开航前\_\_\_\_\_小时内办理。

A. 72 B. 48 C. 36 D. 24

12、根据规定,我国远洋船舶在下列哪种情况下应办理船舶签证\_\_\_\_\_。

- A. 上一港口是国外港口,进港时
- B. 上一港和下一港都是国外港口,进、出我国港口时
- C. 下一港口是国外港口,出港时
- D. 下一港口是我国港口,出港时

13、根据规定,下列哪类中国籍船舶不办理进出港签证\_\_\_\_\_。

- A. 直接开往国外港口的
- B. 直接由国外港口开来的
- C. 因加油临时进港锚泊且不装卸货物、不上下旅客、船长或履行相应职务的船员没有变动的中国籍船舶
- D. A、B、C 都是

14、根据规定,下列哪类中国籍船舶进出我国港口可不办理进出港签证\_\_\_\_\_。

- A. 开往我国其他港口的远洋船
- B. 直接由国外港口开来的远洋船
- C. 从事国内营业性运输的军用船舶
- D. A、B、C 都是

15、船舶签证管理规则适用的船舶包括\_\_\_\_\_。

- I 外国籍船舶; II. 中国籍海船; III. 中国籍内河船; IV. 从事营业性运输的我国渔船。
- A. II~IV B. I~III C. I、II、IV D. I、III、IV

16、《船舶签证管理规则》规定,办理出口签证后\_\_\_\_\_小时内未能出港的船舶应重新办理签证\_\_\_\_\_。

A. 72 B. 36 C. 24 D. 48

17、定线航行的船舶可以申请短期定期船舶签证取代航次船舶签证,其申请应当向\_\_\_\_\_所在地海事管理机构分别提出申请。

- A. 航线始发港 B. 终点港 C. 航线始发港或终点港 D. 航线始发港和终点港

18、下列\_\_\_\_\_情况下,船舶不应当将船舶签证簿交回船舶港海事管理机构注销。

- A. 船舶代理人变更 B. 船舶所有人变更 C. 船舶经营人变更 D. 船舶名称变更

19、根据规定,船舶签证簿在下列哪些情况下应申请换发\_\_\_\_\_。

- I. 船名改变时; II. 船舶所有人改变时; III. 船员配备改变时; IV. 船舶航区改变时。
- A. I、II B. I、II、IV C. III、IV D. I~IV

20、下列有关《船舶签证簿》的叙述哪些正确\_\_\_\_\_。

- I. 船舶应向船籍港海事局申领; II. 签证簿必须加盖海事局印章方为有效; III. 船舶所有人、船舶经营人、船舶名称变更后申领新船舶签证簿的,应当向船籍港海事管理机构申请核发; IV. 换发新签证簿时,原签证簿内的记载仍然有效。

A. I~IV B. II、IV C. I~III D. I、II、III、IV

21、下列有关船舶签证簿的叙述正确的是\_\_\_\_\_。

I. 船舶可向所在港申领签证簿；II. 签证簿是船舶航行必备的文书；III. 任何单位、个人不得扣留签证簿；IV. 使用完毕后，并由船舶或其所有人保留2年。

A. I~IV B. II、IV C. I~III D. I、III、IV

22、客船、载运危险货物的船舶只能办理有效期限不超过\_\_\_\_\_个月的短期定期船舶签证。

A. 1 B. 2 C. 3 D. 4

23、短期定期船舶签证的有效期限最长不超过\_\_\_\_\_个月。年度定期船舶签证在全国范围内有效，有效期限为\_\_\_\_\_个月

A. 3; 12 B. 12; 3 C. 15; 10 D. 10; 15

24、船舶办理出港签证应具备下列哪些条件\_\_\_\_\_。

I. 无违反国家法律的行为；II. 配备足以保证航行安全的船员；III. 持有危险货物申报单；IV. 载客货符合要求。

A. I~III B. I~IV C. II~IV D. III; IV

25、下列哪些船舶可申请年度定期船舶签证取代航次船舶签证\_\_\_\_\_。

- A. 安全诚信船舶
- B. 安装并按规定使用船舶自动识别系统
- C. 在前一个年度签证期内按照规定递交进出港报告
- D. 集装箱船舶

26、在下列哪些情况下船舶可以办理出港签证\_\_\_\_\_。

I. 已缴纳港务费；II. 船舶处于适航状态；III. 持有危险货物申报单；IV. 缺少一名服务员。

A. I~III B. I、III、IV C. II~IV D. I~IV

27、船舶由于抢险、救生等紧急事由，不能按照规定程序办理船舶签证的，应当在开航前向海事管理机构报告，并在任务完成后\_\_\_\_\_小时内补办船舶签证。

A. 36 B. 48 C. 74 D. 24

28、船舶或者其经营人可以通过传真、电子邮件、电子数据交换(EDI)等方式办理船舶签证，可以采用电报、电传、传真、手机信息、电子邮件、电子数据交换(EDI)等方式报告船舶进港情况，并在船舶航海(行)日志内作相应的记载。报告的内容不包括\_\_\_\_\_。

A. 船舶名称、种类、 B. 总吨、吃水 C. 客货载运情况、拟靠泊地点 D. 船员名单

29、船舶或者其经营人不可以通过\_\_\_\_\_等方式办理船舶签证。

A. 传真 B. 电子邮件 C. 电子数据交换(EDI) D. 手机短信

30、按照规定，船舶办理进、出港签证时应交验下列哪些资料\_\_\_\_\_。

I. 船员适任证书；II. 船舶港务费缴纳或者免于缴纳证明；III. 船舶安全检查记录簿；IV. 装载危险货物的船舶，应持有危险货物申报单。

A. I~IV B. I、II、IV C. I、III、IV D. I~III

31、根据规定，老旧船舶与一般船舶在办理签证时还需要特别交验的资料是\_\_\_\_\_。

A. 船舶营运证 B. 船员适任证书 C. 船舶安全检查记录 D. 危险货物申报单及装载清单

32、新的《中华人民共和国船舶签证管理规则》于何时起施行\_\_\_\_\_。

A. 2007年10月1日 B. 2007年11月1日 C. 2007年12月1日 D. 2008年10月1日

33、海事管理机构应当在受理申请之日起\_\_\_\_\_个工作日内办结短期定期船舶签证,在\_\_\_\_\_个工作日内办结年度定期船舶签证。准予定期船舶签证的,还应当在船舶签证簿内注明签证的有效期限、航行区域或者航线。

A. 7 20 B. 10 7 C. 15 10 D. 10 15

参考答案: 1~20 DDBBD DDBCD DDDBA DDAAD

21~33 BAABA DDDDA AAA

#### 第八节、船舶安全检查规则(37)

1、下列哪些是现行安全检查规则对船舶进行检查的内容\_\_\_\_\_。

I. 救生设备及事故预防; II. 船员及其配备; III. 系泊设施; IV. 安全制度。

A. I~IV B. I~III C. I、III、IV D. I、III

2、下列有关船舶安全检查的叙述哪些是正确的\_\_\_\_\_。

I. 必须由船长或轮机长亲自陪同检查人员检查; II. 船员应按检查人员的要求调试和操纵有关设备; III. 对中国籍船检查后应签发《船舶安全检查通知书》; IV. 对外国籍船检查后应签发《亚太地区港口国监督检查报告》。

A. I~IV B. II~IV C. I~III D. I; III

3、一般情况下安全检查不应于船舶\_\_\_\_\_期间进行。

A. 在港内停泊或作业 B. 在港内抛锚 C. 航行 D. A和C正确

4、对船舶的安全检查应于船舶\_\_\_\_\_期间进行。

I. 在港内锚泊; II. 在港内作业; III. 在港内靠泊。

A. I、II B. I、III C. II、III D. I、II、III

5、根据规定,对船舶进行安全检查时,可能检查船员的下列哪些实际操作能力\_\_\_\_\_。

I. 防污设备的操作; II. 油污应急演练; III. 消防演习; IV. GMDSS设备的操作。

A. I~IV B. I~III C. II~IV D. I、II、IV

6、对船舶进行安全检查时,可能检查船员的下列哪些实际操作能力\_\_\_\_\_。

I. 助航仪器的操作; II. 收放救生艇; III. 消防救生演习; IV. 高空和舷外作业。

A. I~IV B. I~III C. II~IV D. I、II、IV

7、根据规定,对船舶进行安全检查的内容包括\_\_\_\_\_。

I. 液货装载设施; II. 航行和无线电设备; III. 船体强度校核及测厚; IV. 船员对与其职责相关的设备的实操能力。

A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、II、IV

8、《中华人民共和国船舶安全检查规则(1997)》适用于\_\_\_\_\_。

A. 任何吨位的中国籍海船

B. 任何吨位的中国籍内河船舶

C. 任何吨位的进出我国港口的外国籍船舶

D. A、B、C都是

9、根据规定,对船舶进行安全检查的内容包括\_\_\_\_\_。

I. 锚机、绞缆机; II. 货物积载情况及货物积载簿; III. 操舵仪及罗经; IV. 载重线要求。

A. I~IV B. I~III C. II~IV D. I、III、IV

10、下列有关对船舶进行安全检查的叙述哪些正确\_\_\_\_\_。

I. 船长应如实报告船舶的安全情况; II. 一般情况下应与船舶停泊或抛锚时进行检查; III. 经检查的船舶,一般4个月内不再检查;



IV. 对中国籍船检查后应签发《船舶安全检查通知书》。

A. I~IV B. I~III C. I、III、IV D. I、II、IV

11、根据规定，下列哪项不包括在安全检查的内容之列\_\_\_\_\_。

A. 事故预防及一般安全措施 B. 报警设施 C. 液货装载措施 D. 健康证书

12、对船舶进行安全检查的内容包括\_\_\_\_\_。

I. 船舶证书及有关文件资料；II. 货物积载及其装卸设备；III. 救生、消防设备；IV. 海员证及健康证书。

A. I~III B. I~IV C. I、III、IV D. II~IV

13、对中国籍船实施的安全检查依据\_\_\_\_\_。

A. 我国的法律、法规、规范和我国认可的国际公约

B. 港口国监督检查程序

C. 巴黎备忘录

D. 亚太地区港口国监督谅解备忘录

14、《船舶安全检查记录簿》由\_\_\_\_\_核发，用完后应在船上保留\_\_\_\_\_年。

A. 船检机构/1 B. 海事部门/1 C. 船检机构/2 D. 海事部门/2

15、对外国籍船舶的安全检查应由\_\_\_\_\_实施。

A. 各港港务局 B. 各港海事部门 C. 国家港务局 D. 国家海事局批准的海事机构

16、下列哪些船舶应遵守我国现行船舶安全检查规则的要求\_\_\_\_\_。

I. 任何海船；II. 任何内河船舶；III. 从事营业性运输的中国籍渔业船舶；IV. 任何进出我国港口的外国籍船舶。

A. I~IV B. I、II、IV C. I~III D. III、IV

17、我国现行的船舶安全检查规则适用于\_\_\_\_\_。

I. 200 总吨或 750kW 以上中国籍海船；II. 50 总吨或 36.8kW 以上中国籍内河船舶；III. 外国籍渔业船舶；IV. 中国籍渔业船舶。

A. I~IV B. I、II、IV C. I~III D. I、II

18、根据规定，对船舶进行安全检查的内容包括下列哪些\_\_\_\_\_。

I. 船舶资料和船史簿；II. 航行和无线电设备；III. 推进和辅助机械；IV. 防污设备。

A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、II、IV

19、按照规定，对我国船公司悬挂方便旗的船舶实施安全检查后，检查人员应\_\_\_\_\_。

A. 签发《亚太地区港口国监督检查报告》并视情况将其副本交船旗国主管机关

B. 签发《船舶安全检查通知书》注明所查项目、发现的缺陷及处理意见

C. 在《船舶安全检查记录簿》内填写检查记录

D. A、B、C

20、根据规定，船方认为海事部门作出禁止船舶离港处理不适当时，有权\_\_\_\_\_。

A. 向法院起诉 B. 申请调解 C. 申请仲裁 D. A、B、C 均可

21、根据规定，船舶或人员有下列哪些行为之一时海事部门可对其处以一定的罚款\_\_\_\_\_。

I. 未按规定纠正缺陷；II. 申请复查后仍不合格；III. 拒绝或阻挠检查；IV. 弄虚作假欺骗检查人员。

A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、III、IV

22、当船舶存在可能造成水域严重污染的缺陷时，检查人员经批准后有权利\_\_\_\_\_。

- A. 责成其重新检验 B. 令其加强防污措施 C. 禁止其进港 D. 禁止其离港

23、当船舶存在危及水上交通安全的缺陷时，检查人员经批准后有权利\_\_\_\_\_。

- A. 责成其重新检验 B. 令其加强安全措施 C. 禁止其进港 D. 禁止其离港

24、当船舶存在危及船舶、船员、旅客安全的缺陷时，安全检查人员有权利\_\_\_\_\_。

- A. 责成其重新检验 B. 令其加强安全措施 C. 禁止其进港 D. 禁止其离港

25、对于船舶所存在的缺陷，在哪些情况下可签发《禁止离港通知书》\_\_\_\_\_。

- I. 危及船舶、船员、旅客安全时；II. 危及水上交通安全时；III. 可能造成水域严重污染时；IV. 可能造成货损货差时。

- A. I~IV B. I~III C. II~IV D. I、II、IV

26、下列有关船舶缺陷处理的说法哪些正确\_\_\_\_\_。

- I. 船舶必须对存在的缺陷予以纠正和改善并申请复查；II. 要求在指定港口纠正缺陷的，应在离开指定港口前纠正；III. 指定港口为中国港口的，应在离港前申请复查；IV. 指定港口为外国港口的，中国籍国际航行船应在抵达该外国港口时申请复查。

- A. I~IV B. I~III C. II~IV D. I、II、IV

27、根据规定，下列有关对船舶进行安全检查的叙述哪些正确\_\_\_\_\_。

- I. 由船长指派人员陪同检查人员检查；II. 一般情况下不应对在航船舶进行检查；III. 经检查的船舶，一般6个月内不再检查；IV. 对国际航行船检查后应签发《亚太地区港口国监督检查报告》。

- A. I~IV B. I~III C. I、III、IV D. I、III

28、对中国籍国际航行船舶实施安全检查后，检查人员应\_\_\_\_\_。

- A. 在《船舶安全检查记录簿》内填写检查记录  
B. 签发《船舶安全检查通知书》注明所查项目、发现的缺陷及处理意见  
C. 签发《亚太地区港口国监督检查报告》并视情况将其副本交船旗国主管机关  
D. A和B

29、一般情况下二次安全检查的间隔时间为\_\_\_\_\_个月。

- A. 12 B. 8 C. 6 D. 3

30、对船舶进行安全检查后，检查人员应签发《船舶安全检查通知书》并注明\_\_\_\_\_。

- I. 检查的项目；II. 发现的缺陷；III. 对缺陷的处理意见。

- A. I、III B. II、III C. I、II D. I、II、III

31、下列有关《安全检查记录簿》的说法正确的是\_\_\_\_\_。

- I. 适用我国安全检查规则的中国籍船舶必须配有《船舶安全检查记录簿》；II. 任何船舶办理进出口岸手续或进出港签证时必须出示《船舶安全检查记录簿》；III. 《船舶安全检查记录簿》用完应在船上保留1年；IV. 《船舶安全检查记录簿》由海事部门核发

- A. II、IV B. II、III C. I、III、IV D. I、III

32、下列有关《安全检查记录簿》的叙述哪些正确\_\_\_\_\_。

- I. 适用我国安全检查规则的任何船舶必须配有《船舶安全检查记录簿》；II. 中国籍船舶办理进出口岸手续或进出港签证时必须出示《船舶安全检查记录簿》；III. 《船舶安全检查记录簿》用完应在船上保留1年；IV. 除《船舶安全检查记录簿》外外国籍船舶还应同时持有《亚太地区港口国监督检查报告》。

- A. I~IV B. I~III C. I、III、IV D. II、III

33、按照规定，经安全检查的船舶一般6个月内不再检查，下列哪些船舶不受其限制\_\_\_\_\_。

- I. 外国籍的油船、液化气船、散化船；II. 外国籍的普通集装箱船；III. 国际航行的散货船；IV. 悬挂方便旗的客船、滚装船。  
A. I~IV B. I~III C. II~IV D. I、III、IV

34、按照规定，经安全检查的船舶一般6个月内不再检查。但下列哪些船舶不受其限制\_\_\_\_\_。

- I. 油船、液化气船、散化船；II. 普通集装箱船；III. 被举报低于标准要求的船；IV. 港务监督局指定需要检查的船。  
A. I~IV B. I~III C. II~IV D. I、III、IV

35、按照规定，下列哪类船舶经安全检查后一般在6个月内可不再接受检查\_\_\_\_\_。

- A. 国际航行的客船、滚装船、散货船 B. 新发现存在若干缺陷的船  
C. 发生重大海上交通事故的船 D. 已按规定纠正缺陷的杂货船

36、根据规定，船方认为海事部门做出禁止船舶离港处理不适当时，有权\_\_\_\_\_。

- A. 向有管辖权的法院起诉 B. 向上级海事机构申请行政复议  
C. 申请仲裁 D. A或B正确

37、下列有关船舶缺陷处理的叙述哪些正确\_\_\_\_\_。

- I. 船舶必须对存在的缺陷按规定予以纠正和改善；II. 要求在指定港口纠正缺陷的，应在抵达指定港口前纠正；III. 指定港口为中国港口的，应在离港前申请复查；IV. 指定港口为外国港口的，中国籍船应在抵达中国第一港口时申请复查。  
A. I~III B. I~IV C. I、III、IV D. II~IV

参考答案： 1~20 BBCDA BDCDD DAABD DCBAA  
21~37 DDDDB BBDCD DDDDD DC

### 第九节、海上交通事故调查处理条例（23）

1、《海上交通事故调查处理条例》规定，根据海上交通事故调查的需要，海事部门有权\_\_\_\_\_。

- I. 询问有关人员；II. 检查船舶及有关设备的证书；III. 核实事故发生前船舶的适航状态。  
A. I、II B. I、III C. II、III D. I~III

2、根据《海上交通事故调查处理条例》的规定，下列哪项叙述有误\_\_\_\_\_。

- A. 船舶的《海上交通事故报告书》在特殊情况下可以适当延迟递交  
B. 海事局在进行事故调查时可以通知有关机关和社会组织参加  
C. 当事船舶在任何情况下，未经海事局同意，不得离开事故现场  
D. 船舶发生火灾、爆炸等事故，船长必须申请公安消防监督机关鉴定

3、按照我国《海上交通事故调查处理条例》的规定，下列哪些事故属海上交通事故\_\_\_\_\_。

- I. 碰撞触碰或浪损；II. 触礁或搁浅；III. 火灾、爆炸；IV. 沉没。  
A. I~IV B. I~III C. II、III D. I、II、IV

4、根据《海上交通事故调查处理条例》，下列哪些情况应属海上交通事故\_\_\_\_\_。

- I. 船舶严重倾斜；II. 遭遇台风船舶严重受损；III. 遭遇恶劣天气；IV. 因工伤引起的人员伤亡。  
A. I~III B. II~IV C. I、II、IV D. I、II

5、根据《海上交通事故调查处理条例》，下列哪些事故应属海上交通事故\_\_\_\_\_。

- A. 航行中雷达损坏 B. 航行中主机严重损坏，船舶漂航  
C. 风浪中装卸设备严重受损 D. 遭遇恶劣天气

- 6、根据《海上交通事故调查处理条例》，下列哪项不属于海上交通事故\_\_\_\_\_。
- A. 狭水道内船速过快，致使岸边小船翻沉 B. 因抛锚不当损坏海底电缆  
C. 靠泊过程中操作失误，险些与前船相撞 D. 因工伤引起的人员伤亡
- 7、根据《海上交通事故调查处理条例》规定，对违反海上交通安全管理法规进行违章操作，构成重大潜在事故隐患的，海事主管机关可进行\_\_\_\_\_。
- A. 调查 B. 处罚 C. 调解 D. 调查和处罚
- 8、根据《海上交通事故调查处理条例》规定，船舶发生海上交通事故后应立即用下列哪些手段作扼要报告\_\_\_\_\_。
- A. VHF 无线电话 B. 电传 C. 其他有效手段 D. A、B、C 均可
- 9、根据规定，船舶发生海上交通事故，必须立即用有效手段扼要报告下列哪些内容\_\_\_\_\_。
- A. 船舶的名称、呼号，国籍和起讫港  
B. 船舶的所有人或经营人名称  
C. 事故发生的时间、地点、海况及船舶的损害程度，救助要求等  
D. A、B、C 都是
- 10、根据《海上交通事故调查处理条例》的规定，船舶在港区水域以外发生海上交通事故，由下列哪个海事机构进行调查\_\_\_\_\_。
- I. 船籍港海事机构； II. 就近港口的海事机构； III. 船舶到达的我国第一个港口的海事机构。
- A. I~III B. I、II C. I、III D. II、III
- 11、根据《海上交通事故调查处理条例》的规定，下列叙述哪些是正确的\_\_\_\_\_。
- I. 船舶的《海上交通事故报告书》在特殊情况下可以适当延迟递交； II. 海事局在进行事故调查时可以通知有关机关和社会组织参加； III. 当事船舶在任何情况下，未经海事局同意，不得离开事故现场； IV. 船舶发生火灾、爆炸等事故，船长必须申请公安消防监督机关鉴定。
- A. II~IV B. I、II C. I、II、IV D. I~IV
- 12、根据《海上交通事故调查处理条例》要求，发生事故的当事船舶在接受海事机构的调查时，下列哪项正确\_\_\_\_\_。
- A. 按要求驶抵指定地点 B. 尽快驶往就近港口 C. 无论如何不得离开事故现场 D. 尽快驶往船籍港
- 13、对海上交通事故的有关责任人的下列处罚哪些正确\_\_\_\_\_。
- I. 对中、外国籍船员、引航员给予警告、罚款、扣留或吊销职务证书的处罚； II. 对外国籍船员给予警告、罚款或将其过失通报其所属国主管机关的处罚； III. 对外国籍船员给予警告、罚款、扣留或吊销职务证书的处罚； IV. 对中国籍船员、引航员给予警告、罚款、扣留或吊销职务证书的处罚。
- A. I、III B. II、IV C. I、II D. III、IV
- 14、根据海上交通事故发生的原因，海事部门可责令有关船舶的\_\_\_\_\_限期加强所属船舶的安全管理。
- I. 船长； II. 所有人； III. 经营人； IV. 代理人。
- A. I~IV B. I~III C. II、III D. II、IV
- 15、《海上交通事故调查处理条例》规定，根据海上交通事故发生的原因及船舶所有人的态度，海事部门有权\_\_\_\_\_。
- I. 责令其限期加强所属船舶的安全管理的措施； II. 令其停航、停止作业； III. 采取其他必要的强制性处置措施。
- A. I、II B. I、III C. II、III D. I~III
- 16、因海上交通事故引起的民事纠纷的调解应由当事人在事故发生之日起\_\_\_\_\_内提交书面申请，海事局自收到申请书之日起\_\_\_\_\_内未能使当事人各方达成调解协议，可宣布调解不成。
- A. 24 小时/15 天 B. 48 小时/1 个月 C. 15 天/2 个月 D. 30 天/3 个月

- 17、下列哪种解决海上交通事故引起的民事纠纷途径叙述正确\_\_\_\_\_。
- A. 必须经海事局调解  
B. 如申请海事局调解但调解不成，当事人可向海事法院起诉  
C. 已经申请海事仲裁机构仲裁的，还可向海事局申请调解  
D. 已经向海事法院起诉的，也可向海事局申请调解
- 18、根据规定，发生海上交通事故的船舶有下列哪种行为时，海事部门可对其处以警告或者罚款\_\_\_\_\_。
- I. 未按海事局要求驶往指定地点接受调查；II. 未按规定时间提交事故报告书的；III. 未经海事局同意驶离指定地点的。
- A. I、II B. I、III C. II、III D. I~III
- 19、根据规定，发生海上交通事故的船舶有下列哪项行为时，海事部门可对有关当事人处以警告或罚款\_\_\_\_\_。
- A. 因危及船舶安全而驶离指定地点  
B. 拒绝接受调查或无理阻挠、干扰港监进行调查的  
C. 在接受调查时故意隐瞒事实或提供假证明的  
D. B和C是
- 20、根据《海上交通事故调查处理条例》的规定，下列哪种情况下违反该条例构成犯罪的可由司法机关依法追究刑事责任\_\_\_\_\_。
- A. 事故报告的内容不真实，给有关部门造成损失的  
B. 在接受调查时故意提供虚假证明的  
C. 未按规定时间递交事故报告书的  
D. 发生爆炸事故，未申请公安消防监督机关鉴定的
- 21、根据《海上交通事故调查处理条例》的规定，下列哪些违反该条例的情况海事部门可对当事人、船舶所有人处以警告或者罚款\_\_\_\_\_。
- I. 事故报告的内容不真实，给有关部门造成损失的；II. 在接受调查时提供虚假证明的；III. 未按规定时间递交事故报告书的；IV. 发生爆炸事故，未申请公安消防监督机关鉴定的。
- A. II~IV B. I、II C. I、II、IV D. I~IV
- 22、船舶发生海上交通事故时，按照规定应\_\_\_\_\_。
- I. 立即向就近海事机构作扼要报告；II. 在规定的时间内提交书面报告；III. 提供必要的文书资料。
- A. I~III B. II、III C. I、II D. I、III
- 23、根据《海上交通事故调查处理条例》要求，发生事故的当事船舶在接受海事部门的调查时，应\_\_\_\_\_。
- I. 提供书面材料和证明；II. 提供航海日志、轮机日志、车钟记录等原始文书资料；III. 如实陈述事故的有关情节。
- A. I~III B. I、II C. I、III D. II、III

参考答案： 1~20 DDADB DDDDD CABCD DDDDB  
21~23 DAA

#### 第十节、运输船舶消防管理规定（29）

- 1、根据《运输船舶消防管理规定》的规定，船长作为防火负责人，其主要职责应包括\_\_\_\_\_。
- I. 落实船舶岗位防火责任制；II. 进行防火安全检查，消除火险隐患；III. 对船员进行消防知识教育；IV. 负责公司消防安全奖惩事宜。
- A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、II、IV
- 2、根据《运输船舶消防管理规定》，下列哪项叙述是错误的\_\_\_\_\_。
- A. 规则适用于我国一切民用钢质运输船舶以及与船舶消防有关的个人和单位  
B. 大副为船舶防火责任人  
C. 船舶消防工作贯彻“预防为主，防消结合”的方针  
D. 预防船舶火灾是船员和乘船旅客应尽的义务

3、根据规定，为防止火灾船舶应满足下列哪些要求\_\_\_\_\_。

I. 探火、报警及固定灭火系统应完好适用；II. 要按规定配备消防员装备品；III. 机舱高温管系不得暴露，及时清除可燃杂物；IV. 自用的危险品集中存放在专门的物料间。

A. I~IV B. I~III C. II~IV D. I、II、IV

4、根据《运输船舶消防管理规定》的要求，船舶装卸下列哪些危险物品必须接受港口公安消防监督机关的消防监护\_\_\_\_\_。

I. 爆炸品及易燃固体和液体；II. 压缩、液化及加压溶解气体；III. 易自燃及遇水放出易燃气体的物质；IV. 氧化物及有机过氧化物。

A. I~IV B. I~III C. II~IV D. I、II、IV

5、根据《运输船舶消防管理规定》的要求，油船应符合下列哪些规定\_\_\_\_\_。

I. 有防止静电产生、积聚和放电的措施；II. 避雷装置完好；III. 货油舱呼吸阀、阻火器保持正常技术状态；IV. 惰性气体装置保持完好。

A. II~IV B. I~III C. I~IV D. I、II、IV

6、根据《运输船舶消防管理规定》，客船在符合哪些条件下可以搭载易燃、易爆危险货物\_\_\_\_\_。

A. 海事局批准时  
B. 其他有关规定允许时  
C. 符合《国际海运危险货物规则》规定时  
D. A+B+C

7、根据《运输船舶消防管理规定》的要求，客滚船防火应采取下列哪些措施\_\_\_\_\_。

I. 汽车舱封闭管理，无关人员不得入内；II. 大小车辆妥善绑扎；III. 车辆制动良好，油箱不渗漏；IV. 严禁车辆携带易燃易爆品上船。

A. I~IV B. I~III C. II~IV D. I、III、IV

8、根据《运输船舶消防管理规定》中有关对船舶明火作业的要求，下列提法哪些正确\_\_\_\_\_。

I. 船舶在港明火作业由公安消防监督机关审批，向海事局备案；II. 船方不得擅自扩大明火作业范围和延长作业时间；III. 明火操作人员必须持证上岗；IV. 作业结束，检查清理现场，不得留有火种。

A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I；III；IV

9、《运输船舶消防管理规定》规定，船上进行明火作业\_\_\_\_\_。

A. 由公安消防监督机关审批，向海事局备案  
B. 由海事局审批，向公安消防监督机关备案  
C. 由海事局审批，向船舶检验机关备案  
D. 由船检机关审批，向海事局备案

10、根据《运输船舶消防管理规定》，船舶的消防负责人是\_\_\_\_\_。

A. 船长 B. 大副 C. 二副 D. 三副

11、按照《运输船舶消防管理规定》的要求，下列哪些船舶应设立1~3名专职或兼职防火员\_\_\_\_\_。

I. 所有船舶；II. 航行国际航线的客船；III. 大型油船；IV. 客滚船和旅游船。

A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、III、IV

12、下列哪种船舶《运输船舶消防管理规定》没有明确规定要设立专职或兼职防火员\_\_\_\_\_。

A. 大型油船 B. 航行国际航线的客船 C. 航行国际航线的货船 D. 客滚船和旅游船

13、根据《运输船舶消防管理规定》的要求，船舶防火设备应\_\_\_\_\_。

I. 船舶探火、报警及固定灭火系统必须保证完好适用；II. 船舶的消防器材要在指定位置存放，确定专人负责维修、保养；III. 船舶要按规定配备消防员装备品；IV. 船舶明火作业要实行审批制度。

A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、II、IV

14、我国《运输船舶消防管理规定》适用的船舶是\_\_\_\_\_。

A. 任何钢质船舶 B. 任何民用运输船舶 C. 任何民用钢质运输船舶 D. 军用钢质运输船舶

15、根据《运输船舶消防管理规定》的要求，客滚船防火除应执行客船防火规定外还应符合下列哪些规定\_\_\_\_\_。

I. 制定火灾时疏散旅客的应急预案，并定期演练；II. 严禁上船车辆在燃油箱外夹带燃油；III. 上船车辆应保持良好车况；IV. 航行中汽车舱实行封舱管理，舱内严禁吸烟。

A. I~IV B. I~III C. II~IV D. I、III、IV

16、根据《运输船舶消防管理规定》，下列哪些叙述是正确的\_\_\_\_\_。

I. 规则适用于我国一切民用钢质运输船舶以及与船舶消防有关的个人和单位；II. 大副为船舶防火责任人；III. 船舶消防工作贯彻“预防为主，防消结合”的方针；IV. 预防船舶火灾是船员和乘船旅客应尽的义务。

A. I~IV B. I~III C. II~IV D. I、III、IV

17、根据《运输船舶消防管理规定》的规定，船长作为防火负责人，其主要职责不应包括下列哪项\_\_\_\_\_。

A. 落实船舶岗位防火责任制 B. 进行防火安全检查，消除火险隐患  
C. 对船员进行消防知识教育 D. 负责公司消防安全奖惩事宜

18、根据《运输船舶消防管理规定》，船长作为防火负责人，其主要职责应包括\_\_\_\_\_。

I. 贯彻执行国家消防法规和各项消防管理规定；II. 认真执行各项防火制度和操作规程；III. 领导专、兼职消防员；IV. 带领船员扑救火灾，保护火灾现场，亲自调查火灾原因。

A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、II、IV

19、根据《运输船舶消防管理规定》的规定，船长作为防火负责人，其主要职责不应包括下列哪项\_\_\_\_\_。

A. 贯彻执行国家消防法规和各项消防管理规定  
B. 认真执行各项防火制度和操作规程  
C. 领导专、兼职消防员  
D. 带领船员扑救火灾，保护火灾现场，亲自调查火灾原因

20、根据《运输船舶消防管理规定》，在船舶火灾扑救方面应\_\_\_\_\_。

I. 制定消防应急部署和灭火预案，定期演练；II. 航行中发生火灾，船长负责组织全体船员施救；III. 船长在组织指挥灭火过程中要避免不必要的人身伤亡；IV. 客船发生火灾，应首先疏散旅客，保证旅客生命安全。

A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、II、IV

21、根据《运输船舶消防管理规定》，下列叙述哪些正确\_\_\_\_\_。

I. 在禁烟处所设立明显的禁烟标志；II. 客船发生火灾，应首先疏散旅客；III. 在港船舶发生火灾时由海事部门负责总指挥；IV. 在港船舶发生火灾时由船长负责灭火指挥。

A. I~IV B. II~IV C. I~III D. I、II、IV

22、根据《运输船舶消防管理规定》，下列提法哪些正确\_\_\_\_\_。

I. 任何人发现船舶火情，必须立即报警、迅速扑救；II. 在港船舶发生火灾由公安消防监督机构负责调查火灾原因；III. 在港船舶发生火灾由公安消防队负责灭火指挥；IV. 在港船舶发生火灾由海事部门负责调查火灾原因。

A. I~IV B. I~III C. II~IV D. I、II、IV

23、根据《运输船舶消防管理规定》，船舶在港口靠泊或锚泊时发生火灾，由\_\_\_\_\_负责总体指挥，由\_\_\_\_\_负责灭火指挥。

A. 船公司负责人；船长 B. 港务监督部门；船长 C. 公安消防队；大副 D. 海事部门；公安消防队

24、根据《运输船舶消防管理规定》，对下列哪些行为将给予处罚\_\_\_\_\_。

I. 擅离职守、违章作业造成火灾尚不够刑事处罚的；II. 过失引起火灾尚未造成损失的；III. 故意隐匿灾情或提供假情况的；IV. 擅自安装、使用电热器具的。

A. I~IV B. II~IV C. I~III D. I、III、IV

25、根据《运输船舶消防管理规定》，对下列哪些行为将给予处罚\_\_\_\_\_。

I. 违章进行明火作业或审批不当的；II. 在禁烟场所吸烟的；III. 指使或强令他人违反规定作业但未造成后果的；IV. 未按规定配备灭火器材的。

A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、III、IV

26、根据《运输船舶消防管理规定》，对下列哪些行为应给予处罚\_\_\_\_\_。

I. 使用未经船检部门或消防监督机构认可的消防产品的；II. 擅自改动或破坏消防设施、器材的；III. 有重大火险隐患，逾期不整改的；IV. 未经公安消防监督机构允许擅自清理火灾现场的。

A. I~IV B. I~III C. II~IV D. I、III、IV

27、根据有关规定，客船防火应符合下列哪些规定\_\_\_\_\_。

I. 制定火灾时疏散旅客的应急方案，定期演习；II. 任何情况下均不得搭载易燃易爆危险货物；III. 实行防火值班巡视制度；IV. 严禁旅客携带易燃易爆物品，旅客用后的卧具确认无火种后方可入卧具间。

A. I~IV B. I~III C. II~IV D. I、III、IV

28、我国《运输船舶消防管理规定》适用的船舶是\_\_\_\_\_。

A. 民用钢质运输船舶 B. 军用钢质运输船舶 C. 民用钢质渔业船舶 D. 任何钢质船舶

29、根据《运输船舶消防管理规定》，船舶装卸下列哪些《国际海运危险货物规则》中的危险货物应接受港口公安消防监督机构的消防监护\_\_\_\_\_。

I. 爆炸品；II. 易燃固体；III. 易自燃物质；IV. 氧化物质。

A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、II、IV

参考答案： 1~20 ABAAC DABBA BCACC DAADC  
21~29 CBDAB ADAC

第十一节、运输船舶明火作业安全技术要求（27）

1、根据《海洋营运船舶明火作业安全技术要求》，符合下列哪项条件时可以进行明火作业\_\_\_\_\_。

- A. 经测爆合格的舱室或处所，明火作业在测爆合格后4小时内开工
- B. 正在装卸易燃易爆货物的船舶
- C. 可以拆除的管子等机件，没有移至电焊间或安全的地点焊补
- D. 涂刷油漆的工作现场

2、我国《海洋营运船舶明火作业安全技术要求》适用于（不包括液化石油气船和散装化学品船）\_\_\_\_\_。

I. 航行和停泊中的海洋运输船舶；II. 装卸作业中的海洋运输船舶；III. 航修情况下的海洋运输船舶；IV. 厂修情况下的海洋运输船舶。

A. I~IV B. I~III C. II~IV D. I、III、IV

3、根据《海洋营运船舶明火作业安全技术要求》，油船在下列哪些情况下禁止进行明火作业\_\_\_\_\_。

I. 装卸作业；II. 洗舱作业；III. 除气作业；IV. 压载作业。



A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、II

4、我国《海洋营运船舶明火作业安全技术要求》规定，进行明火作业前，为确保安全，对不属于危险区域的开敞甲板，必须考查以作业点为中心，\_\_\_\_\_m为半径，向上\_\_\_\_\_m，向下至平台或甲板的柱形空间。

A. 5 B. 10 C. 15 D. 20

5、我国《海洋营运船舶明火作业安全技术要求》规定，进行明火作业前，为确保安全，对危险区域的开敞甲板，必须考察从作业点向首尾延伸\_\_\_\_\_m，以船舶宽度为界，向上2m，向下至平台或甲板的柱形空间。

A. 5 B. 10 C. 15 D. 20

6、我国《海洋营运船舶明火作业安全技术要求》规定，进行明火作业前，为确保安全，对不属于危险区域的开敞甲板，必须考查以作业点为中心，10m为半径，向上\_\_\_\_\_m，向下至平台或甲板的柱形空间。

A. 2 B. 4 C. 5 D. 1

7、我国《海洋营运船舶明火作业安全技术要求》规定，进行明火作业前，为确保安全，对危险区域的开敞甲板，必须考查从作业点向首尾延伸15m，以船舶宽度为界，向上\_\_\_\_\_m，向下至平台或甲板的柱形空间。

A. 1 B. 2 C. 3 D. 4

8、我国《海洋营运船舶明火作业安全技术要求》规定，进行明火作业前，为确保安全，对不属于危险区域的舱室内，必须考查以作业点为中心，\_\_\_\_\_m为半径的空间。

A. 5 B. 10 C. 15 D. 20

9、我国《海洋营运船舶明火作业安全技术要求》规定，进行明火作业前，为确保安全，对下列\_\_\_\_\_区域，必须考查以作业点为中心，5m为半径的空间。

A. 不属于危险区域的舱室内 B. 危险区域的舱室 C. 不属于危险区域的开敞甲板 D. 属于危险区域的开敞甲板

10、我国《海洋营运船舶明火作业安全技术要求》规定，进行明火作业前，为确保安全，对下列\_\_\_\_\_区域，必须考查以作业点为中心，10m为半径，向上2m，向下至平台或甲板的柱形空间。

A. 不属于危险区域的舱室内 B. 危险区域的舱室  
C. 不属于危险区域的开敞甲板 D. 属于危险区域的开敞甲板

11、我国《海洋营运船舶明火作业安全技术要求》规定，进行明火作业前，为确保安全，对下列\_\_\_\_\_区域，必须考查从作业点向首尾延伸15m，以船舶宽度为界，向上2m，向下至平台或甲板的柱形空间。

A. 不属于危险区域的舱室内 B. 危险区域的舱室  
C. 不属于危险区域的开敞甲板 D. 属于危险区域的开敞甲板

12、我国《海洋营运船舶明火作业安全技术要求》规定，进行明火作业前，为确保安全，对下列\_\_\_\_\_区域，必须考查作业舱室及毗邻的舱室。

A. 不属于危险区域的舱室内 B. 危险区域的舱室  
C. 不属于危险区域的开敞甲板 D. 属于危险区域的开敞甲板

13、下列哪种情况下的船舶不适用于我国《海洋营运船舶明火作业安全技术要求》\_\_\_\_\_。

A. 航行和停泊中的海洋运输船舶 B. 装卸作业中的海洋运输船舶  
C. 厂修情况下的海洋运输船舶 D. 航修情况下的海洋运输船舶

14、我国《海洋营运船舶明火作业安全技术要求》规定，为确保安全，进行明火作业应符合哪些技术条件\_\_\_\_\_。

I. 可燃气体浓度不大于爆炸下限的1%，相对风速小于18.3m/s；II. 测爆合格的舱室或处所，明火作业必须在4小时内开工；III. 可

以拆除的管子等机件，应移至电焊间或安全的地点焊补；IV. 明火作业时必须有专人负责监护。

A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、II、IV

15、根据有关规定，船舶在下列哪些情况和处所不可进行明火作业\_\_\_\_\_。

I. 对明火作业的环境条件无法进行考察时；II. 正在进行加油、油漆等作业时；III. 正在装卸易燃、易爆货物时；IV. 航行中在船舶的货油舱或货油管上。

A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、III、IV

16、根据规定，进行明火作业时可燃气体浓度不大于爆炸下限的 \_\_\_\_\_%。

A. 1 B. 5 C. 8 D. 18

17、根据规定，进行明火作业的技术条件之一是空气中含氧量达到\_\_\_\_\_%以上。

A. 1 B. 5 C. 8 D. 18

18、根据规定，进行明火作业应具备的技术条件包括\_\_\_\_\_。

I. 可燃气体浓度不大于爆炸下限的 5%；II. 施工现场要清除易燃、易爆物品，备足有效的消防器材；III. 作业前应查清作业面的反面和四周无易燃、易爆物品；IV. 明火作业前应取得船检部门签发的《船舶可燃气体清除证书》。

A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、II、IV

19、根据规定，进行明火作业应具备下列哪些技术条件\_\_\_\_\_。

I. 作业时必须有专人负责监护，作业完毕必须彻底清理现场；II. 在长期封闭的舱室内作业前，必须足够的通风使空气中含氧量达到 18%以上；III. 焊工必须持有认可的合格证书；IV. 明火作业前应取得海事局签发的《船舶可燃气体清除证书》。

A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、II、IV

20、我国《海洋营运船舶明火作业安全技术要求》规定，符合哪些条件时不可进行明火作业\_\_\_\_\_。

I. 经测爆合格的舱室或处所，明火作业在测爆合格后 4 小时才开工；II. 正在装卸易燃易爆货物的船舶；III. 可以拆除的管子等机件，没有移至电焊间或安全的地点焊补；IV. 涂刷油漆的工作现场。

A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、II、IV

21、根据我国《海洋营运船舶明火作业安全技术要求》，测试可燃气体浓度时应采取下列哪些安全措施\_\_\_\_\_。

I. 进入油舱内测试，其可燃气体浓度不得大于爆炸下限的 1%；II. 必须二人协同工作，舱口有专人监护；III. 必须穿戴防静电的劳保保护具；IV. 在舱内严禁拆装仪器和更换电池。

A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、III、IV

22、根据规定，进入油舱内测试时，舱内可燃气体的浓度不得大于爆炸下限的 \_\_\_\_\_%。

A. 1 B. 5 C. 8 D. 18

23、根据规定，下列哪些是测试可燃气体浓度的安全措施\_\_\_\_\_。

I. 进入油舱内测试，其可燃气体浓度不得大于爆炸下限的 5%；II. 必须二人协同工作，舱口有专人监护；III. 必须使用安全防爆型的照明设备；IV. 曾充注惰性气体或长期封闭的舱室内，应检测其含氧量且不低于 8%。

A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、III、IV

24、根据规定，进入油舱内测试时，舱内氧气的含量不得低于\_\_\_\_\_%。

A. 1 B. 5 C. 8 D. 18

25、根据《海洋营运船舶明火作业安全技术要求》的规定，进入曾充注惰性气体或长期封闭的舱室前，含氧量应\_\_\_\_\_。

A. 不高于 1% B. 不低于 5% C. 不低于 18% D. 不高于 18%

26、按照规定，在下列哪些情况下船舶不可进行明火作业\_\_\_\_\_。

I. 不具备进行明火作业的条件时；II. 正在进行加油、油漆等作业时；III. 正在装卸易燃、易爆货物时；IV. 油船正在进行装卸、洗舱和压载作业时。

A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、III、IV

27、我国《海洋营运船舶明火作业安全技术要求》规定，为确保安全，进行明火作业应符合哪些技术条件\_\_\_\_\_。

I. 可燃气体浓度不大于爆炸下限的 1%，相对风速小于 13.8m/s；II. 测爆合格的舱室或处所，明火作业必须在 4 小时内开工；III. 焊工必须持有主管机关认可的合格证书；IV. 明火作业时必须有专人负责监护。

A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、II、IV

参考答案 1~20

21~27

第十二节、船舶载运危险货物规定（0）

第十三节、关于海运生铁、金属块锭等相关规定（0）

第十四节、海上海事行政处罚规定（44）

1、我国《海上海事行政处罚规定》援引的法律、行政法规主要有\_\_\_\_\_。

I. 《中华人民共和国海上交通事故调查处理条例》；II. 《防止拆船污染环境管理条例》；III. 《中华人民共和国海洋环境保护法》；IV. 《危险化学品安全管理条例》。

A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、III、IV

2、1. 我国《海上海事行政处罚规定》中的“海事行政违法行为”是指\_\_\_\_\_。

I. 违反船舶所有人、经营人和船舶安全营运管理秩序的行为；II. 违反船舶、海上设施检验管理秩序的行为；III. 违反海上船舶登记管理秩序的行为；IV. 违反海上船员管理秩序的行为。

A. I~IV B. II~IV C. I~III D. I、II、IV

3、根据《海上海事行政处罚规定》，下列哪些属于不遵守有关海上交通安全操作规程的情形\_\_\_\_\_。

I. 不采用安全速度航行；II. 不按规定的航路航行；III. 不遵守避碰规则、雾航规则；IV. 不按规定显示信号。

A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、II、IV

4、根据《海上海事行政处罚规定》，下列哪些属于不遵守有关海上交通安全的规章制度的情形\_\_\_\_\_。

I. 在船上履行船员职务，不携带有效船员职务证书；II. 未获得必要的休息，上岗操作；III. 在船上值班期间，体内酒精含量超过规定的标准；IV. 在船上履行船员职务，未按照船员值班规则实施值班。

A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、II、IV

5、根据《海上海事行政处罚规定》，下列哪些情形应该从重处以海事行政处罚\_\_\_\_\_。

I. 伪造海事行政违法行为证据；II. 隐匿海事行政违法行为证据；III. 销毁海事行政违法行为证据；IV. 造成较为严重后果或情节恶劣的。

A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、II、IV

6、根据《海上海事行政处罚规定》，下列哪些情形应该从重处以海事行政处罚\_\_\_\_\_。

I. 一年内因同一海事行政违法行为受过海事行政处罚；II. 伪造、隐匿、销毁海事行政违法行为证据；III. 胁迫、诱骗他人实施海事行政违法行为；IV. 拒绝接受或阻挠海事管理机构实施监督管理。

A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、II、IV

7、根据《海上海事行政处罚规定》，海事行政违法行为的当事人有下列哪些情形时应当依法从轻处以海事行政处罚或减轻海事行政处罚\_\_\_\_\_。

I. 主动消除或者减轻违法行为危害后果的；II. 受他人胁迫有违法行为的；III. 配合行政机关查处违法行为有立功表现的；IV. 其他依法从轻或者减轻行政处罚的。

A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、II、IV

8、根据《海上海事行政处罚规定》，下列有关海事行政处罚的规定哪项有误\_\_\_\_\_。

- A. 对有共同海事行政违法行为的当事人，应当分别处以海事行政处罚
- B. 有海事行政违法行为的中国籍船舶和船员在境外已经受到海事行政处罚的，回国后可重复给予海事行政处罚
- C. 海事管理机构实施海事行政处罚时，应当责令当事人改正或限期改正海事行政违法行为
- D. 海事违法行为轻微并及时纠正，没有造成危害后果的，不予海事行政处罚

9、根据《海上海事行政处罚规定》，海事行政处罚的种类包括\_\_\_\_\_。

- I. 吊销船舶国籍证书；II. 没收船舶登记证书；III. 没收船舶；IV. 没收违法所得。
- A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、II、IV

10、根据《海上海事行政处罚规定》，下列哪些属于不遵守有关海上交通安全操作规程的情形\_\_\_\_\_。

- I. 在船上履行船员职务，不携带有效船员职务证书；II. 不按规定检修影响船舶适航性能的设备；III. 不按规定检修通信设备和消防设备；IV. 不按规定使用明火。
- A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、II、IV

11、根据《海上海事行政处罚规定》，海事行政处罚的种类包括\_\_\_\_\_。

- I. 撤销船舶检验资格；II. 没收船舶登记证书；III. 没收船舶；IV. 吊销船舶国籍证书或临时船舶国籍证书。
- A. I~IV B. II~IV C. I~III D. I、II、IV

12、根据《海上海事行政处罚规定》，下列哪些属于不遵守有关海上交通安全操作规程的情形\_\_\_\_\_。

- I. 不按规定进行试车、试航；II. 不按规定保持船舶良好通风或清洁；III. 不按规定填写航海日志；IV. 不按规定保障人员上、下船舶、设施的安全。
- A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、II、IV

13、我国《海上海事行政处罚规定》援引的法律、行政法规主要有\_\_\_\_\_。

- I. 《中华人民共和国海上交通安全法》；II. 《中华人民共和国船舶和海上设施检验条例》；III. 《中华人民共和国海洋环境保护法》；IV. 《中华人民共和国行政处罚法》。
- A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、II、IV

14、我国《海上海事行政处罚规定》援引的法律、行政法规主要有\_\_\_\_\_。

- I. 《中华人民共和国海上交通安全法》；II. 《中华人民共和国国旗法》；III. 《中华人民共和国公民出境入境管理法》；IV. 《中华人民共和国船舶登记条例》。
- A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、II、IV

15、根据《海上海事行政处罚规定》，海事行政处罚的种类包括\_\_\_\_\_。

- I. 警告、罚款；II. 扣留、吊销船员职务证书；III. 没收船舶；IV. 追究刑事责任。
- A. I~IV B. II~IV C. I~III D. I、II、IV

16、根据《海上海事行政处罚规定》，下列有关对当事人海事行政处罚的叙述哪项不正确\_\_\_\_\_。

- A. 对当事人的同一海事违法行为不得罚款两次或以上
- B. 同一当事人有两个或以上海事违法行为时应分别处罚并分别执行
- C. 对有共同海事违法行为的当事人应分别给予海事行政处罚
- D. 海事违法行为轻微并及时纠正，没有造成危害后果的，不予海事行政处罚

- 17、根据《海上海事行政处罚规定》，海事主管部门有权扣留或吊销的证书有\_\_\_\_\_。
- A. 除鼠证书 B. 船级证书 C. 适任证书和最低安全配员证书 D. 船舶卫生证书
- 18、根据《海上海事行政处罚规定》，海事主管部门有权扣留或吊销的证书是指\_\_\_\_\_。
- A. 卫检机构签发的各种证书 B. 船检机构签发的各种证书  
C. 海事主管部门签发的各种证书 D. 中国船级社签发的各种证书
- 19、我国《海上海事行政处罚规定》中的“海事行政违法行为”是指\_\_\_\_\_。
- I. 违反内河危险货物载运安全监督管理秩序的行为；II. 违反海上交通事故调查处理秩序的行为；III. 违反海上打捞管理秩序；IV. 违反船舶检验管理秩序。
- A. I~IV B. II~IV C. I~III D. I、II、IV
- 20、我国《海上海事行政处罚规定》中的“海事行政违法行为”是指\_\_\_\_\_。
- I. 违反海上危险货物载运安全监督管理秩序的行为；II. 违反海上交通事故调查处理秩序的行为；III. 违反海上打捞管理秩序；IV. 违反船舶检验管理秩序。
- A. I~IV B. II~IV C. I~III D. I、II、IV
- 21、我国《海上海事行政处罚规定》中的“海事行政违法行为”是指\_\_\_\_\_。
- I. 违反船舶安全营运管理秩序的行为；II. 违反海上航行、停泊和作业管理秩序的行为；III. 违反海上船舶登记管理秩序的行为；IV. 违反海难救助管理秩序。
- A. I~IV B. II~IV C. I~III D. I、II、IV
- 22、根据《海上海事行政处罚规定》，海事行政处罚的种类包括\_\_\_\_\_。
- I. 撤销船舶检验资格；II. 没收船舶登记证书；III. 没收船舶；IV. 吊销海员出境入境证件。
- A. I~IV B. II~IV C. I~III D. I、II、IV
- 23、根据《海上海事行政处罚规定》，海事行政执法人员在下列哪种情况下不可运用简易程序，当场做出处罚决定\_\_\_\_\_。
- A. 对自然人和法人或其他组织处于警告时 B. 对自然人处以 50 元以下罚款时  
C. 对法人或其他组织处以 1000 元以下罚款时 D. 对自然人处以 50 元以上罚款时
- 24、根据《海上海事行政处罚规定》，被处以扣留、吊销证书，当事人拒不送交被扣留、被吊销的证书的，海事管理机构应当\_\_\_\_\_。
- A. 公告该证书作废 B. 再次通知其限时上交 C. 增加罚款数额 D. 通知其船公司
- 25、根据《海上海事行政处罚规定》，海事管理机构对船员处以海事行政处罚后，应当记入该船员的\_\_\_\_\_。
- A. 海员证 B. 船员服务簿 C. 人事档案 D. B 和 C
- 26、根据《海上海事行政处罚规定》，在做出较大数额罚款时，可采用听证程序。这里的“较大数额罚款”，是指对自然人处以\_\_\_\_\_万元以上罚款，对法人或其他组织处以\_\_\_\_\_万元以上罚款。
- A. 1；10 B. 2；10 C. 0.5；20 D. 1；20
- 27、根据《海上海事行政处罚规定》，海事行政处罚案件应当自立案之日起 2 个月内办理完毕。因特殊需要，经海事管理机构负责人批准可以延长办案期间，但最长不得延长至 3 个月。如 3 个月内仍不能办理完毕，经上一级海事管理机构批准可再延长办案期间，但最长不得延长至\_\_\_\_\_个月
- A. 1 B. 2 C. 3 D. 6
- 28、根据《海上海事行政处罚规定》，海事行政处罚案件应当自立案之日起\_\_\_\_\_个月内办理完毕。

A. 1 B. 2 C. 3 D. 6

29、根据《海上海事行政处罚规定》，除依法可以当场做出的海事行政处罚外，海事管理机构发现自然人、法人或其他组织有依法应当处以海事行政处罚的海事行政违法行为，应当自发现之日起\_\_\_\_\_日内填写海事行政处罚立案呈批表，报本海事管理机构负责人批准。

A. 3 B. 5 C. 7 D. 30

30、根据《海上海事行政处罚规定》，在下列哪些情况下应运用听证程序\_\_\_\_\_。

I. 对自然人处以 1 万元以上罚款；II. 对法人或其他组织处以 10 万元以上罚款；III. 吊销证书时；IV. 当事人要求举行听证会时。  
A. I~IV B. II~IV C. I~III D. I、II、IV

31、我国《海上海事行政处罚规定》中的听证程序是\_\_\_\_\_。

A. 为保护当事人的自然人的合法权宜而设置的  
B. 为保护当事人的法人或其他组织的合法权宜而设置的  
C. 为港监机构处理违法事件方便而设置的  
D. A 和 B 正确

32、根据《海上海事行政处罚规定》，下列哪些属于不遵守有关海上交通安全操作规程的情形\_\_\_\_\_。

I. 不采用安全速度航行；II. 不按规定守听航行通信；III. 不遵守雾航规则；IV. 不按规定停泊、倒车、调头、追越、抢头。  
A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、II、IV

33、根据我国《海上海事行政处罚规定》，当海事行政执法人员运用简易程序对法人或其他组织给予处罚时，其最高权限是对当事人\_\_\_\_\_。

A. 扣留证书或处以 50 元以下的罚款 B. 扣留证书或处以 1000 元以下的罚款  
C. 警告或处以 50 元以下的罚款 D. 警告或处以 1000 元以下的罚款

34、根据《海上海事行政处罚规定》，海事行政处罚案件的证据种类主要有\_\_\_\_\_。

I. 书证、物证；II. 视听资料；III. 证人证言、当事人的陈述；IV. 鉴定结论、勘验笔录、现场笔录。  
A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、II、IV

35、根据《海上海事行政处罚规定》，海事行政执法人员对自然人给予的下列哪种处罚可运用简易程序并当场做出处罚决定\_\_\_\_\_。

A. 扣留证书或处以 50 元以下的罚款 B. 扣留证书或处以 1000 元以下的罚款  
C. 警告或处以 50 元以下的罚款 D. 警告或处以 1000 元以下的罚款

36、按照规定，海事主管机构对海上海事违法行为的行政处罚可通过下列哪几种程序实施\_\_\_\_\_。

I. 简易程序；II. 一般程序；III. 听证程序；IV. 执行程序。  
A. I~IV B. II~IV C. I~III D. I、II、IV

37、根据《海上海事行政处罚规定》，下列哪些属于船舶、设施不遵守有关法律、行政法规和规章，影响其他船舶、设施航行、停泊和作业安全的情形\_\_\_\_\_。

I. 未按规定拖带；II. 违反船舶并靠或过驳有关规定；III. 拖带船从事拖带作业；IV. 未按规定报告船位、船舶动态。  
A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、II、IV

38、根据《海上海事行政处罚规定》，下列哪些属于船舶、设施不遵守有关法律、行政法规和规章，影响其他船舶、设施航行、停泊和作业安全的情形\_\_\_\_\_。

I. 未按规定保持船舱良好通风或清洁；II. 未按规定保障人员上、下船舶、设施的安全；III. 不遵守有关明火作业安全操作规程；IV. 按规定填写航海日志。  
A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、II、IV

39、根据《海上海事行政处罚规定》，下列哪些属于船舶、设施不遵守有关法律、行政法规和规章，影响其他船舶、设施航行、停泊和作业安全的情形\_\_\_\_\_。

I. 不遵守航行、停泊和作业信号规定；II. 不遵守强制引航规定；III. 不遵守航行通信和无线电通信管理规定；IV. 按规定进行试车、试航、测速、辨校方向。

A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、II、IV

40、根据《海上海事行政处罚规定》，下列哪些属于船舶、设施不遵守有关法律、行政法规和规章，影响其他船舶、设施航行、停泊和作业安全的情形\_\_\_\_\_。

I. 不遵守避碰规则、雾航规则；II. 不按规定停泊、倒车、掉头、追越、抢头；III. 不采用安全速度航行；IV. 不符合安全作业限制条件而作业。

A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、II、IV

41、根据《海上海事行政处罚规定》，下列哪些属于船舶、设施不遵守有关法律、行政法规和规章，影响其他船舶、设施航行、停泊和作业安全的情形\_\_\_\_\_。

I. 不符合安全航行条件而开航；II. 未按船员值班规则安排船员值班；III. 超过核定航区航行；IV. 未按规定的航路行驶。

A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、II、IV

42、根据《海上海事行政处罚规定》，下列哪些属于船舶、设施不遵守有关法律、行政法规和规章，影响其他船舶、设施航行、停泊和作业安全的情形\_\_\_\_\_。

I. 不按规定载运旅客；II. 不按规定装载货物、车辆；III. 强令船员疲劳上岗操作；IV. 在船上履行船员职务，不携带有效船员职务证书。

A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、II、IV

43、根据《海上海事行政处罚规定》，下列哪些属于船舶、设施不遵守有关法律、行政法规和规章，影响其他船舶、设施航行、停泊和作业安全的情形\_\_\_\_\_。

I. 不按规定检修、检测影响船舶适航性能的设备；II. 不按规定检修、检测通信设备和消防设备；III. 未经批准从事夜航；IV. 强令船员违规操作。

A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、II、IV

44、根据有关规定，海事行政执法人员在下列哪种情况下必须运用一般程序对海事违法行为给予处罚\_\_\_\_\_。

- A. 当对自然人处以 50 元以下的罚款时
- B. 当对法人或其他组织处以警告处罚或处以 1000 元以下的罚款时
- C. 当执法人员无权当场做出处罚决定时
- D. 当对自然人处以警告处罚

参考答案： 1~20 CABCC CCBCC ABCCC BCCBA  
21~40 AADAB ADBCA DBDBC ADAAB  
41~44 BABC

条十五节、船舶卫生检疫 (0)

第十六节、有关船员管理法规 (38)

1、根据我国《海船船员适任考试、评估和发证规则》的规定，申请适任证书者应符合下列哪些基本条件，并不限于\_\_\_\_\_。

I. 持有有效的《船员服务簿》；II. 小于 60 周岁；III. 申请海船高级船员适任证书者，年龄不小于 20 周岁；IV. 通过该规则规定的适任考试和评估，完成该规则规定的船上培训或见习。

A. I、II、IV B. II~IV C. I~III D. I、III、IV

2、《中华人民共和国船员条例》已经 2007 年 3 月 28 日国务院第 172 次常务会议通过，自\_\_\_\_\_起施行。

A. 2007 年 10 月 1 日 B. 2007 年 11 月 1 日 C. 2007 年 9 月 1 日 D. 2007 年 12 月 1 日

3、根据我国《海船船员适任考试、评估和发证规则》的规定，甲类适任证书适用于\_\_\_\_\_。

- A. 近洋航区 3000 总吨及以上船舶的船长、大副、二副和三副  
B. 无限航区 500 至 3000 总吨船舶的船长、大副、二副和三副  
C. 无限航区 3000 总吨及以上船舶的船长、大副、二副和三副  
D. 沿海航区 500 至 3000 总吨船舶的船长、大副、二副和三副

4、根据我国《海船船员适任考试、评估和发证规则》的规定，适任证书的有效期不超过\_\_\_\_\_。

A. 6 年 B. 5 年 C. 2 年 D. 1 年

5、根据我国《海船船员适任考试、评估和发证规则》的规定，适任证书基本内容应包括，并不限于\_\_\_\_\_。

- I. 适任证书编号、持证人的姓名、持证人签名；II. 持证人适任的航区、等级、职务和职能；III. 签发机关名称和签发官员署名；  
IV. 限制项目及发证日期和有效期截止日期。

A. I、II、IV B. I~IV C. II~IV D. I~III

6、根据我国《海船船员适任考试、评估和发证规则》的规定，适任证书基本内容应包括，并不限于\_\_\_\_\_。

- I. 持证人的姓名、出生日期、出生地点、持证人签名；II. 持证人适任的航区、等级、职务和职能；III. 签发机关名称和签发官员署名；IV. 发证日期和有效期截止日期。

A. I、II、IV B. I~IV C. II~IV D. I~III

7、根据我国《海船船员适任考试、评估和发证规则》的规定，申请适任证书者应符合下列哪些基本条件，并不限于\_\_\_\_\_。

- I. 持有有效的《船员服务簿》；II. 具有该规则规定的海上服务资历和良好的海上安全记录；III. 完成该规则规定的相应船员教育和培训；IV. 通过本规则规定的适任考试和评估，完成本规则规定的船上培训或见习。

A. I、II、IV B. II~IV C. I~IV D. I~III

8、我国《海船船员适任考试、评估和发证规则》中关于申请适任证书者应符合的基本条件，下列哪项并不合适\_\_\_\_\_。

- A. 女性船员小于 60 周岁，男性船员小于 65 周岁  
B. 持有有效的《船员服务簿》  
C. 通过该规则规定的适任考试和评估，完成该规则规定的船上培训或见习  
D. 申请海船高级船员适任证书者，年龄不小于 18 周岁

9、根据我国《海船船员适任考试、评估和发证规则》的规定，申请无限航区船舶大副、船长适任证书者，应完成\_\_\_\_\_或者完成航海类相关专业的大专及以上学历教育；或者在完成不少于 2 年的航海类相关专业的职业教育或者完成航海类中专及以上学历教育基础上，再完成不少于\_\_\_\_\_的航海类相关专业的职业教育。

- A. 海洋船舶驾驶专业的高等职业教育；1 年 B. 海洋船舶驾驶专业的高等职业教育；2 年  
C. 航海类相关专业的高等职业教育；3 年 D. 航海类相关专业的高等职业教育；4 年

10、根据我国《海船船员适任考试、评估和发证规则》的规定，申请适任证书者应符合下列哪些基本条件，并不限于\_\_\_\_\_。

- I. 持有有效的《船员服务簿》；II. 男性船员小于 65 周岁；III. 符合海船船员体检标准；IV. 通过本规则规定的适任考试和评估，完成本规则规定的船上培训或见习。

A. I、II、IV B. II~IV C. I~III D. I~IV

11、根据我国《海船船员适任考试、评估和发证规则》的规定，下列叙述哪项正确\_\_\_\_\_。

- I. 申请船长和甲板部船员适任考试、评估者，应完成熟悉和基本安全培训，并取得培训合格证；II. 申请 500 总吨及以上船舶船长和甲板部船员适任考试、评估者，还应完成精通救生艇筏和救助艇培训，并取得培训合格证；III. 申请 500 总吨及以上船舶的船长和驾驶员适任考试、评估者，还应完成高级消防培训、精通急救培训、雷达观测与标绘和雷达模拟器培训、自动雷达标绘仪培训，并取



得培训合格证；IV. 申请 500 总吨及以上船舶船长、大副适任考试、评估者，还应完成船上医护培训，并取得培训合格证

A. I、II、IV B. I~IV C. II~IV D. I~III

12、根据我国《海船船员适任考试、评估和发证规则》的规定，在中国籍海船上任职的船长、甲板部高级船员和值班水手应当持有与其所服务的\_\_\_\_\_和所担任的职务相符的有效适任证书。

I. 船舶航区；II. 船舶种类；III. 船舶等级；IV. 主机类别。

A. I、II、IV B. II~IV C. I~III D. I、III、IV

13、根据我国《海船船员适任考试、评估和发证规则》的规定，在中国籍海船上任职的\_\_\_\_\_船员应当持有与其所服务的船舶航区、种类、等级或主机类别和所担任的职务相符的有效适任证书。

I. 船长；II. 高级船员；III. 大厨；IV. 值班水手。

A. I、II、IV B. II~IV C. I~III D. I、III、IV

14、根据《中华人民共和国船员条例》，船员除享有国家法定节假日的假期外，还享有在船舶上每工作\_\_\_\_\_个月不少于\_\_\_\_\_日的年休假。船员用人单位应当在船员年休假期间，向其支付不低于该船员在船工作期间平均工资的报酬。船员的遣返费用由船员用人单位支付。遣返费用包括船员乘坐交通工具的费用、旅途中合理的食宿及医疗费用和\_\_\_\_\_公斤行李的运输费用。

A. 2；5；30 B. 3；5；30 C. 2；5；20 D. 3；5；40

15、根据《中华人民共和国船员条例》，船长为履行职责，可以行使下列哪些权力\_\_\_\_\_。

- A. 决定船舶的航次计划，对不具备船舶安全航行条件的，可以拒绝开航或者续航
- B. 对船员用人单位或者船舶所有人下达的违法指令，或者可能危及有关人员、财产和船舶安全或者可能造成水域环境污染的指令，可以拒绝执行
- C. 发现引航员的操纵指令可能对船舶航行安全构成威胁或者可能造成水域环境污染时，应当及时纠正、制止，必要时可以要求更换引航员
- D. A+B+C

16、海事管理机构应当自受理船员注册申请之日起\_\_\_\_\_日内做出注册或者不予注册的决定。对符合本条例第五条规定条件的，应当给予注册，发给船员服务簿，但是申请人被依法吊销船员服务簿未满\_\_\_\_\_年的，不予注册。

A. 10；5 B. 5；10 C. 5；5 D. 10；10

17、有关申请船员注册应当具备的条件的叙述，下列不正确的是\_\_\_\_\_。

- A. 年满 18 周岁（在船实习、见习人员年满 16 周岁）但不超过 60 周岁
- B. 符合船员健康要求
- C. 经过船员基本安全培训，并经海事管理机构考试合格
- D. 年满 18 周岁（在船实习、见习人员年满 16 周岁）但不超过 65 周岁

18、根据《中华人民共和国船员条例》，下列叙述不正确的是\_\_\_\_\_。

- A. 船长是指依照本条例的规定取得船长任职资格，负责管理和指挥船舶的人员
- B. 普通船员，是指除船长、高级船员外的其他船员
- C. 高级船员，是指依照本条例的规定取得相应任职资格的大副、二副、三副、轮机长、大管轮、二管轮、三管轮、通信人员以及其他在船舶上任职的高级技术或者管理人员
- D. 高级船员，是指依照本条例的规定取得相应任职资格的船长、大副、二副、三副、轮机长、大管轮、二管轮、三管轮、通信人员以及其他在船舶上任职的高级技术或者管理人员

19、我国《海船船员适任考试、评估和发证规则》中关于申请适任证书者应符合的基本条件，下列哪项并不合适\_\_\_\_\_。

- A. 小于 60 周岁
- B. 持有有效的《船员服务簿》
- C. 通过该规则规定的适任考试和评估，完成该规则规定的船上培训或见习
- D. 申请海船高级船员适任证书者，年龄不小于 20 周岁

20、根据我国《海船船员适任考试、评估和发证规则》的规定，通过以欺骗、贿赂、隐瞒有关情况或者提供虚假证明材料等不正当的手段已经取得适任证书的，海事管理机构应当注销该适任证书，\_\_\_\_\_内不予受理相应申请。

- A. 1年      B. 2年      C. 3年      D. 5年

21、按照规定船员服务簿应在\_\_\_\_\_个月的时间内，由船员所在单位统一到船籍港的签发机关签证一次。

- A. 12~24      B. 24~36      C. 36~48      D. 48~60

22、根据《中华人民共和国海员证管理办法》的规定，申请海员证的中国海员，必须具备下列哪些条件\_\_\_\_\_。

I. 经批准，有具体的工作任务；II. 经过海员专业技术训练，具有相应的证书；III. 不是刑事案件的被告人；IV. 人民法院认定的犯罪嫌疑人。

- A. I、II、IV      B. I~IV      C. II~IV      D. I~III

23、根据《中华人民共和国海员证管理办法》的规定，海员证的有效期限，由颁发机关根据海员出境任务所需时间长短确定，最长不超过\_\_\_\_\_。

- A. 2年      B. 5年      C. 6年      D. 8年

24、根据《中华人民共和国船员违法记分管理办法（试行）》规定，下列叙述正确的是\_\_\_\_\_。

I. 船员不能凭《滞留船员适任证书通知书》继续在船任职；II. 《滞留船员适任证书通知书》一式三份分别由滞留证书的海事机构、签发证书的海事机构、船员本人留存；III. 签发证书的海事机构应将《滞留船员适任证书通知书》归入船员个人档案中保存；IV. 船员违法记分由做出行政处罚或实施船舶安全检查、船员实际操作检查的海事机构予以记载。

- A. I、II、IV      B. I~IV      C. II~IV      D. I~III

25、根据《中华人民共和国船员违法记分管理办法（试行）》规定，海船船员和引航员必须在收到《滞留船员适任证书通知书》\_\_\_\_\_内到证书的签发机关申请强制培训、考试。

- A. 12个月      B. 9个月      C. 6个月      D. 3个月

26、根据《中华人民共和国船员违法记分管理办法（试行）》规定，海事机构做出行政处罚决定后，由海事机构在海船船员所持的\_\_\_\_\_上加盖“船员违法记分专用章”，填写记分分值、执法人员执法证号码、记分时间。

- A. 《船员服务簿》“主管机关签注（一）”栏      B. 《船员违法记分簿》记分栏  
C. 《船员服务簿》“任解职记载”栏      D. 《船员服务簿》“主管机关签注”栏

27、根据《中华人民共和国船员违法记分管理办法（试行）》规定，下列有关违法记分分值的提法正确的是\_\_\_\_\_。

I. 船员受到警告处罚的，对应的违法记分分值为1分；II. 船员受到罚款处罚的，罚款数额每100元对应违法记分值为1分，100元及以下的对应违法记分值为1分；III. 船员适任证书被扣留3个月的，记10分；IV. 对船员实操检查不合格的船员，记1分。

- A. I、II、IV      B. I~IV      C. II~IV      D. I~III

28、根据我国《海船船员适任考试、评估和发证规则》的规定，申请500总吨及以上船舶三副适任证书者，应完成不少于\_\_\_\_\_的航海类相关专业的职业教育或者完成航海类中专及以上的学历教育。

- A. 6年      B. 5年      C. 2年      D. 1年

29、根据我国《海船船员适任考试、评估和发证规则》的规定，通过以欺骗、贿赂、隐瞒有关情况或者提供虚假证明材料等不正当的手段已经取得适任证书的，海事管理机构应\_\_\_\_\_。

- A. 永远拒绝受理      B. 不予签发      C. 注销该适任证书      D. 保证证书继续有效，直到其终止有效

30、根据我国《海船船员适任考试、评估和发证规则》的规定，申请三副适任证书者，应持有相应航区、船舶等级的值班水手适任证书，并实际担任其职务满\_\_\_\_\_。

- A. 36个月      B. 24个月      C. 18个月      D. 12个月

31、根据我国《海船船员适任考试、评估和发证规则》的规定，以欺骗、贿赂、隐瞒有关情况或者提供虚假证明材料等不正当的手段向海事管理机构骗取适任证书的，海事管理机构应当拒绝受理或不予签发，\_\_\_\_\_内不予受理相应申请。

A. 1年 B. 2年 C. 3年 D. 5年

32、根据我国《海船船员适任考试、评估和发证规则》的规定，通过二副、三副适任考试和评估者，应持《船上培训记录簿》，于\_\_\_\_\_内在船上完成不少于\_\_\_\_\_海事管理机构核发的《船上培训记录簿》中所规定的船上培训项目和内容；其中应有6个月是在船长或高级船员的监督下履行了相应的驾驶台值班职责。

A. 3年；12个月 B. 4年；18个月 C. 5年；18个月 D. 5年；12个月

33、根据我国《海船船员适任考试、评估和发证规则》的规定，参加适任考试、评估，有部分科目或项目不及格者，可以在自初次考试、评估《准考证》签发之日起\_\_\_\_\_内申请\_\_\_\_\_补考。逾期不能通过全部考试、评估的，所有已有考试、评估成绩失效。

A. 3年；5次 B. 4年；3次 C. 2年；2次 D. 5年；3次

34、根据我国《海船船员适任考试、评估和发证规则》的规定，申请人申请考试与评估应提交以下材料，并不限于\_\_\_\_\_。

I. 12个月内体检的《海船船员体格检查表》；II. 《海船船员适任证书申请表》；III. 现持有的适任证书；IV. 航海类教育的毕业证书或毕业证明或学籍证明。

A. I、III、IV B. II~IV C. I~IV D. I~III

35、根据我国《海船船员适任考试、评估和发证规则》的规定，申请人申请考试与评估应提交以下材料，并不限于\_\_\_\_\_。

I. 《海船船员适任证书申请表》；II. 有效的《船员服务簿》；III. 现持有的适任证书；IV. 有效身份证件影印件。

A. I、II、IV B. I~IV C. II~IV D. I~III

36、根据我国《海船船员适任考试、评估和发证规则》的规定，申请船长适任证书者，应持有相应航区、船舶等级的大副适任证书，并实际担任其职务满\_\_\_\_\_。

A. 36个月 B. 24个月 C. 18个月 D. 12个月

37、根据我国《海船船员适任考试、评估和发证规则》的规定，申请大副适任证书者，应持有相应航区、船舶等级的二副适任证书，并实际担任其职务满\_\_\_\_\_。

A. 36个月 B. 24个月 C. 18个月 D. 12个月

38、根据《中华人民共和国船员违法记分管理办法（试行）》规定，中华人民共和国海事机构对\_\_\_\_\_实施违法记分管理，对严重违法或屡次违法的船员实施强制培训和考试。

I. 因违反水上交通安全管理法规受到海事行政处罚的船员；II. 船舶安全检查存在缺陷的当事船员；III. 实际操作检查不合格的船员；IV. 船舶安全检查存在缺陷的船舶

A. I、II、IV B. I~IV C. II~IV D. I~III

参考答案： 1~20 DCCBB BCDAD BCAAD ADDAC

21~38 BDBBC ABCCD ADACB CDD

#### 第四章、船舶安全生产规章（213）

##### 第一节、船舶安全管理规章（122）

1、根据《驾驶台规则》，下列叙述哪些正确\_\_\_\_\_。

I. 驾驶台是船舶航行的指挥中心；II. 航行中除船舶领导和当值人员外，其他人员一律不准进入；III. 锚泊中，应始终保持正规了望；IV. 值班驾驶员应严格执行驾驶台规则。

A. I~III B. II~IV C. I、III、IV D. I~IV

2、按照《驾驶、轮机联系制度》的规定，停泊时\_\_\_\_\_应将装卸进度和开工舱口数随时通知\_\_\_\_\_，以便安全供电。

A. 大副/轮机长 B. 大副/值班轮机员 C. 值班驾驶员/值班轮机员 D. 值班驾驶员/轮机长

3、在装卸重大件、特种危险品或使用重吊之前，\_\_\_\_\_应通知\_\_\_\_\_派人检查起货机。

A. 船长/轮机长 B. 大副/轮机长 C. 值班驾驶员/轮机长 D. 值班驾驶员/值班轮机员

4、按《驾驶、轮机联系制度》规定，在下列\_\_\_\_\_情况下大副应通知轮机长派人检查起货机，必要时还应派人值守。

I. 装卸重大件；II. 特种危险品；III. 使用重吊。

A. I~III B. II、III C. I、III D. I、II

5、《驾驶、轮机联系制度》规定，如因装卸作业造成船舶过度倾斜，影响机舱正常工作时，\_\_\_\_\_应通知\_\_\_\_\_采取有效措施予以纠正。

A. 轮机长/大副 B. 轮机长/船长 C. 轮机长/值班驾驶员 D. A或C正确

6、根据《驾驶、轮机联系制度》规定，进行下列哪些操作时驾驶和轮机部门需要建立有效的联系制度和相应的记录\_\_\_\_\_。

I. 排放机舱污水；II. 排放洗舱水；III. 排放压载水。

A. I~III B. II、III C. I、III D. I、II

7、实践中，为了操作安全通常进行下列哪些操作时应以书面通知机舱\_\_\_\_\_。

I. 需要甲板水；II. 排出、注入压载水；III. 给锚机供电。

A. I~III B. II C. III D. I、II

8、加装燃油前，轮机长应将下列哪些情况告知大副，以便计算稳性、水尺和调整吃水差\_\_\_\_\_。

I. 本船存油量；II. 计划填装的油舱；III. 计划填装的油种；IV. 各舱的填装量。

A. I~IV B. II~IV C. I、II、IV D. I、III、IV

9、根据驾驶、轮机联系制度的规定，下列哪些叙述正确\_\_\_\_\_。

I. 开航前1小时值班驾驶员应会同值班轮机员核对船钟、车钟、试舵等；II. 主机试车前值班轮机员应征得船长同意；III. 船舶进出港口、狭水道、浅滩等需要备车航行时，驾驶台应提前通知机舱准备；IV. 在应变情况下，值班轮机员应立即执行驾驶台发出的信号和指令。

A. I~IV B. I、III、IV C. I~III D. I、II、IV

10、根据驾驶、轮机联系制度的规定，下列哪种情况下船长应及时通知轮机长做好各种准备\_\_\_\_\_。

I. 通过狭水道、浅滩时；II. 通过危险水域时；III. 判断将有风暴来临时。

A. I~III B. II C. III D. I、II

11、根据驾驶、轮机联系制度的规定，下列哪项叙述有误\_\_\_\_\_。

A. 船舶进出港口，驾驶台应提前通知机舱备车

B. 主机备妥后，机舱应通知驾驶台

C. 值班驾驶员应将装卸货情况及时通知值班轮机员

D. 值班轮机员应将存油和加油数量告知大副

12、下列有关驾驶台规则的叙述哪些正确\_\_\_\_\_。

A. 驾驶台是船舶航行的指挥中心

B. 夜间锚泊时应打开甲板照明灯

C. 除船长外，任何人不得在驾驶台用餐和睡眠

D. 离港前，值班驾驶员应通知离泊时的本班值班水手对驾驶台进行全面的清洁

- 13、下列有关驾驶台规则的叙述哪项有误\_\_\_\_\_。
- A. 驾驶台当值人员必须严肃认真  
B. 除值班驾驶员外，任何人不得坐着值班  
C. 离港前，值班驾驶员应通知离泊时的上一班值班水手对驾驶台进行全面的清洁  
D. 值班驾驶员有责保持驾驶台清洁
- 14、值班水手应经谁的同意方可使用自动舵\_\_\_\_\_。
- A. 船长 B. 大副 C. 值班驾驶员 D. A 或 C
- 15、下列有关驾驶台规则的叙述哪项有误\_\_\_\_\_。
- A. 驾驶台的各种航海图书资料未经二副同意不得随意携出驾驶台  
B. 操舵室和标准罗经附近不可放置铁质或磁性物件  
C. 到港前 0400~0800 班水手应彻底清洁驾驶台  
D. 值班驾驶员有责任维持驾驶台秩序，严格执行驾驶台规则
- 16、下列有关《驾驶、轮机联系制度》的叙述哪项正确\_\_\_\_\_。
- A. 因情况紧急，不立即停车就会危及主机或人身安全时，轮机长可立即停车  
B. 判断将有风暴来临时，值班驾驶员应及时通知值班轮机员做好各种准备  
C. 主机的各种车速由主机的性能指标决定  
D. 抵港前，轮机长应将本船存油情况告知驾驶台
- 17、根据《驾驶台规则》，下列叙述哪项有误\_\_\_\_\_。
- A. 驾驶台是船舶航行的指挥中心  
B. 航行中除船舶领导和当值人员外，其他人员一律不准进入  
C. 锚泊中，应始终保持正规了望  
D. 值班驾驶员应严格执行驾驶台规则
- 18、根据《驾驶台规则》，航行中\_\_\_\_\_负责驾驶台清洁。
- A. 每天 0800~1200 班水手 B. 每班值班水手  
C. 每天 0400~0800 班水手 D. 每班值班驾驶员和值班水手
- 19、驾驶台规则规定，航行中每天驾驶台内外的清洁工作应由\_\_\_\_\_负责。
- A. 大副班的值班水手 B. 二副班的值班水手 C. 三副班的值班水手 D. 服务员
- 20、下列哪项不是《驾驶台规则》的规定\_\_\_\_\_。
- A. 驾驶台的范围包括标准罗经甲板 B. 夜间航行时，严禁有碍正常航行和瞭望的灯光外露  
C. 夜间锚泊时应打开所有的甲板照明灯 D. 如有外人在驾驶台检修，有关驾驶员应在场配合
- 21、《驾驶台规则》对值班人员的要求包括\_\_\_\_\_。
- I. 不嬉笑闲谈；II. 不做与值班无关的事；III. 不得在驾驶台用餐、睡眠；IV. 保持驾驶台的清洁，维持驾驶台的秩序
- A. I~III B. II~IV C. I、III、IV D. I~IV
- 22、下列有关《驾驶台规则》的叙述哪项不确切\_\_\_\_\_。
- A. 驾驶台范围包括操舵室、海图室、两翼甲板和标准罗经甲板  
B. 航行中操舵室的门窗在任何时候不可全部关闭  
C. 任何人不得坐着值班，不得在驾驶台用餐和睡眠  
D. 能见度不良时，了望人员应在驾驶台两翼甲板值守

23、下列有关《驾驶台规则》的叙述哪些准确\_\_\_\_\_。

I. 夜间航行时严禁妨碍了望的灯光外露；II. 除船长和引航员，任何人不得坐着值班；III. 航行中操舵室的门窗在任何时候不可全部关闭；IV. 能见度不良时，了望人员应在驾驶台两翼甲板值守。

A. I~III B. II~IV C. I~IV D. III、IV

24、下列有关《驾驶台规则》的叙述哪项不准确\_\_\_\_\_。

- A. 未经船长同意不得将航海通告、图表、资料等携出驾驶台
- B. 除船长和引航员外，其他值班人员不得在驾驶台内用餐和睡眠
- C. 夜间航行时，严禁任何灯光外露
- D. 航行中除船舶领导和值班人员外，其他人员不得随意进入驾驶台

25、按照《驾驶台规则》要求，可以在驾驶台内坐着值班、用餐和睡眠的有\_\_\_\_\_。

A. 船长和引航员 B. 船长和大副 C. 驾驶台值班人员 D. 任何人都不可以

26、《驾驶台规则》要求，下列哪些物品不可堆放在操舵室\_\_\_\_\_。

A. 任何铁器 B. 任何金属物品 C. 任何磁性物质 D. A 和 C

27、根据《驾驶台规则》的要求，当驾驶台无人值守时应将可携带的贵重仪器和物品加以妥善保管的是\_\_\_\_\_。

A. 值班驾驶员 B. 船长 C. 大副 D. 二副

28、根据有关使用自动舵的规定，下列哪些是正确的\_\_\_\_\_。

I. 出港时使用自动舵的时机由值班驾驶员决定；II. 值班舵工未经值班驾驶员的同意不得擅自使用自动舵；III. 值班驾驶员应每小时检查自动舵的运转情况；IV. 船舶在冰区航行时禁止使用自动舵。

A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、II、IV

29、下列哪项符合《驾驶、轮机联系制度》的规定\_\_\_\_\_。

- A. 开航前 1 小时，值班驾驶员会同值班轮机员核对车钟等
- B. 三副会同大管轮试验舵机
- C. 开航前值班轮机员应尽快备妥主机
- D. 航行中调换发电机由轮机部自行决定

30、下列有关驾驶台规则的叙述哪些正确\_\_\_\_\_。

I. 驾驶台的各种航海图书资料未经二副同意不得随意携出驾驶台；II. 操舵室和标准罗经附近不可放置铁质或磁性物件；III. 到港前 0400~0800 班水手应彻底清洁驾驶台；IV. 值班驾驶员有责任维持驾驶台秩序，严格执行驾驶台规则。

A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、II、IV

31、《驾驶、轮机联系制度》规定，船长和轮机长共同商定的主机各种车速，\_\_\_\_\_和\_\_\_\_\_都应严格执行。

A. 机舱/甲板 B. 值班驾驶员/值班轮机员 C. 大副/大管轮 D. 船长/轮机长

32、下列哪项符合《驾驶、轮机联系制度》的规定\_\_\_\_\_。

- A. 值班驾驶员会同大管轮试验舵机
- B. 船长应提前 24 小时将预计开航时间通知轮机长
- C. 开航前 12 小时值班轮机员应及时转车和冲车
- D. 主机试车前，值班驾驶员应征得值班轮机员同意

33、根据《驾驶、轮机联系制度》，下列哪些叙述正确\_\_\_\_\_。

I. 船长应提前 24 小时将预计开航时间通知轮机长；II. 航行中如遇突发情况，值班轮机员接到通知后应立即备妥主机；III. 抵港后船长应将本船预计动态告知轮机长以便安排工作；IV. 主机冲车前，值班轮机员应征得值班驾驶员的同意。

A. I~III B. I、II、IV C. II~IV D. I~IV

34、根据《驾驶、轮机联系制度》，下列哪些叙述正确\_\_\_\_\_。

I. 船长应提前 24 小时将预计开航时间通知轮机长；II. 航行中如遇突发情况，值班轮机员接到通知后应立即备妥主机；III. 抵港后船长应将本船预计动态告知轮机长以便安排工作；IV. 主机冲车前，值班驾驶员应征得值班轮机员的同意。

A. I~III B. I、II、IV C. II~IV D. I~IV

35、按照《驾驶、轮机联系制度》的规定，下列哪项正确\_\_\_\_\_。

- A. 开航前轮机长应向船长报告主要机电设备情况，燃油和炉水存量
- B. 如停港时间不足 24 小时，船长应在抵港后立即通知全体船员
- C. 船长应提前 24 小时将预计开航时间通知全体船员
- D. 轮机长应提前 24 小时将预计开航时间通知全体轮机员

36、下列有关船长在驾驶、轮机联系方面的职责哪项正确\_\_\_\_\_。

- A. 判断将有风暴来临，应及时通知轮机长做好各种准备
- B. 船舶开航时间变更，及时通知值班轮机员以便机舱安排工作
- C. 船舶停港时间少于 24 小时，应在抵达后立即将预计开航时间通知全船
- D. 调换发电机或暂时停电，应事先通知驾驶台

37、根据《驾驶、轮机联系制度》的要求，开航前\_\_\_\_\_小时值班驾驶员会同值班轮机员核对船钟、车钟、试舵。

A. 1 B. 2 C. 4 D. 12

38、根据《驾驶、轮机联系制度》，航行中每班下班前值班轮机员应将\_\_\_\_\_通知值班驾驶员，值班驾驶员应回告本班\_\_\_\_\_。

- A. 主机平均转速/平均航速
- B. 主机平均转速和海水温度/平均航速
- C. 主机平均转速/平均航速和风向风力
- D. 主机平均转速和海水温度/平均航速和风向风力

39、根据《驾驶、轮机联系制度》的要求，开航前值班驾驶员应会同\_\_\_\_\_核对船钟、车钟、试舵等并分别将情况记入\_\_\_\_\_。

- A. 大管轮/航海日志、车钟记录簿
- B. 值班轮机员/航海日志、轮机日志、车钟记录簿
- C. 电机员/航海日志、轮机日志
- D. 轮机长/航海日志、轮机日志

40、实践中，主机试车前值班轮机员应征得值班驾驶员同意，值班驾驶员确认\_\_\_\_\_时，方可同意机舱试车。

I. 舷梯无妨碍；II. 船首尾无障碍物；III. 系缆正常；IV. 外档开锚已绞起。

A. I~III B. II~IV C. I、III、IV D. I~IV

41、实践中，船舶开航前驾驶台与机舱间备车的联系程序通常是\_\_\_\_\_。

- A. 驾驶台先将车钟指在“备车”，机舱立即回令“备车”，主机既告备妥
- B. 驾驶台先将车钟指在“备车”，机舱回令“备车”，一切准备就绪后，机舱将车钟指在“停车”，驾驶台回令“停车”，主机即告备妥
- C. 驾驶台先将车钟指在“备车”，机舱回令“备车”，机舱一切准备就绪后，将车钟指在“停车”，主机即告备妥
- D. 驾驶台先将车钟指在“停车”，机舱一切准备就绪后，电话通知驾驶台即可

42、根据《驾驶、轮机联系制度》的规定，船舶进出港口，通过狭水道、浅滩、危险水域或抛锚等需要备车航行时，\_\_\_\_\_应提前通知\_\_\_\_\_准备。

A. 驾驶台/机舱 B. 驾驶员/轮机长 C. 船长/轮机长 D. 船长/机舱

43、根据规定，船舶在下列哪些情况下需要备车航行时驾驶台应提前通知机舱准备\_\_\_\_\_。

I. 接近锚地或引航站；II. 通过狭水道；III. 进出港口；IV. 通过浅滩等危险水域。

A. I~III B. II~IV C. I、III、IV D. I~IV

44、下列哪些是《驾驶、轮机联系制度》的规定\_\_\_\_\_。

I. 轮机部如调换发电机, 并车或暂时停电, 应事先通知驾驶台; II. 在应变情况下, 值班轮机员应立即执行驾驶台发出的信号, 及时提供所需的水气电; III. 因机械故障不能执行航行命令时, 轮机长应通知驾驶台速报船长。

A. I~III B. II、III C. I、III D. I、II

45、《驾驶、轮机联系制度》规定, 抵港后\_\_\_\_\_应告知\_\_\_\_\_本船的预计动态, 以便安排工作。

A. 船长/轮机长 B. 值班驾驶员/值班轮机员 C. 值班驾驶员/轮机长 D. 大副/轮机长

46、实践中, 航行中通常每日正午由\_\_\_\_\_校对时钟并交换正午报告。

A. 三副和三管轮 B. 二副和二管轮 C. 船长和轮机长 D. A、B、C均可

47、为确保航行安全, 船长根据下列哪些条件来决定出港后使用自动舵的时机\_\_\_\_\_。

I. 航行距离; II. 航道情况; III. 海面状况; IV. 气象情况。

A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、II、IV

48、根据《驾驶、轮机联系制度》的规定, 在下列哪些情况下主机停车应先征得船长同意\_\_\_\_\_。

I. 不立即停车就威胁人身安全时; II. 不立即停车主机安全受到威胁时; III. 因一般机械故障须进行修理时。

A. I~III B. II C. III D. I、II

49、根据《驾驶、轮机联系制度》的规定, 在下列哪些情况下主机停车不用先征得船长同意\_\_\_\_\_。

I. 不立即停车就威胁人身安全时; II. 不立即停车主机安全受到威胁时; III. 因一般机械故障须进行修理时。

A. I~III B. II、III C. I、III D. I、II

50、实践中, 当船长决定主机定速时一般应如何通知机舱\_\_\_\_\_。

A. 书面通知机舱 B. 先摇车钟, 然后再用电话通知机舱  
C. 派值班水手通知轮机长 D. 先用电话通知机舱, 然后再摇车钟

51、《驾驶、轮机联系制度》规定, 到港前应对主机进行下列哪种试验\_\_\_\_\_。

A. Z形试验 B. 停、倒车试验 C. 紧急制动试验 D. 旋回试验

52、《驾驶、轮机联系制度》规定, 如因等引航员、候潮、等泊等原因须短时间抛锚时, \_\_\_\_\_应将情况及时通知\_\_\_\_\_。

A. 值班驾驶员/值班轮机员 B. 船长/轮机长 C. 驾驶台/机舱 D. 船长/机舱

53、《驾驶、轮机联系制度》规定, 船舶到港前应对\_\_\_\_\_进行\_\_\_\_\_试验。

A. 主机/停、倒车 B. 锚机/抛锚 C. 汽笛/鸣放 D. 操舵装置/舵效

54、根据《驾驶、轮机联系制度》的规定, 船舶如因\_\_\_\_\_。

I. 等引航员; II. 候潮; III. 等泊, 须短时间抛锚时, 值班驾驶员应将情况及时通知值班轮机员。

A. I~III B. II、III C. I、III D. I、II

55、《驾驶、轮机联系制度》规定, 船舶在航行中, 每日正午驾驶台和机舱 \_\_\_\_\_并\_\_\_\_\_。

A. 互通情况/记入航海、轮机日志 B. 校对时钟/交换正午报告  
C. 互通情况/交换正午报告 D. 核对车钟/校对时钟

56、《驾驶、轮机联系制度》规定, 船舶在航行中, \_\_\_\_\_驾驶台和机舱校对时钟并\_\_\_\_\_。

A. 每日正午/交换正午报告 B. 每日正午/互通情况  
C. 每班下班前/互通情况 D. 每班下班前/交换正午报告



57、航行中，当无人值守的机舱因情况需要改为有人值守时，驾驶台应及时\_\_\_\_\_。

- A. 通知有关轮机员 B. 通知轮机长 C. 报告船长 D. 通知机舱

58、按照《驾驶、轮机联系制度》要求，航行中每班下班前值班驾驶员通常应将本班\_\_\_\_\_通告值班轮机员。

- A. 航向 B. 天气、海况、航速 C. 距目的港距离 D. A、B、C 都是

59、《驾驶、轮机联系制度》规定，船舶的主机各种车速是如何确定的\_\_\_\_\_。

- A. 主机性能决定的 B. 船长和轮机长共同商定的 C. 由公司机务规定的 D. 由船舶运行效率决定的

60、航行中判断风暴来临时\_\_\_\_\_应及时通知\_\_\_\_\_做好各种准备。

- A. 船长/轮机长 B. 值班驾驶员/轮机长 C. 船长/值班轮机员 D. 值班驾驶员/值班轮机员

61、根据《驾驶、轮机联系制度》的要求，航行中船舶在下列\_\_\_\_\_情况下应对主机进行停、倒车试验。

- A. 到港前 B. 靠泊前 C. 进入雾区前 D. 进入渔区前

62、船舶离泊时，二副在何时应尽快向驾驶台报告\_\_\_\_\_。

- A. 船尾单绑时 B. 船尾最后一根缆绳清爽时 C. 船尾解最后一根缆绳时 D. 船尾解缆时

63、进行高空作业时应采取下列哪些安全措施\_\_\_\_\_。

I. 保险绳和坐板升降绳不得固定在同一滑车或钩子上；II. 作业现场的下方一定范围内禁止有人从事其他工作；III. 现场照顾人员应戴安全帽；IV. 上下壁梯时应检查梯档有无损坏。

- A. I~IV B. II~IV C. I~III D. I、II、IV

64、舷外作业前应做好下列哪些准备工作\_\_\_\_\_。

I. 系好安全带、检查跳板绳索是否绑牢；II. 现场附近放置救生圈；III. 如在工作筏上作业应穿好救生衣；IV. 船舶航行时在工作筏上作业，船上应悬挂慢车信号。

- A. I~IV B. I~III C. II~IV D. I、II、IV

65、舷外作业时做好下列哪些安全工作\_\_\_\_\_。

I. 安全带和跳板绳不得固定在同一处；II. 在工作筏上作业时，负责照顾的人员应经常检查筏两端的系缆；III. 舷外油漆应事先了解港方的规定。

- A. I、II B. II、III C. I、III D. I~III

66、舷外作业应在下列哪些情况下进行\_\_\_\_\_。

- A. 靠泊时 B. 航行中 C. 锚泊时 D. A 和 C

67、离泊前结合看水尺检查首、尾系缆的是\_\_\_\_\_。

- A. 值班驾驶员 B. 二副 C. 三副 D. 大副

68、离泊前由谁会同其他驾驶员试验对讲机\_\_\_\_\_。

- A. 值班驾驶员 B. 三副 C. 二副 D. 大副

69、系、离作业前，应做下列哪些准备工作\_\_\_\_\_。

I. 船长应将操作要点及要求向有关人员介绍；II. 试验对讲机，保持联络畅通；III. 检查前后缆绳及泊位前后的情况；IV. 试验锚机和绞缆机。

- A. I~IV B. I~III C. II~IV D. I、II、IV

70、根据系离泊作业安全要求，下列哪些是正确的\_\_\_\_\_。

- I. 使用拖轮协助靠离时, 操作人员应站在系拖缆缆桩的后面; II. 靠离时, 二副应随时将船尾距离和缆绳收放情况及时报告驾驶室;  
III. 系泊操作时, 二副在船尾指挥, 水手长一般在船尾协助; IV. 投掷撇缆时应先撇出后招呼, 防止撇缆头伤人。
- A. I~III    B. I、II    C. I~IV    D. I、III、IV

71、根据系离泊作业安全要求, 下列哪项是错误的\_\_\_\_\_。

- A. 使用拖轮协助靠离时, 操作人员应站在系拖缆缆桩的后面  
B. 靠离时, 二副应随时将船尾距离和缆绳收放情况及时报告驾驶室  
C. 系泊操作时, 二副在船尾指挥, 水手长一般在船尾协助  
D. 投掷撇缆时应先撇出后招呼, 防止撇缆头伤人

72、根据系离泊作业安全要求, 下列哪项是正确的\_\_\_\_\_。

- I. 系缆作业时, 操作者切勿站在缆圈中; II. 靠离时, 应派有经验的人员操作前倒缆; III. 靠离完毕, 经船长同意方可离开现场。
- A. I、II    B. II、III    C. I、III    D. I~III

73、船舶系离操作时正确的做法是\_\_\_\_\_。

- I. 第一根首缆的操作应指派有经验的人员; II. 缆绳挽桩应在四道以上; III. 操作人员严禁站在钢丝绳圈内; IV. 如抛锚, 人员不得站在锚链前方。
- A. I~III    B. II~IV    C. I~IV    D. I、II、IV

74、通常情况下, 系、离泊操作时, 哪一根缆绳的操作应指派有经验的人员\_\_\_\_\_。

- A. 首倒缆    B. 首、尾倒缆    C. 首、尾横缆    D. 首、尾缆

75、根据有关使用自动舵的规定, 下列哪项是错误的\_\_\_\_\_。

- A. 出港时使用自动舵的时机由值班驾驶员决定  
B. 值班舵工未经值班驾驶员的同意不得擅自使用自动舵  
C. 值班驾驶员应每小时检查自动舵的运转情况  
D. 船舶在冰区航行时禁止使用自动舵

76、系、离操作时, 船首尾需系、解缆应经谁的同意\_\_\_\_\_。

- I. 驾驶室; II. 引航员; III. 船长; IV. 大副。
- A. I~III    B. II~IV    C. I~IV    D. I、II、IV

77、进行高空、舷外作业负责现场指挥的是\_\_\_\_\_。

- A. 大副    B. 水手长    C. 值班驾驶员    D. 木匠

78、下列靠泊操作哪些正确\_\_\_\_\_。

- I. 带缆操作必须首尾配合、首尾缆绳均匀受力; II. 系带浮筒时, 回头缆应收紧吃力; III. 缆绳如绞进困难, 应暂停绞缆; IV. 缆绳全部系妥应安放防鼠档。
- A. I~IV    B. I、III、IV    C. I~; III    D. II~IV

79、靠泊操作时, 系缆的数量应根据\_\_\_\_\_而定。

- I. 风、浪、流大小; II. 泊位状况; III. 装载情况; IV. 船舶大小。
- A. I~IV    B. I、III、IV    C. I~; III    D. II~IV

80、靠泊操作完毕后应做好下列哪些善后工作\_\_\_\_\_。

- I. 有开锚时松链至垂直状态或绞起; II. 缆绳和导缆孔接触处加衬垫; III. 每根系缆加防鼠档。
- A. I、II    B. II、III    C. I、III    D. I~III

81、下列哪些是符合《船员日常防火守则》要求的\_\_\_\_\_。

- I. 易燃易爆物品不准私自存放；II. 烟头应投入垃圾桶内；III. 禁止在船上燃放烟花爆竹；IV. 严禁玩弄救生信号弹。  
A. I~IV B. II~IV C. I~III D. I、III、IV

82、下列哪些符合《船员日常防火守则》的要求\_\_\_\_\_。

- I. 航行中睡觉应锁好门；II. 潮湿或油污的棉纱头不能堆放在闷热的地方；III. 离开房间随手关灯；IV. 易燃易爆物品须集中保管，不准私自存放。  
A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、II、IV

83、根据《船员日常防火守则》，下列哪项做法不正确\_\_\_\_\_。

- A. 在油轮甲板上使用老花眼镜 B. 潮湿或油污的棉纱头不堆放在闷热的地方  
C. 离开房间随手关灯 D. 易燃易爆物品集中保管，不私自存放

84、不装卸货或不加装燃油时在下列哪些场所禁止吸烟\_\_\_\_\_。

- I. 货舱；II. 甲板；III. 物料间和储藏室；IV. 机舱。  
A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、III、IV

85、《船员日常防火守则》规定，禁止在船舶的\_\_\_\_\_吸烟，油轮必须在规定的场所吸烟。

- I. 货舱；II. 机舱；III. 物料间；IV. 储藏室。  
A. I~IV B. I~III C. I、III D. I、III、IV

86、根据《船员日常防火守则》，下列哪些规定有利于船舶防火\_\_\_\_\_。

- I. 易燃易爆物品不准私自存放；II. 潮湿或油污的棉毛织品应集中放在物料间内；III. 不在物料间内吸烟；IV. 使用自动电水壶等电热器具必须有人看管。  
A. I~IV B. II~IV C. I~III D. I、III、IV

87、根据《船员日常防火守则》，下列哪些作法正确\_\_\_\_\_。

- I. 不私自使用移动式明火电炉；II. 不随意接拆电气线路；III. 离开房间随手闭灯；IV. 废弃的棉纱头、破布放在指定的金属容器内。  
A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、II、IV

88、根据有关规定及工作要求，下列安排哪些正确\_\_\_\_\_。

- I. 船长和大副不同时离船；II. 轮机长和大管轮不同时离船；III. 水手长和木匠不同时离船；IV. 报务员和电机员不同时离船。  
A. I~IV B. I~III C. I、II D. I、III

89、根据有关规定，下列在港值班安排的作法哪项正确\_\_\_\_\_。

- A. 甲板停泊值班人员应包括一名驾驶员和至少一名水手组成  
B. 散装运输危险货物的船舶，甲板部至少由二名驾驶员和若干名水手组成安全值班  
C. 船舶抢修时，船长和轮机长不能同时离船  
D. 甲板停泊值班人员只需要一名水手

90、根据有关规定，船舶在泊位停靠期间一般情况下留船人数应\_\_\_\_\_。

- A. 不得少于船员总数的 2/3 B. 不得少于船员总数的 1/2  
C. 不得少于船员总数的 1/3 D. 根据具体情况决定

91、下列哪些系、离操作的做法正确\_\_\_\_\_。

I. 抛起锚时人员不可站在锚链前方；II. 靠泊时大副应随时报告船首前方距离；III. 离泊时，二副应及时报告收缆情况；IV. 只有经驾驶台同意，首尾方可系、解缆。

A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、II、IV

92、下列哪些是符合救生艇安全操作须知要求的\_\_\_\_\_。

I. 航行中放艇由大副掌握放艇的时机；II. 操艇人员机动救生艇的人员不少于 5 人，其中驾驶员一人任艇长；III. 艇上所有人员应穿救生衣；IV. 航行中放艇时，随艇下的人员不不多于 3 人。

A. I~IV B. I~III C. II~IV D. I、II、IV

93、航行中避让时，距他船至少\_\_\_\_\_海里时应改用手操舵。

A. 1 B. 2 C. 3 D. 5

94、按规定能见度大于\_\_\_\_\_海里时才可以使用自动舵。

A. 5 B. 3 C. 2 D. 1

95、根据有关使用自动舵的规定，下列哪些情况下应使用手操舵\_\_\_\_\_。

I. 船舶在能见度小于 5 海里的水域航行时；II. 船舶大角度改向时；III. 船舶进入狭水道时；IV. 进行避让时。

A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、II、IV

96、航行中通过交通繁忙区域时，未经船长的同意，\_\_\_\_\_不得擅自使用自动舵。

I. 大副；II. 二副；III. 三副；IV. 值班水手。

A. I~IV B. II~IV C. I~III D. I、II、IV

97、下列哪些情况不得使用自动舵\_\_\_\_\_。

I. 航经通航分道或航经狭水道时；II. 进出港口时；III. 进行避让时；IV. 通过船舶密集区时。

A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、II、IV

98、下列哪些情况不得使用自动舵\_\_\_\_\_。

I. 驶进渔区时；II. 航经交管区时；III. 通过船舶密集区时；IV. 能见度不良，视程小于 5nmile 时。

A. I~III B. I、II、IV C. I、III、IV D. I~IV

99、下列哪些情况不得使用自动舵\_\_\_\_\_。

I. 避让及其前后；II. 船舶改向时；III. 他船追越且距本船较近时；IV. 气象恶劣，航向难于把定时。

A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、III、IV

100、下列有关使用自动舵的提法哪些正确\_\_\_\_\_。

I. 避让时，距他船至少 5 海里即应改用手操舵；II. 为了安全需要，只有船长可随时下令改用手操舵；III. 使用自动舵时，操舵水手不可离开操舵岗位；IV. 值班驾驶员应监督自动舵的转换操作。

A. I~III B. I、III、IV C. I~IV D. II~IV

101、下列有关使用自动舵的提法哪些正确\_\_\_\_\_。

I. 使用自动舵的时机应由船长根据航道、海面、气象等条件决定；II. 为了安全需要，船长和值班驾驶员可随时下令改用手操舵；III. 使用自动舵时，操舵水手发现情况不正常应立即转为手操舵；IV. 需要避让时，距他船至少 1 海里时改用手操舵。

A. I~IV B. II~IV C. I~III D. I、III、IV

102、下列哪种做法不符合自动舵使用的一般要求\_\_\_\_\_。

A. 使用自动舵时，每班应试验一次手操舵

- B. 为了安全需要，船长和值班驾驶员可随时下令改用手操舵  
C. 需要避让时，距他船至少 5nmile 时改用手操舵  
D. 水手如练习手操舵必须先征得船长的同意

103、使用自动舵时值班驾驶员应至少核对陀螺、磁罗经\_\_\_\_\_次。

- A. 每小时 1 次 B. 每班 1 次 C. 每班 2 次 D. 视情况而定

104、根据救生艇起落操作规程，下列哪些是正确的\_\_\_\_\_。

I. 港内演习放艇除经船长同意外还需经港口当局批准；II. 解脱吊艇钩时，尽可能做到前后同时脱钩，防止先脱前钩；III. 负责检查和指挥放艇的人，应向艇长报告放艇前的准备工作；IV 救生艇在演习中行驶时，应遵守有关安全航行的规章制度。

- A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、II、IV

105、根据救生艇起落操作规程，下列哪项是错误的\_\_\_\_\_。

- A. 港内演习放艇除经船长同意外还需经港口当局批准  
B. 解脱吊艇钩时，尽可能做到前后同时脱钩，防止先脱前钩  
C. 负责检查和指挥放艇的人，应向艇长报告放艇前的准备工作  
D. 救生艇在演习中行驶时，应遵守有关安全航行的规章制度

106、高空作业时必须采取下列哪些安全措施\_\_\_\_\_。

I. 系好安全带服装轻便，穿软底鞋；II. 上下运送东西禁止抛掷；III. 在现场附近有专人照顾配合。

- A. I~III B. I、II C. II、III D. I、III

107、使用救生艇后应将下列哪些事项记入航海日志\_\_\_\_\_。

I. 艇号；II. 使用时间；III. 使用原因。

- A. I~III B. II、III C. I、II D. I、III

108、通常，在港内生产性停泊期间，护船人员一般应不少于全船总人数的\_\_\_\_\_，在锚地锚泊以及系挂浮筒时，护船人员应不少于全船总人数的\_\_\_\_\_。

- A. 2/3, 1/3 B. 1/3, 2/3 C. 1/3, 1/2 D. 1/2, 1/2

109、下列有关高空、舷外作业安全注意事项哪项是正确的\_\_\_\_\_。

I. 强风中禁止高空作业；II. 因涌浪使船身晃动明显时禁止高空作业；III. 船舶航行中禁止舷外作业。

- A. I~III B. I、II C. II、III D. I、III

110、舷外浮具作业时，下列叙述哪项是不正确的\_\_\_\_\_。

- A. 船上应挂慢车信号 B. 浮具系缆应有专人照料  
C. 浮具上应具备有救生圈 D. 作业人员上下浮具时，一般随浮具一起升降

111、舷外浮具作业时，下列叙述哪些是正确的\_\_\_\_\_。

I. 船上应挂慢车信号；II. 浮具系缆应有专人照料；III. 浮具上应具备有救生圈；IV. 作业人员上下浮具时，一般随浮具一起升降。

- A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、II、IV

112、高空作业包括\_\_\_\_\_。

I. 桅杆高处的作业；II. 吊柱上的作业；III. 烟囱外部的作业；IV. 锅炉舱的顶部作业。

- A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、II、IV

113、根据救生艇安全操作须知的要求，除救生演习外操艇人数为：非机动艇不少于\_\_\_\_\_人，机动艇不少于\_\_\_\_\_人。

A. 5/7    B. 5/5    C. 7/7    D. 7/5

114、有关上高、舷外作业人员的安全方面下列哪些是正确的\_\_\_\_\_。

I. 船舶航行中禁止舷外作业；II. 作业人员应系好安全带；III. 保险绳和座板升降绳应系牢于船上同一固定物体；IV. 高空作业下方一定范围内禁止人员通过或作业。

A. I~III    B. II~IV    C. I~IV    D. I、II、IV

115、下列哪些救生艇的操作符合要求\_\_\_\_\_。

I. 一般情况不得随意使用救生艇；II. 救生演习和应急救助时可以放艇；III. 放艇须经三副同意；IV. 港内放艇还应事先得到海事管理机构的批准。

A. I~IV    B. II~IV    C. I、II、IV    D. I~III

116、由\_\_\_\_\_制定救生艇起落操作规则，\_\_\_\_\_批准后执行。

A. 大副/船长    B. 二副/大副    C. 水手长/大副    D. 三副/大副

117、船舶在风浪中放艇的做法哪项有误\_\_\_\_\_。

A. 备车减速至5节以下    B. 防止先脱前钩  
C. 机动艇下水前先启动    D. 放艇时为避免艇与大船相撞，应解开止荡索

118、下列有关航行中放艇的要求哪些正确\_\_\_\_\_。

I. 选择停车后余速不大时放艇；II. 一般应放大船下风舷的艇；III. 风浪中放艇应防止艇身与大船相碰；IV. 吊艇钩应尽量同时解脱，严防先脱后钩。

A. I~IV    B. I~III    C. II~IV    D. I、II、IV

119、按照应变部署放一艘艇时由\_\_\_\_\_负责检查和指挥，同时放几艘艇时由\_\_\_\_\_负责检查和指挥。

A. 大副和水手长/各艇艇长    B. 三副/大副和三副  
C. 大副/大副和三副    D. 大副和水手长/大副和水手长

120、按照要求，放艇前应检查下列哪些内容\_\_\_\_\_。

I. 艇底塞封闭情况；II. 艇内属具，机动艇的备用燃料；III. 吊艇架及制动器空转试验是否正常；IV. 吊艇钢丝、滑车的情况。

A. I~III    B. II~IV    C. I~IV    D. I、II、IV

121、下列有关高空、舷外作业安全的叙述哪些正确\_\_\_\_\_。

I. 进行作业时应选派身体和技术条件适宜的水手担任；II. 作业前必须对所用的工具进行严格检查，系索必须专用；III. 作业前必要时进行动作示范；IV. 现场指挥由大副亲自担任。

A. I~IV    B. II~IV    C. I~III    D. I、II、IV

122、有关上高、舷外作业人员的安全方面下列哪项是错误的\_\_\_\_\_。

A. 船舶航行中禁止舷外作业    B. 作业人员系好安全带  
C. 保险绳和座板升降绳应系牢于船上同一固定物体    D. 高空作业下方一定范围内禁止人员通过或作业

参考答案：  
1~20    CCBAD    ABCBC    DABDA    ABCAC  
21~40    DCCCA    DDBAB    BBDA    AADBA  
41~60    BADAA    BCCDD    BAAAB    AABBA  
61~80    ABAAD    DABAA    DDBAA    ABBAD  
81~100    DCADA    DBBAC    CCDAB    ABDBB  
101~120    CDADC    AACAD    ACDDC    ADBAC

第二节、法定记录的记载与管理（80）

1、下列有关航海日志的记载与管理的叙述哪项不正确\_\_\_\_\_。

- A. 船舶主要资料经船长审查后应由大副负责填入航海日志
- B. 航海日志的重大记事栏由船长或大副填写
- C. 计程仪读数应精确到 0.1 海里
- D. 雷达船位必须用经度和纬度记载

2、下列有关车钟记录簿的记载与管理事项正确的是\_\_\_\_\_。

I. 应依次用正确的符号记录主机的每一动作和准确时间；II. 应使用不褪色的蓝黑或黑墨水，用中文或规定的符号记载；III. 应在摇预备车钟前，记录校准机舱及驾驶室时钟的时间；IV. 应在主机投入运转前，记录校对车钟的时间。

- A. I~IV
- B. I、III
- C. I、II、IV
- D. II~IV

3、靠码头时三副应将哪些记入航海日志\_\_\_\_\_。

I. 抛起锚时间的时间；II. 主机完车的时间；III. 系第一根缆和缆绳全部带妥的时间；IV. 主机定速的时间。

- A. I~III
- B. I~IV
- C. I、II、IV
- D. I、III、IV

4、航海日志的舱水测量记载包括\_\_\_\_\_。

I. 压载水；II. 淡水舱；III. 污水沟；IV. 机舱污水。

- A. I~IV
- B. I~III
- C. II~IV
- D. I；II

5、航行中航海日志应记载的事项包括\_\_\_\_\_。

I. 每当航向、风流压差、罗经差改变时，应记录一次；II. 能见度不良时的安全措施；III. 货物及货舱的检查和保管货物的措施；IV. 船长夜航命令的内容。

- A. I~IV
- B. I~III
- C. II~IV
- D. I、II、IV

6、航行中航海日志应记载的事项包括\_\_\_\_\_。

I. 经长时间航行初显的重要物标或经过重要物标的时间、方位和距离；II. 改变航向的时间、船位和计程仪读数；III. 开始或停止使用风流压差的时间、船位、风向、风速、流向及流速的数据；IV. 气象和海洋情况发生突变的时间及所采取的安全措施。

- A. I~IV
- B. I~III
- C. II~IV
- D. I、II、IV

7、航行中航海日志应记载的事项有\_\_\_\_\_。

I. 每班巡回检查的情况；II. 发生海事的情况，自救或救助它船的经过、措施及效果；III. 自动舵与手操舵转换的时间；IV. 货舱的检查和保管货物的措施。

- A. I~IV
- B. I~III
- C. II~IV
- D. I、II、IV

8、航行中航海日志应记载的事项有\_\_\_\_\_。

I. 自动舵与手操舵转换的时间；II. 发生海事的情况，自救或救助它船的经过、措施及效果；III. 船首尾吃水；IV. 货舱的检查和保管货物的措施。

- A. I~IV
- B. I~III
- C. II~IV
- D. I、II、IV

9、靠离码头时三副应将哪些内容记入航海日志\_\_\_\_\_。

I. 系第一根缆绳和船舶靠妥的时间；II. 开始解缆和解最后一根缆绳的时间；III. 泊位名称；IV. 船长或引航员的车钟令。

- A. I~III
- B. I~IV
- C. I、II、IV
- D. I、III、IV

10、有关航海日志的记载管理要求下列哪项是正确的\_\_\_\_\_。

I. 对救生艇属具的检查报告应记入航海日志；II. 货舱排水系统的可操作性和状态每月的检查情况应记入航海日志；III. 救生和消

防演习的日期应记入航海日志；IV. 开航前 12 小时内对操舵装置进行的检查试验的结果应记入航海日志。

A. I~IV B. I、II、IV C. II~IV D. I、III、IV

11、船舶开航前应将下列哪些内容记入航海日志\_\_\_\_\_。

I. 驾驶室主要航行设备的校验情况；II. 船首尾吃水；III. 装卸作业结束的时间和散货水尺计量结束的时间及货物数量；IV. 出港手续办理的情况和主机准备情况。

A. I、II、IV B. I~III C. I、III、IV D. I~IV

12、在航海日志的记载与管理方面大副有责\_\_\_\_\_。

A. 在启用新日志之前应检查是否有漏页、错页 B. 将船舶进行消防救生演习的情况记入重大记事栏  
C. 每日将二次量水记录记入航海日志 D. A、B、C 都是

13、在航海日志的重大记事栏内应记载的内容有\_\_\_\_\_。

I. 船上非经常性及重大事件；II. 到、离港货物、燃料、淡水、压载总数、首尾吃水、稳性数据等；III. 船长和大副调动及交接手续办完时间；IV. 对航海日志记载中有严重错漏的更正。

A. I~IV B. I~III C. I、III、IV D. II~IV

14、下列哪项内容不应在航海日志的重大记事栏中记载\_\_\_\_\_。

A. 对救生、消防器材保养的情况 B. 对航海日志中严重错、漏的更正  
C. 应变演习情况 D. 船舶交接、试航情况

15、航海日志重大记事栏内应记录的内容包括\_\_\_\_\_。

I. 应急演习的情况；II. 船员严重失职和违纪现象；III. 检查消防、救生设备的时间和情况；IV. 船舶厂修的重要项目检查。

A. I、II B. I~III C. I~IV D. I、II、IV

16、下列哪项不应记录在航海日志重大事项记录栏内\_\_\_\_\_。

A. 船舶遭遇海上袭击 B. 人员伤亡 C. 货舱检查情况 D. 船员漏船

17、下列有关车钟记录簿的记载与管理的叙述哪些正确\_\_\_\_\_。

I. 车钟记录簿是船舶的重要法定文件之一；II. 车钟记录簿只能用不退色的墨水笔记录；III. 车钟记录簿由值班的驾驶员和轮机员同时记录；IV. 用完后由船长和轮机长分别保存一年，然后交公司处理。

A. I~IV B. II~IV C. I~III D. I、III

18、下列有关车钟记录簿的记载与管理的叙述哪些正确\_\_\_\_\_。

I. 车钟记录簿是船舶的重要法定文件之一；II. 车钟记录簿只能用不退色的墨水笔记录；III. 车钟记录簿由值班的驾驶员和轮机员同时记录；IV. 用完后由船长和轮机长分别保存二年，然后交公司处理。

A. I~IV B. II~IV C. I~III D. I、III

19、航海日志是\_\_\_\_\_。

I. 船舶的重要法定文件之一；II. 反映船舶安全航行和运输工作实际情况的原始记录；III. 分析和总结航海经验、判断和处理海事的重要依据。

A. I、II B. II、III C. I~III D. I、III

20、下列有关航海日志管理与记录的要求哪项是不正确的\_\_\_\_\_。

A. 值班的驾驶员交班时，应在本班栏右下角签字 B. 航海日志的重大记事栏只能由船长填写  
C. 应使用规定的符号、代号和缩写记录 D. 有关海事纠纷的航海日志，可酌情延长保管期限



21、根据航海日志的记载规定，下列哪些船位可记其观测数据\_\_\_\_\_。

- I. 陆测船位； II. 雷达船位； III. 天测船位； IV. 测深船位。  
A. I~IV B. II~IV C. I、II、IV D. I~III

22、有关航海日志的记载要求下列哪项正确\_\_\_\_\_。

- I. 大副负责具体管理航海日志； II. 应使用不褪色的蓝色或黑色墨水笔记载； III. 船长应及时审阅航海日志记载，并逐页签署； IV. 左、右页应依时间对应顺序记录。  
A. I~IV B. I、II、IV C. II、IV D. I、III、IV

23、有关航海日志的记载要求下列哪项正确\_\_\_\_\_。

- I. 发生海事时应周密斟酌，实事求是地记载； II. 发生异常事件时，船长应亲自主持更换新本，重新记载并签署； III. 应使用不褪色的蓝色或黑色墨水笔记载； IV. 大副负责具体管理航海日志。  
A. I~IV B. I~III C. II~IV D. I、III

24、有关航海日志的记载要求下列哪项正确\_\_\_\_\_。

- A. 发生海事时应周密斟酌，实事求是地记载  
B. 发生异常事件时，船长应亲自主持更换新本，重新记载并签署  
C. 船长应及时审阅航海日志记载，并逐页签署  
D. A、B、C 都正确

25、有关航海日志的记载与管理的要求正确的是\_\_\_\_\_。

- I. 启用新本前大副应查核是否缺页； II. 航行记录部分应依时间顺序逐行记录，不得留有空行； III. 用经、纬度记载的船位应准确到度以下小数点一位； IV. 舱水测量记录，每日测量二次，由大副班记入航海日志左页。  
A. I~IV B. I、II、IV C. II~IV D. I~III

26、大副在航海日志的记载与管理方面的职责有\_\_\_\_\_。

- I. 启用新本时将经船长认可的船舶资料填入扉页； II. 重大事项必须请船长记入重大记事栏中； III. 每天审阅并签署； IV. 每日将二次量水记录记入航海日志。  
A. I~IV B. I、II、IV C. II~IV D. I、III、IV

27、下列有关航海日志的记载与管理的要求哪项正确\_\_\_\_\_。

- A. 可用任何笔记录  
B. 如记错，应将错误字句删去，改在横线上方  
C. 航行中交接班船位用准确到分以下小数点一位的经、纬度记载  
D. 计程仪读数应精确到 1 海里

28、舱水测量每日\_\_\_\_\_次，由\_\_\_\_\_负责记入航海日志。

- A. 2/大副 B. 1/大副 C. 1/值班驾驶员 D. 2/值班驾驶员

29、靠离码头时三副应将哪些记入航海日志\_\_\_\_\_。

- I. 靠妥码头的的时间和泊位名称； II. 引航员登离本船的时间； III. 拖轮名称和数量； IV. 引航员软梯装妥或拆除的时间。  
A. I~III B. I~IV C. I、II、IV D. I、III、IV

30、根据航海日志的记载规定，下列哪个船位应用经纬度记载\_\_\_\_\_。

- A. 陆测船位 B. 天测船位 C. 雷达船位 D. 测深船位

31、下列有关车钟记录簿的记载与管理事项不正确的是\_\_\_\_\_。

I. 记录使用青莲铅笔或钢笔, 不撕页、不添页; II. 每页下面分别由船长和轮机长签字; III. 记录应使用规定的符号; IV. 用完后由大副和轮机长分别保存。

A. I~IV B. I、III C. I、II、IV D. II~IV

32、下列哪些船位需用纬、经度在航海日志上记载\_\_\_\_\_。

I. 天测船位; II. 陆测船位; III. 测深船位; IV. 交接班船位。

A. I~IV B. II~IV C. III、IV D. I、IV

33、根据航海日志记载与管理的规定, 下列哪些船位需用观测数据记载\_\_\_\_\_。

A. GPS 船位 B. 陆测船位 C. 雷达船位 D. B 和 C 是

34、根据航海日志的记载规定, 下列哪些船位应用经纬度记载\_\_\_\_\_。

I. 推算船位; II. 交接班船位; III. 无线电助航仪器船位; IV. 天测船位。

A. I~IV B. II~IV C. I、II、IV D. I~III

35、航海日志左页的记载部分包括\_\_\_\_\_。

I. 航行记载部分; II. 气象、海况记载部分; III. 舱水测量记载部分; IV. 中午测算记载部分。

A. I~IV B. II~IV C. I、II、IV D. I~III

36、船舶在港停泊时航海日志记载的内容包括\_\_\_\_\_。

I. 货物装卸及上下旅客的情况; II. 显示号灯、号型的时间; III. 拨钟时间和数据; IV. 交班锚位。

A. I~IV B. I~III C. I、III、IV D. I、II、IV

37、船舶停泊时航海日志应记录\_\_\_\_\_。

I. 装卸进度; II. 主管机关来船检查的情况; III. 注入压舱水情况; IV. 排出压舱水情况。

A. I~III B. II~IV C. I、III、IV D. I~IV

38、下列有关航海日志的记载与管理的要求哪项不正确\_\_\_\_\_。

A. 当航向改变频繁时, 左页的航行记录部分可写“航向不定”

B. 航行中推算船位应用经度和纬度记载

C. 左页气象部分, 每班记录一次

D. 对实测时速应记录实测船位取得的平均时速

39、船舶开航前, 应将下列哪些内容记入航海日志\_\_\_\_\_。

I. 货物装载总量; II. 旅客人数; III. 淡水、燃料数量; IV. 船首尾吃水。w

A. I、II、IV B. I~III C. I、III、IV D. I~IV

40、航海日志左页中午统计部分每日中午由\_\_\_\_\_统计。

A. 三副 B. 二副 C. 大副 D. A 或 B

41、在车钟记录时, 符号“×”所表示的含义为\_\_\_\_\_。

A. 停车 B. 备车 C. 完车 D. 定速

42、下列有关车钟记录簿的记载与管理事项正确的是\_\_\_\_\_。

I. 使用中的车钟记录簿, 应由驾驶员、轮机员保管; II. 使用过的车钟记录簿, 应由船长、轮机长保管; III. 甲板部和轮机部均应备有车钟记录簿; IV. 应在主机投入运转前, 记录校对车钟的时间。

A. I~IV B. I、III C. I、II、IV D. II~IV

43、下列哪项操作不需记入《油类记录簿》第二部分\_\_\_\_\_。

- A. 加装燃油 B. 污压载水的排放 C. 货油的装载 D. 残油的处理

44、《油类记录簿》第二部分记录的内容不包括下列哪项\_\_\_\_\_。

- A. 清洁压载舱的压载 B. 专用压载舱的排放 C. 原油洗舱 D. 清洁压载舱的排放

45、《油类记录簿》第二部分记录的内容不包括下列哪项\_\_\_\_\_。

- A. 货油的装卸 B. 货油舱的压载 C. 燃油舱的压载 D. 排油监控系统的状况

46、油轮进行下列哪些作业时，应当填写《油类记录簿》第二部分\_\_\_\_\_。

- I. 货油的装卸；II. 原油洗舱；III. 加装燃油；IV. 清洁压载舱的压载和排放。

- A. I~IV B. I~III C. II~IV D. I、II、IV

47、下列哪项不是《油类记录簿》第一部分的记录内容\_\_\_\_\_。

- A. 残油的处理 B. 燃油舱的压载和清洗 C. 污压舱水的排放 D. 机舱污水的处理

48、MARPOL73/78 附则 I 规定，凡\_\_\_\_\_总吨及以上的油船和\_\_\_\_\_总吨及以上的非油船，应备有《油类记录簿》第一部分（机器处所的作业）；\_\_\_\_\_总吨及以上的油船还应备有《油类记录簿》第二部分（货油和压载水作业）。

- A. 150/400；150 B. 400/150；400 C. 150/150；150 D. 任何总吨

49、记载《垃圾记录簿》时，将垃圾分成\_\_\_\_\_类。

- A. 8 B. 7 C. 6 D. 5

50、在车钟记录时，符号“”所表示的含义为\_\_\_\_\_。

- A. 停车 B. 备车 C. 完车 D. 定速

51、按照有关规定，允许排入接受设施或其他船舶垃圾有\_\_\_\_\_类。

- A. 3 B. 4 C. 5 D. 6

52、符号“^”所表示的含义为\_\_\_\_\_。

- A. 微速前进 B. 紧急后退 C. 后退三 D. 微速后退

53、根据车钟记录簿记载规定，下列哪个符号表示停车\_\_\_\_\_。

- A. √√ B. √ C. × D. ○

54、根据车钟记录簿记载规定，下列哪个符号表示前进\_\_\_\_\_。

- A. √√ B. √ C. × D. ○

55、根据车钟记录簿记载规定，下列哪个符号表示完车\_\_\_\_\_。

- A. √√ B. √ C. × D. ○

56、符号“^”在车钟记录簿中所表示的含义为\_\_\_\_\_。

- A. 后退一 B. 前进一 C. 停车 D. 微速后退

57、根据车钟记录簿记载规定，下列哪个符号表示微速前进\_\_\_\_\_。

- A. √√ B. √ C. × D. ○

- 58、下列有关车钟记录簿的记载与管理哪项不正确\_\_\_\_\_。
- A. 驾驶台和机舱必须校对车钟并记录 B. 记录用车的时间精确到 0.5 分钟  
C. 记录应使用规定的符号 D. 每页下面由记录者签字
- 59、对于有自动车钟记录仪的船舶，在驾驶台操纵主机时，允许车钟记录簿上，只记录\_\_\_\_\_，不必记录每一车令。  
I. 对时钟时间；II. 对车钟的时间；III. 备车（包括冲车和试车）的时间；IV. 机动操纵完毕的时间。  
A. I~IV B. I、III C. I、II、IV D. II~IV
- 60、在车钟记录时，符号“”所表示的含义为\_\_\_\_\_。
- A. 停车 B. 备车 C. 完车 D. 定速
- 61、当船舶向海里排放垃圾时，垃圾记录簿应记录哪些内容\_\_\_\_\_。  
I. 排放的日期和时间；II. 船舶位置；III. 垃圾种类；IV. 航向和航速。  
A. I~IV B. I、II、IV C. I~III D. I、IV
- 62、表明垃圾已排放给港口接受设施或垃圾接收船的收据或证明须与《垃圾记录簿》一起在船上保存\_\_\_\_\_年。  
A. 1 B. 2 C. 3 D. 4
- 63、港口接受设施或垃圾接收船排放垃圾时，\_\_\_\_\_须从港口垃圾接受设施的操作人员处得到一份具体说明所转移的垃圾估计量的收据或证明。  
A. 船长 B. 负责的高级船员 C. 值班驾驶员 D. 大副
- 64、下列有关船舶垃圾记录簿的记载和管理要求哪项不正确\_\_\_\_\_。  
A. 每次垃圾排放的作业均应记录 B. 垃圾排放的当天由负责的高级船员签字  
C. 用船旗国的官方文字及英语同时记录 D. 每记完一页由大副签字
- 65、《垃圾记录簿》每记完一页由\_\_\_\_\_签字。  
A. 船长 B. 负责的高级船员 C. 值班驾驶员 D. 大副
- 66、当船舶焚烧垃圾时，垃圾记录簿应记录哪些内容\_\_\_\_\_。  
I. 焚烧开始与结束的日期和时间；II. 船舶位置；III. 焚烧垃圾的估计量；IV. 负责操作的高级船员的签字。  
A. I~IV B. I、II、IV C. I~III D. I、IV
- 67、当船舶焚烧垃圾时，下列哪项不应记入垃圾记录簿\_\_\_\_\_。  
A. 焚烧开始与结束的日期和时间 B. 船舶位置 C. 垃圾种类 D. 焚烧垃圾的估计量
- 68、当船舶意外排放垃圾时，垃圾记录簿中应记录\_\_\_\_\_。  
I. 意外排放的日期和时间；II. 港口名称或发生意外排放时的船位；III. 种类和估计的垃圾的排放量；IV. 一般原因。  
A. I~IV B. I、II、IV C. I~III D. I、IV
- 69、油类记录簿中每项作业完成后，应由\_\_\_\_\_签字，每记完一页，应由\_\_\_\_\_签字。  
A. 值班轮机员/轮机长 B. 驾驶员或作业负责人/轮机长  
C. 高级船员/船长 D. 值班驾驶员或作业负责人/船长
- 70、当船舶向岸上或其他船舶排放垃圾时，垃圾记录簿应记录\_\_\_\_\_。  
I. 排放的日期、时间及港口或船舶的名称；II. 垃圾种类及每种垃圾的排放量；III. 负责排放的高级船员的签字。  
A. I~III B. II、III C. I、III D. I、II

71、船舶垃圾记录簿用完后保存\_\_\_\_\_年。

- A. 1 B. 5 C. 3 D. 2

72、船舶在下列哪些情况下应填写垃圾记录簿\_\_\_\_\_。

- I. 向海里排放垃圾时； II. 向岸上接收设施或其他船舶排放垃圾时； III. 焚烧垃圾时； IV. 意外情况下排放垃圾时。  
A. I~IV B. I、II、IV C. I、III D. I、III、IV

73、按照垃圾记录的有关规定，下列应记入垃圾记录簿的垃圾种类哪项不确切\_\_\_\_\_。

- A. 食品废弃物，包括鲜鱼及其各部分 B. 日常用品废弃物  
C. 工业用品废弃物 D. 焚烧炉灰渣

74、按照垃圾记录的有关规定，下列哪项物质的排放不应记入垃圾记录簿\_\_\_\_\_。

- I. 鲜鱼及其各部分； II. 日常用品废弃物； III. 工业用品废弃物； IV. 有毒液体物质。  
A. I~IV B. II、III C. I~III D. I、IV

75、根据垃圾记录簿记载规定，排放垃圾的估计量是以\_\_\_\_\_为单位的。

- A. 吨 B. 千克 C. 立方米 D. 升

76、按照垃圾记录的有关规定，在一定条件下允许排放入海的垃圾有\_\_\_\_\_类。

- A. 3 B. 4 C. 5 D. 6

77、按照有关规定，只允许排入接受设施或其他船舶的垃圾有\_\_\_\_\_类。

- A. 1 B. 3 C. 5 D. 6

78、按照垃圾记录的有关规定，垃圾是指\_\_\_\_\_。

- I. 食品废弃物； II. 日常用品废弃物； III. 工业用品废弃物； IV. 生活污水。  
A. I~IV B. I、II、IV C. I~III D. I、IV

79、按照垃圾记录的有关规定，垃圾是指\_\_\_\_\_。

- I. 食品废弃物，包括鲜鱼及其各部分； II. 日常用品废弃物； III. 工业用品废弃物； IV. 有毒液体物质。  
A. I~IV B. II、III C. I~III D. I、IV

80、当船舶焚烧垃圾时，垃圾记录簿应记录\_\_\_\_\_。

- I. 焚烧开始与结束的日期和时间； II. 船舶位置； III. 垃圾种类； IV. 焚烧垃圾的估计量。  
A. I~IV B. I、II、IV C. I~III D. I、IV

参考答案：  
1~20 DABBB AADAA DDAAB CCACB  
21~40 CCDAB DCAAB CDDCA ADCDB  
41~60 CAABC DCACD DDCBD AABAB  
61~80 CBADA ACADA DAADC CACBB

### 第三节、船舶升降国旗管理（11）

1、对违反《中华人民共和国国旗法》和我国《船舶升挂国旗管理办法》的船舶和船员，主管海事机构可\_\_\_\_\_。

- I. 禁止其离港； II. 根据情节予以处罚； III. 外国籍船如拒绝按要求纠正，可令其驶离我国港口、内水、锚地； IV. 根据要求，令其立即纠正。  
A. I、II、IV B. I~IV C. I~III D. II~IV

2、下列有关船舶升挂国旗的叙述哪些正确\_\_\_\_\_。

I. 船舶取得中国国籍后第一次升挂中国国旗时可举行升旗仪式；II. 中国籍船改变国籍最后一次降中国国旗时可举行降旗仪式；III. 中国籍船遇难弃船时，船长应指定专人降下国旗并携带离船。

A. I~III B. II、III C. I、III D. I、II

3、根据规定，下列关于船舶下半旗提法哪些正确\_\_\_\_\_。

I. 中国籍船舶下半旗应由海事局或船舶代理人、船舶所有人通知；II. 非经许可，不得将中国国旗下半旗；III. 外国籍船需将船旗国国旗下半旗时应向海事局报告。

A. I~III B. II、III C. I、III D. I、II

4、根据规定，中国籍船应将国旗悬挂于\_\_\_\_\_。

A. 船尾 B. 前桅或驾驶室信号杆顶部 C. 信号杆的右横桁 D. A或C正确

5、根据规定，外国籍船应将中国旗悬挂于\_\_\_\_\_。

A. 船尾 B. 前桅或驾驶室信号杆顶部 C. 信号杆的右横桁 D. B或C正确

6、根据规定，当中国国旗和其他旗帜同时悬挂于右横桁时，中国国旗应悬挂于\_\_\_\_\_。

A. 最内侧 B. 最外侧 C. 其他旗帜中间 D. 任何位置

7、下列有关船舶悬挂国旗的提法哪些正确\_\_\_\_\_。

I. 船舶悬挂的中国国旗应当整洁，不得破损、污损、褪色；II. 在任何天气情况下国旗应当早晨升起傍晚降下；III. 船舶按其长度悬挂不同尺度的国旗；IV. 船舶应当每日悬挂国旗。

A. I~IV B. II~IV C. I、III、IV D. I、II、IV

8、《船舶升挂国旗管理办法》规定下列哪种吨位的中国籍船舶应每日悬挂中国国旗\_\_\_\_\_。

A. 50 总吨及以上 B. 150 总吨及以上 C. 500 总吨及以上 D. 400 总吨及以上

9、根据《船舶升挂国旗管理办法》的规定，下列哪些中国籍船舶应每日悬挂中国国旗\_\_\_\_\_。

I. 任何吨位的船舶；II. 航行在我国领水以外水域的船舶；III. 公务船舶；IV. 航行在香港、澳门地区的船舶。

A. I~IV B. II~IV C. I、II、IV D. I、III、IV

10、下列哪类船舶可将中国国旗作为船旗国国旗悬挂\_\_\_\_\_。

A. 在中国建造的船舶 B. 中国船公司拥有的船舶  
C. 在中国办理船舶登记，取得了中国国籍的船舶 D. 从国外购买的新船

11、《船舶升挂国旗管理办法》适用于下列哪类船舶\_\_\_\_\_。

I. 中国籍民用船舶；II. 中国籍军用船舶；III. 公务船舶；IV. 进入我国港口、内水和锚地的外国籍船舶。

A. I~IV B. II~IV C. I、II、IV D. I、III、IV

参考答案： 1~11 DAADD BCABC D

第五章、船舶防治污染管理（193）

第一节、防止船舶污染环境的措施和做法（0）

第二节、国际防止船舶造成污染公约（97）

1、《73/78 防污公约》规定，船舶在特殊区域内排放时，其过滤系统的停止装置应确保\_\_\_\_\_时能自动停止排放。

A. 瞬间排放率超过 30L/nmile 时 B. 含油量超过 100ppm 时  
C. 含油量超过 15ppm 时 D. A 和 C 正确

- 2、现行的 MARPOL 公约除正文外，包括\_\_\_\_\_。
- A. 一个议定书和五个附则 B. 二个议定书和五个附则  
C. 二个议定书和六个附则 D. 二个议定书和四个附则
- 3、现行《MARPOL73/78》附则 I 规定，在特殊区域外，对于任何油船机器处所舱底污水的排放，应符合的条件包括\_\_\_\_\_。
- I. 不是来自货油泵舱的舱底；II. 未混有货油残余物；III. 未经稀释的排出物的含油量不超过 15ppm。
- A. II、III B. I~III C. I、II D. I、III
- 4、现行《MARPOL73/78》附则 I 规定，在特殊区域外，对于任何油船机器处所舱底污水的排放，应符合的条件包括\_\_\_\_\_。
- I. 不是来自货油泵舱的舱底；II. 油船距最近陆地 50nmile 以上；III. 未经稀释的排出物的含油量不超过 15ppm。
- A. II、III B. I~III C. I、II D. I、III
- 5、《MARPOL73/78》附则 I 规定，凡 400 总吨及以上但小于 10000 总吨的\_\_\_\_\_，应装设经主管机关认可的滤油设备，以保证排入海中的含油混合物的含油量不超过 15ppm。
- A. 油轮 B. 非油轮 C. 任何船舶 D. 原油油轮
- 6、按照现行的《73/78 防污公约》附则 I 的要求，油轮在特殊区域外排放机舱含油污水，应满足的条件包括\_\_\_\_\_。
- I. 油水分离设备正在运转；II. 船舶正在途中航行；III. 距最近陆地 50nmile 以上；IV. 瞬间排放率不超过 30L/nmile。
- A. I~III B. I~IV C. I、II、IV D. I、II
- 7、按照现行的《73/78 防污公约》附则 I 的要求，油轮在特殊区域外排放机舱含油污水，应满足的条件包括\_\_\_\_\_。
- I. 不在特殊区域内；II. 按公约要求配备的防污设备正在运转；III. 瞬间排放率不超过 30L/nmile；IV. 含油量小于 15ppm。
- A. I~III B. I~IV C. I、III、IV D. I、II、IV
- 8、按照现行的《73/78 防污公约》附则 I 的要求，油轮在特殊区域外排放污压舱水、洗舱水，应满足的条件包括\_\_\_\_\_。
- I. 不在特殊区域内；II. 船舶正在途中航行；III. 距最近陆地 12nmile 以上；IV. 瞬间排放率不超过 30L/nmile。
- A. I~IV B. I、II、IV C. I、II D. I~III
- 9、按照现行的《73/78 防污公约》附则 I 的要求，油轮在特殊区域外排放污压舱水、洗舱水，应满足的条件包括\_\_\_\_\_。
- I. 不在特殊区域内；II. 距最近陆地 50nmile 以上；III. 瞬间排放率不超过 30L/nmile；IV. 现有油轮的排油总量不超过该种货油总量的 1/15000。
- A. I~III B. I~IV C. I、II、IV D. I、II
- 10、按照现行的《73/78 防污公约》附则 I 的要求，油轮在特殊区域外排放污压舱水、洗舱水，应满足的条件包括\_\_\_\_\_。
- I. 距最近陆地 50nmile 以上；II. 船舶正在途中航行；III. 瞬间排放率不超过 30L/nmile；IV. 新油轮的排油总量不超过该种货油总量的 1/30000。
- A. I~III B. I~IV C. I、II、IV D. I、II
- 11、现行《MARPOL73/78》附则 I 规定，在特殊区域外，对于从 400 总吨及以上的非油船舱底污水的排放，应符合的条件包括\_\_\_\_\_。
- I. 船舶正在途中航行；II. 油船距最近陆地 12nmile 以上；III. 未经稀释的排出物的含油量不超过 15ppm；IV. 船舶不在特殊区域之内。
- A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、III、IV
- 12、根据《73/78 防污公约》附则 I 的规定，任何油轮和 400 总吨及以上的非油轮在特殊区域内排放经处理的舱底污水的条件包括\_\_\_\_\_。
- I. 舱底污水不来自货油泵舱，未混有货油残余物；II. 船舶正在途中航行；III. 未经稀释的排出物的含油量不超过 15ppm；IV. 船

舶所设符合该附则要求的过滤系统正在运转。

A. I~IV B. II~IV C. II、III D. I~III

13、现行《MARPOL73/78》附则 I 规定，在特殊区域外，对于从 400 总吨及以上的非油船舱底污水的排放，应符合的条件包括\_\_\_\_\_。

I. 船舶正在途中航行；II. 距最近陆地 12nmile 以上；III. 未经稀释的排出物的含油量不超过 15ppm；IV. 油量瞬间排放率不超过 30L/nmile。

A. I、III B. I~IV C. II、IV D. I~III

14、根据《73/78 防污公约》附则 I 的规定，下列哪项不是所有 150 总吨及以上的油轮必须具备的防污证书和文件\_\_\_\_\_。

A. 原油洗舱系统操作与设备手册 B. 油类记录簿 C. 国际防止油污证书 D. 船上油污应急计划

15、按照《73/78 防污公约》附则 I 的规定，船舶的《国际防止油污证书》在下列哪种情况下不立即失效\_\_\_\_\_。

I. 未经许可对防污结构、设备作重大改变；II. 改悬另一缔约国国旗；III. 未按规定进行期间检验。

A. I~III B. I C. II D. III

16、按照《73/78 防污公约》附则 I 的规定，船舶的《国际防止油污证书》在下列哪些情况下将立即失效\_\_\_\_\_。

I. 未经许可对防污结构、设备作重大改变时；II. 改悬另一非缔约国国旗时；III. 未按规定进行期间检验时。

A. I~III B. I C. II D. III

17、《73/78 防污公约》附则 I 规定，禁止排放油类或油性混合物的特殊区域是\_\_\_\_\_。

I. 西北欧水域和南极区域；II. 黑海海域；III. 波罗的海海域；IV. 亚丁湾和海湾区域。

A. I~IV B. II~IV C. II、III D. I~III

18、从我国港口出发经苏伊士运河赴德国的沿岸港口，途中经过的排放油性混合物的特殊区域有\_\_\_\_\_。

I. 波罗的海；II. 红海和地中海；III. 英吉利海峡；IV. 北海。

A. I~IV B. II~IV C. I、II、IV D. I~III

19、某轮由我国港口出发经苏伊士运河赴黑海沿岸港口，途中经过的排放油性混合物的特殊区域有\_\_\_\_\_。

I. 南中国海；II. 英吉利海峡；III. 红海和地中海；IV. 黑海。

A. I~IV B. II~IV C. I、II、IV D. III、IV

20、《73/78 防污公约》规定，150 总吨及其以上的油轮和 400 总吨及其以上的非油轮必须经过下列哪些检验，才能获得《国际防止油污证书》\_\_\_\_\_。

I. 初次检验；II. 换证检验；III. 期间检验；IV. 年度检验。

A. I~III B. II~IV C. I、III、IV D. I~IV

21、《国际防止散装运输有毒液体物质污染证书》在下列哪些情况下将失效\_\_\_\_\_。

I. 未经许可，对所要求的设备、结构作了重大变更；II. 未进行期间或年度检验；III. 改挂非缔约国国旗；IV. 改挂另一缔约国国旗。

A. I~IV B. I~III C. II~IV D. I、II、IV

22、《MARPOL73/78》附则 II 中所指的有毒液体物质是指\_\_\_\_\_。

I. 对海洋资源及人类健康有害的物质；II. 在该附则中列明的物质；III. 暂被评定为 X、Y、Z 类的任何物质。

A. I、II B. I~III C. I、III D. II、III

23、《MARPOL73/78》附则 II 中所指的 X 类物质是指如排放入海，将对海洋资源或人类健康造成\_\_\_\_\_，因而有必要对之采取严格防污措施的物质。



A. 较小危害 B. 可察觉的危害 C. 危害 D. 重大危害

24、现行《73/78 防污公约》附则 I 规定，油轮在特殊水域内排放压舱水，应满足的条件包括\_\_\_\_\_。

I. 禁止将压舱水、洗舱水等油性混合物排放入海；II. 清洁压载舱的压舱水可以排放入海；III. 专用压载舱的压舱水可以排放入海。  
A. I~III B. I、III C. I、II D. II、III

25、现行《73/78 防污公约》议定书 I 规定的报告内容有\_\_\_\_\_。

I. 船舶的特征；II. 事故发生的时间、种类和地理位置；III. 有害物质的数量和类别；IV. 援助和救助的措施。  
A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、III、IV

26、下列有关现行的 MARPOL 公约各附则的名称，哪些正确\_\_\_\_\_。

I. 附则 I 为《防止油污规则》；II. 附则 II 为《控制散装有毒液体物质污染规则》；III. 附则 III 为《防止海运包装有害物质污染规则》；IV. 附则 IV 为《防止船舶生活污水污染规则》。  
A. I~IV B. II、III C. I、IV D. III、IV

27、下列有关现行的 MARPOL 公约各附则的名称，哪些正确\_\_\_\_\_。

I. 附则 I 为《防止油污规则》；II. 附则 V 为《防止船舶垃圾污染规则》；III. 附则 VI 为《防止船舶造成空气污染规则》；IV. 附则 IV 为《防止船舶生活污水污染规则》。  
A. I~IV B. II、III C. I、IV D. III、IV

28、根据现行 MARPOL 公约，哪些是必选附则\_\_\_\_\_。

I. 《防止油污规则》；II. 《防止船舶垃圾污染规则》；III. 《防止船舶造成空气污染规则》；IV. 《控制散装有毒液体物质污染规则》。  
A. I~IV B. II、III C. I、IV D. III、IV

29、根据现行 MARPOL 公约，哪些是任选附则\_\_\_\_\_。

I. 《防止油污规则》；II. 《防止船舶垃圾污染规则》；III. 《防止船舶造成空气污染规则》；IV. 《控制散装有毒液体物质污染规则》。  
A. I~IV B. II、III C. I、IV D. III、IV

30、《防止油污规则》是 MARPOL73/78 公约\_\_\_\_\_的名称。

A. 议定书 I 的名称 B. 附则 IV 的名称 C. 附则 II 的名称 D. 附则 I 的名称

31、《控制散装有毒液体物质污染规则》是 MARPOL73/78 公约\_\_\_\_\_的名称。

A. 议定书 I 的名称 B. 附则 IV 的名称 C. 附则 II 的名称 D. 附则 I 的名称

32、《关于涉及有害物质事故报告的规定》是 MARPOL 公约\_\_\_\_\_的名称。

A. 议定书 I B. 附则 IV C. 议定书 II D. 附则 V

33、按照现行的《73/78 防污公约》议定书 I 的要求，船长 15m 及以上船舶在下列哪些情况下应进行报告\_\_\_\_\_。

I. 发生影响船舶安全的损坏；II. 发生影响船舶安全的失灵或故障；III. 发生导致影响船舶航行安全的损坏；IV. 发生导致影响船舶航行安全的失灵或故障。  
A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、II、IV

34、按照现行的《73/78 防污公约》议定书 I 的要求，船长 15 米及以上船舶在下列哪些情况下应进行报告\_\_\_\_\_。

I. 发生碰撞、搁浅、火灾或爆炸；II. 发生浸水和货物移动；III. 发生操舵或推进装置的失灵或故障；IV. 发生发电系统和主要导航设备的失灵或故障。  
A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、II、IV

35、现行《MARPOL73/78》附则 I 规定,在特殊区域外,对于从 400 总吨及以上的非油船舱底污水的排放,下列哪项条件不必符合\_\_\_\_\_。

- A. 油船距最近陆地 12nmile 以上  
B. 船舶正在途中航行  
C. 未经稀释的排出物的含油量不超过 15ppm  
D. 船舶不在特殊区域之内

36、现行《73/78 防污公约》议定书 I 的主要内容有\_\_\_\_\_。

- I. 报告的责任; II. 报告的时间和内容; III. 报告的程序; IV. 补充报告。  
A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、III、IV

37、散装运输有毒液体物质的船舶,应备有的防污文书有\_\_\_\_\_。

- I. 油类记录簿; II. 货物记录簿; III. 程序和布置手册。  
A. I、II B. I~III C. I、III D. II、III

38、现行《73/78 防污公约》议定书 I 中的报告程序规定,报告应通过可利用的最快的电信通信渠道,最优先地发送给\_\_\_\_\_。

- A. 船旗国 B. 船公司所属国 C. 最近的沿岸国 D. A 和 C 对

39、按照现行的《73/78 防污公约》议定书 I 的要求,船舶在下列哪些情况下应进行报告\_\_\_\_\_。

- I. 有毒物质的超标排放或可能排放; II. 包装形式的有毒物质的排放或可能排放; III. 船长 15m 及以上船舶发生影响安全的故障或损坏。  
A. II、III B. I~III C. I、II D. I、III

40、按照现行的《73/78 防污公约》议定书 I 的要求,船舶在下列哪些情况下应进行报告\_\_\_\_\_。

- I. 油类的超标排放; II. 有毒物质的可能排放; III. 船长 15m 及以上船舶发生导致影响航行安全的损坏、失灵或故障。  
A. II、III B. I~III C. I、II D. I、III

41、按照现行的《73/78 防污公约》议定书 I 的要求,下列哪种船舶发生影响安全的损坏时应进行报告\_\_\_\_\_。

- I. 150 总吨以上的; II. 400 总吨以上的; III. 船长 15m 及以上的。  
A. II B. I~III C. I D. III

42、现行《MARPOL73/78》附则 I 规定,清洁压载或专舱压载在\_\_\_\_\_可以直接排放入海。

- A. 特殊区域内 B. 特殊区域外 C. A、B 都对 D. A、B 都不对

43、现行的《73/78 防污公约》附则 I 规定,在特殊区域外所有船舶排放机舱含油污水的含油量不得超过\_\_\_\_\_ppm,油轮排放污压载水和洗舱水的瞬间排放率不得超过\_\_\_\_\_L/nmile。

- A. 100; 60 B. 100; 30 C. 15; 60 D. 15; 30

44、按照现行的《73/78 防污公约》附则 I 的要求,400 总吨及以上的非油轮在特殊区域外排放机舱含油污水,应满足的条件包括\_\_\_\_\_。

- I. 在批准的区域内; II. 船舶正在途中航行; III. 距最近陆地 12nmile 以上; IV. 未经稀释的排出物的含油量不超过 15ppm。  
A. I~III B. I~IV C. III、IV D. II、IV

45、现行《73/78 防污公约》附则 I 规定,除另有规定,\_\_\_\_\_及 400 总吨及以上的非油船在特殊区域外不得将油类或油性混合物排放入海,除非符合有关条件。

- A. 任何油船 B. 150 总吨及以上的油船 C. A、B 都对 D. A、B 都不对

46、现行《MARPOL73/78》附则 I 规定,在特殊区域外,对于从 400 总吨及以上的非油船舱底污水的排放,应符合的条件包括\_\_\_\_\_。

- I. 船舶正在途中航行; II. 油船距最近陆地 50 海里以上; III. 未经稀释的排出物的含油量不超过 15ppm; IV. 油量瞬间排放率不超过 30L/nmile。  
A. I~III B. I~IV C. II、IV D. I、III

47、现行《MARPOL73/78》附则 I 规定,在特殊区域外,对于从 400 总吨及以上的非油船舱底污水的排放,不用符合的条件包括\_\_\_\_\_。

I. 船舶正在途中航行; II. 油船距最近陆地 50nmile 以上; III. 未经稀释的排出物的含油量不超过 15ppm; IV. 油量瞬间排放率不超过 30L/nmile。

A. I~III B. I~IV C. II、IV D. I、III

48、按照现行的《73/78 防污公约》议定书 I 的要求,下列哪些实际排放情况应进行报告\_\_\_\_\_。

I. 为救助人命而进行的油类超标排放; II. 为船舶安全而进行的有毒物质的超标排放; III. 船舶营运期间排放油类超过允许的排放量; IV. 船舶营运期间排放油类超过允许的瞬间排放率。

A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、II、IV

49、根据规定,\_\_\_\_\_总吨及以上和可载运 15 人及以上的船舶应配备垃圾管理计划。

A. 150 B. 300 C. 400 D. 500

50、《MARPOL73/78》附则 V 的特殊区域有\_\_\_\_\_。

I. 红海区域; II. 亚丁湾区域; III. “海湾”区域; IV. 泛加勒比海区域。

A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、III、IV

51、《MARPOL73/78》附则 V 的特殊区域有\_\_\_\_\_。

I. 红海区域; II. 西北欧区域; III. 墨西哥湾; IV. 泛加勒比海区域。

A. I~III B. I、IV C. II~IV D. I、III、IV

52、由上海港经苏伊士运河赴波罗的海沿岸港口,根据《MARPOL73/78》附则 V 的规定,途中经过的排放船舶垃圾的特殊区域有\_\_\_\_\_。

I. 新加坡海峡; II. 红海和地中海区域; III. 北海区域; IV. 波罗的海区域。

A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、III、IV

53、由上海港经苏伊士运河赴波罗的海沿岸港口,根据《MARPOL73/78》附则 V 的规定,途中经过的排放船舶垃圾的特殊区域有\_\_\_\_\_。

I. 红海; II. 黑海; III. 地中海区域; IV. 北海和波罗的海区域。

A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、III、IV

54、根据《MARPOL73/78》附则 V 的规定,下列叙述哪项有误\_\_\_\_\_。

A. 在特殊区域内外,一切塑料制品均不得投入海

B. 在特殊区域内,一切塑料制品和其他垃圾不得处理入海

C. 在特殊区域外,一切塑料制品和其他垃圾不得处理入海

D. 食品废弃物能在距最近陆地 12nmile 以外的任何地方处理入海

55、根据《MARPOL73/78》附则 V 的规定,下列哪些叙述正确\_\_\_\_\_。

I. 在特殊区域内外,一切塑料制品均不得处理入海; II. 在特殊区域外,一切除塑料制品外的其他垃圾不得处理入海; III. 在特殊区域内,一切塑料制品和一切其他垃圾禁止处理入海; IV. 食品废弃物可在距最近陆地 12nmile 以外,尽可能远离陆地处理入海。

A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、III、IV

56、《MARPOL73/78》附则 V 规定,在泛加勒比海区域内,如食品废弃物粒直径不大于 25mm,则可在距最近陆地\_\_\_\_\_外处理入海。

A. 50nmile B. 3nmile C. 12nmile D. 25nmile

57、《73/78 防污公约》附则 V 要求,总长\_\_\_\_\_m 及以上的船舶应张贴垃圾处理告示,以使船员和旅客知晓有关垃圾处理的要求。

A. 12 B. 40 C. 30 D. 50

58、现行《73/78 防污公约》附则 V 规定，总长 12m 及以上的船舶应张贴\_\_\_\_\_向船员和旅客展示关于垃圾处理的要求。

- A. 垃圾处理计划                      B. 《73/78 防污公约》附则 V 有关内容  
C. 垃圾污染应急计划                D. 垃圾处理告示

59、《MARPOL73/78》附则 II 中所指的 Y 类物质是指如排放入海，将对海洋资源或人类健康造成 \_\_\_\_\_，因而有必要对之采取特殊防污措施的物质。

- A. 较小危害 B. 可察觉的危害 C. 危害 D. 重大危害

60、有关垃圾处理告示的叙述哪些正确\_\_\_\_\_。

I. 总长 12m 及以上的所有船舶应张贴垃圾处理告示；II. 告示应以船上人员的工作语言书写；III. 国际航行的船舶，告示还应以英语和法语书写；IV. 国际航行的船舶，告示还应以英语或法语或西班牙文书写。

- A. I、II B. II~IV C. I、II、IV D. I~IV

61、《MARPOL73/78》附则 V 的特殊区域有\_\_\_\_\_。

I. 地中海区域；II. 波罗的海区域；III. 南极区域；IV. 北海区域。

- A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、III、IV

62、根据规定，\_\_\_\_\_总吨及以上的船舶和可载运\_\_\_\_\_人及以上的船舶应配备垃圾管理计划。

- A. 150/15 B. 150/12 C. 400/15 D. 400/12

63、根据规定，400 总吨及以上的船舶和可载运\_\_\_\_\_人及以上的船舶应配备垃圾管理计划。

- A. 12 B. 15 C. 20 D. 30

64、按《MARPOL73/78》附则 V 规定配备的船舶垃圾管理计划应\_\_\_\_\_。

I. 规定垃圾收集、存放和处理的程序；II. 使用船员的工作语言书写；III. 指定专人负责计划的实施；IV. 由船长负责亲自制定。

- A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、III、IV

65、下列有关船舶垃圾管理计划的叙述哪项正确\_\_\_\_\_。

- A. 计划应规定垃圾收集、存放、处理的程序  
B. 由值班驾驶员负责计划的实施  
C. 计划用船旗国的官方语言书写  
D. 必须由船长亲自负责制定计划

66、根据规定，国际航行的\_\_\_\_\_总吨及以上和可载运\_\_\_\_\_人及以上的船舶应配备垃圾记录簿。

- A. 150/15 B. 400/12 C. 150/12 D. 400/15

67、由我国港口出发经苏伊士运河赴俄罗斯沿岸港口，途中经过的排放船舶垃圾的特殊区域有\_\_\_\_\_。

I. 波罗的海；II. 英吉利海峡；III. 红海和地中海；IV. 北海。

- A. I~IV B. II~IV C. I、II、IV D. I、III、IV

68、你轮由我国港口出发经苏伊士运河赴黑海沿岸港口，排放船舶垃圾的特殊区域有\_\_\_\_\_。

I. 红海；II. 苏伊士运河；III. 黑海；IV. 地中海。

- A. I~IV B. II~IV C. I、III、IV D. I、II、IV

69、根据规定，船舶在特殊区域内禁止排放的船舶垃圾包括\_\_\_\_\_。

- A. 食品废弃物                              B. 一切塑料制品  
C. 除食品废弃物外的其他船舶垃圾      D. B 和 C 是

70、按《MARPOL73/78》附则VI规定,《国际防止空气污染证书》的有效期应由主管机关规定,自签发之日起不得超过\_\_\_\_\_。

- A. 2年      B. 5年      C. 1年      D. 10年

71、按《MARPOL73/78》附则VI规定,《国际防止空气污染证书》在下列哪种情况下失效\_\_\_\_\_。

I. 在本附则规定的期限内未进行检查和检验; II. 未经主管机关批准,对本附则适用的设备、系统、装置、布置或材料作了重大变更; III. 船舶改挂另一缔约国国旗时; IV. 船舶改挂非缔约国国旗时。

- A. I~IV      B. II~IV      C. I、II、IV      D. I、III、IV

72、有关垃圾处理告示的叙述哪些正确\_\_\_\_\_。

- A. 总长 15m 及以上的所有船舶应张贴垃圾处理告示  
B. 告示应以船上人员的工作语言书写  
C. 国际航行的船舶,告示还应以英语和法语书写  
D. 国际航行的船舶,告示还应以英语和西班牙语书写

73、根据 MARPOL 公约附则IV的规定,船舶生活污水是指\_\_\_\_\_。

I. 厕所和小便池的排出物; II. 病房的面盆、洗澡盆的排出物; III. 装有活畜禽货处所的排出物; IV. 混有上述排出物的其它废水。

- A. I~III      B. I~IV      C. I、III、IV      D. II~IV

74、按《MARPOL73/78》附则VI规定,要求船舶控制排放的物质有\_\_\_\_\_。

I. 消耗臭氧物质; II. 氮氧化物(NOx); III. 硫氧化物(SOx); IV. 挥发性有机化合物。

- A. I~IV      B. II~IV      C. I、II、IV      D. I、III、IV

75、《MARPOL73/78》附则II中所指的液体物质是指:在温度为 37.8 摄氏度时,蒸发压力不超过\_\_\_\_\_kp/cm<sup>2</sup> 的物质。

- A. 4.2      B. 2.4      C. 2.8      D. 3.8

76、《MARPOL73/78》附则II中所指的南极区域是指\_\_\_\_\_。

- A. 南纬 60 度以南的海域      B. 南纬 80 度以南的海域  
C. 南纬 60 度以北的海域      D. 南纬 80 度以北的海域

77、下列哪些区域属于《73/78 防污公约》附则II规定的特殊区域\_\_\_\_\_。

- A. 红海、黑海、南极      B. 红海、波罗的海、南极  
C. 海湾区域、波罗的海、黑海      D. 黑海、波罗的海、南极

78、《MARPOL73/78》附则II规定:Y、Z 类物质或含有这类物质的压载水、洗舱水或其残余物或混合物,必须在满足本附则规定的条件下才可排放,否则禁止排放。这些条件至少包括\_\_\_\_\_。

I. 船舶在途中航行; II. 自航船航速至少为 7 kn,非自航船航速至少为 4kn; III. 在水线以下进行排放; IV. 距最近陆地不小于 12n mile,水深 25m 以上之处排放。

- A. I、II、IV      B. I~IV      C. I~III      D. II、III

79、《MARPOL73/78》附则II规定:Y、Z 类物质或含有这类物质的压载水、洗舱水或其残余物或混合物,必须在满足本附则规定的条件下才可排放,否则禁止排放。这些条件至少包括\_\_\_\_\_。

I. 自航船航速至少为 7 kn; II. 非自航船航速至少为 4kn; III. 在水线以下进行排放; IV. 距最近陆地不小于 25n mile,水深 25m 以上之处排放。

- A. I、II、IV      B. I~IV      C. I~III      D. II、III

80、《MARPOL73/78》规定,散装运输有毒液体物质的船舶,应进行\_\_\_\_\_检验,以保证结构、设备、系统、附件、布置和材料完全符合该附则的要求。

I. 初次检验; II. 换证检验; III. 期间检验; IV. 年度检验。

A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、III、IV

81、《MARPOL73/78》附则II规定:每艘150总吨及以上经核准\_\_\_\_\_的船舶,须在船上备有一份经主管机关认可的《船上有毒液体物质海洋污染应急计划》

A. 包装有害物质 B. 载运散装有毒液体物质 C. 桶装有毒液体物质 D. 非包装类有害物质

82、MARPOL 公约附则III中的“有害物质”是指\_\_\_\_\_。

I. 任何种类的危险品; II. 国际货运危险货物规则中的“海洋污染物”; III. 化学品。

A. I B. II C. I~III D. II、III

83、根据 MARPOL 公约附则III,下列哪些叙述正确\_\_\_\_\_。

I. 附则III适用于包装形式或集装箱装运有害物质的船舶; II. 装有有害物质的包装或集装箱上只应耐久地标以该物质的商业名称; III. 装有有害物质的船舶应持有一份列明有害物质及其位置的清单或舱单; IV. 有害物质应妥善积载和加固。

A. I~III B. I~IV C. I、III、IV D. II~IV

84、《MARPOL73/78》附则V的特殊区域有\_\_\_\_\_。

I. 红海区域; II. 地中海区域; III. “海湾”区域; IV. 泛加勒比海区域。

A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、III、IV

85、在装有有害物质的包装件上标注正确技术名称和贴标签的方法,应是能使该信息在海中浸没至少\_\_\_\_\_后仍然可以从包装件上辨认出来。在考虑适当的标志和标签时,应考虑包件所用材料和其表面的耐用性。

A. 6个月 B. 12个月 C. 3个月 D. 2个月

86、《MARPOL73/78》附则V的特殊区域有\_\_\_\_\_。

I. 黑海区域; II. 波罗的海区域; III. 南极区域; IV. 红海区域。

A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、III、IV

87、MARPOL 公约附则IV适用于从事国际航行的\_\_\_\_\_。

A. 400总吨及以上的新船  
B. 少于400总吨但经核定许可载运12人以上的新船  
C. 400总吨及以上的现有船舶  
D. 经核定许可载运15人以上,400总吨以下的现有船舶

88、根据 MARPOL 公约附则IV的规定,2008年9月27日起,适用于从事国际航行的\_\_\_\_\_。

I. 400总吨及以上的船舶; II. 少于400总吨但经核定许可载运15人以上的船舶; III. 400总吨及以下的新船; IV. 少于400总吨但经核定许可载运12人以上的新船。

A. I~III B. I~IV C. I、II D. III、IV

89、根据 MARPOL 公约附则IV的规定,《国际防止生活污水污染证书》的有效期限由主管机关规定,自签发之日起不得超过\_\_\_\_\_。

A. 5年 B. 10年 C. 2年 D. 1年

90、根据 MARPOL 公约附则IV,每艘符合本附则规定的船舶应配备下列生活污水系统之一\_\_\_\_\_。

I. 生活污水处理装置; II. 经主管机关认可的污水粉碎和消毒系统; III. 主管机关认为容积足够储存所有生活污水的集污舱。

A. I B. II C. I~III D. II、III

91、根据 MARPOL 公约附则IV规定,未经处理的生活污水允许在离岸最近距离为\_\_\_\_\_以上的地方排放。经过粉碎机和消毒器处理

的污水，允许在离岸最近距离\_\_\_\_\_以上的地方排放。

- A. 12nmile; 3nmile    B. 12nmile; 4nmile    C. 25nmile; 3nmile    D. 25nmile; 4nmile

92、根据 MARPOL 公约附则IV规定，未经处理的生活污水允许在离岸最近距离为\_\_\_\_\_以上的地方排放。

- A. 3nmile    B. 4nmile    C. 12nmile    D. 25nmile

93、根据 MARPOL 公约附则IV规定，经过粉碎机和消毒器处理的生活污水，允许在离岸最近距离\_\_\_\_\_以上的地方排放。

- A. 3nmile    B. 4nmile    C. 12nmile    D. 25nmile

94、根据 MARPOL 公约附则IV，船舶在按照规定排放生活污水时，不得将集污舱中储存的生活污水顷刻排光，而应于船舶以\_\_\_\_\_在途中航行时，以中等速率进行排放。

- A. 不少于 4 节的航速    B. 不少于 6 节的航速  
C. 不少于 8 节的航速    D. 不少于海上速度一半的航速

95、根据 MARPOL 公约附则IV，当从船舶生活污水处理装置中排出的废液在其周围的水中不会产生可见的漂浮固体，也不会使水变色时，则这种排放可\_\_\_\_\_。

- A. 在距最近陆地 4nmile 外排放    B. 在距最近陆地 12nmile 外排放  
C. 在任何地方进行    D. 在距最近陆地 3nmile 外排放

96、《MARPOL73/78》附则 II 中所指的 Z 类物质是指如排放入海，将对海洋资源或人类健康造成\_\_\_\_\_的物质。

- A. 较小危害    B. 可察觉的危害    C. 危害    D. 重大危害

97、根据 MARPOL 公约附则III的要求，装有有害物质的包装或集装箱上应\_\_\_\_\_。

- I. 加上耐久的标签；II. 使用联合国编号；III. 耐久地标以该物质的正确的学名。  
A. I    B. II    C. I~III    D. II、III

参考答案：  
1~20    CCBDC    DDBBB    DAAAC    AAADD  
21~40    BBDBA    AACBD    CABBA    BDCBB  
41~60    DCDDA    DCBCD    DCD CD    BADCC  
61~80    BCBAA    DACDB    CBBAC    ADBCB  
81~97    BBCBC    BACAC    BCBAC    AC

第三节、船舶压载水管理 (0)

第四节、海洋环境保护法 (37)

1、对国家海洋环保工作实施监督、指导和协调的部门是\_\_\_\_\_。

- A. 国家海洋行政主管部门    B. 国家海事行政主管部门  
C. 国务院环境保护行政主管部门    D. 国家渔业行政主管部门

2、根据我国现行《海洋环境保护法》的规定，船舶不得违法排放\_\_\_\_\_。

- I. 废弃物、污染物；II. 船舶垃圾；III. 压载水；IV. 其他有害物质  
A. I~III    B. I、II、IV    C. II~IV    D. I~IV

3、根据《中华人民共和国海洋环境保护法》，船舶进行下列哪些活动，应当事先报经有关部门批准或核准\_\_\_\_\_。

- I. 冲洗沾有污染物、有毒有害物质的甲板；II. 在港区水域内进行洗舱、排放压载水；III. 在港区水域内进行舷外拷铲和油漆；IV. 在港区水域内检修雷达。  
A. I~III    B. I、II    C. II~IV    D. I~IV

4、我国现行《海洋环境保护法》规定，装卸油类及有毒货物时，\_\_\_\_\_必须遵守防污操作规程\_\_\_\_\_。

- A. 船方    B. 港方    C. 港船双方    D. 船方或港方

5、我国《海洋环境保护法》规定，装卸油类及有毒有害物质的作业，\_\_\_\_\_必须遵守安全防污操作规程。

- A. 船方    B. 岸方    C. 船、岸任选一方    D. 船岸双方

6、我国《海洋环境保护法》规定，需要船舶装运污染危害性不明的货物，应当按照有关规定\_\_\_\_\_。

- A. 事先进行评估    B. 装运时进行评估    C. 事后进行评估    D. 不需评估

7、我国《海洋环境保护法》规定，载运具有污染危害性货物进出港口的船舶，其承运人、货物所有人或者代理人，必须事先向海事行政主管部门申报。经批准后，方可\_\_\_\_\_。

- I. 进港；II. 出港；III. 过境停留；IV. 装卸作业。  
A. I~III    B. I、II    C. II~IV    D. I~IV

8、下列哪类船舶应执行我国现行《海洋环境保护法》的规定\_\_\_\_\_。

- I. 以内航行的任何外国籍船舶；II. 以外造成我国海域污染的船舶；III. 以内航行的任何中国籍船舶。  
A. I~III    B. II、III    C. I、II    D. I、III

9、根据《中华人民共和国海洋环境保护法》，船舶进行下列哪项活动，应当事先报经有关部门批准或核准\_\_\_\_\_。

- A. 冲洗沾有污染物、有毒有害物质的甲板    B. 在港区水域内进行洗舱、排放压载水  
C. 在港区水域内进行舷外拷铲和油漆    D. 以上都对

10、下列哪项符合我国现行《海洋环境保护法》的要求\_\_\_\_\_。

- I. 船舶在进行污染物排放和操作时，应如实记录；II. 船舶必须配置相应的防污设备和器材；III. 载运污染物的船舶，其结构和设备应能防止或减轻所载污染物对海洋环境的污染；IV. 船舶在港区水域内排放压载水应报请海事部门批准或者核准。  
A. I~III    B. I、II、IV    C. II~IV    D. I~IV

11、根据《中华人民共和国海洋环境保护法》，下列哪个部门负责所辖港区水域内非军事船舶污染海洋环境的监督管理，并负责污染事故的调查处理\_\_\_\_\_。

- A. 国务院环境保护行政主管部门    B. 国家海洋行政主管部门  
C. 国家海事行政主管部门    D. 国家渔业行政主管部门

12、我国现行《海洋环境保护法》中，国家通过下列哪些途径达到总量控制的目的\_\_\_\_\_。

- I. 建立重点海域排污总量控制制度；II. 确定主要污染物排海总量控制指标；III. 对主要污染源分配排放控制数量。  
A. I~III    B. II、III    C. I、II    D. I、III

13、根据《中华人民共和国海洋环境保护法》，船舶发生海难事故，造成或可能造成海洋环境重大污染损害的，\_\_\_\_\_有权强制采取避免或者减少污染损害的措施。

- A. 国家海洋行政主管部门    B. 国家海事行政主管部门  
C. 国务院环境保护行政主管部门    D. A、B、C均可

14、在我国管辖海域内从事下列哪些活动必须遵守我国现行《海洋环境保护法》的规定\_\_\_\_\_。

- I. 海洋勘探；II. 航行；III. 海洋科研、开发。  
A. I~III    B. II、III    C. I、II    D. I、III

15、我国现行《海洋环境保护法》适用的水域是\_\_\_\_\_。

- I. 港口和内水；II. 领海和毗连区；III. 专属经济区和大陆架；IV. 我国管辖的其他海域。



A. I~III      B. I、IV      C. II~IV      D. I~IV

16、《中华人民共和国海洋环境保护法》适用于中华人民共和国\_\_\_\_\_。

I. 内水、领海、毗连区；II. 专属经济区；III. 大陆架；IV. 我国管辖的其他海域。

A. I~III      B. I、IV      C. II~IV      D. I~IV

17、下列哪些情况必须遵守我国现行《海洋环境保护法》的规定\_\_\_\_\_。

I. 在我国管辖海域内从事航行、开发活动的；II. 在沿海陆域从事影响海洋环境活动的；III. 在我国管辖海域以外造成我国管辖海域污染的。

A. I、II      B. II、III      C. I、III      D. I~III

18、我国《海洋环境保护法》规定，载运具有污染危害性货物进出港口的船舶，其\_\_\_\_\_，必须事先向海事行政主管部门申报。经批准后，方可进出港口、过境停留或者装卸作业。

I. 承运人；II. 货物所有人；III. 代理人。

A. I~III      B. II、III      C. I、II      D. I、III

19、按照现行《海洋环境保护法》的规定，船舶进行下列哪项活动时应当事先报经有关部门批准\_\_\_\_\_。

I. 冲洗沾有污染物的甲板；II. 在港内舷外拷铲油漆；III. 在港内使用焚烧炉；IV. 港区内检修雷达。

A. I~IV      B. I、II、IV      C. II~IV      D. I~III

20、中华人民共和国海洋环境保护法与缔结或者参加的有关海洋环境保护的国际条约有不同规定的，适用\_\_\_\_\_。

- A. 国际条约的规定，但是中华人民共和国声明保留的条款除外
- B. 国际条约的规定
- C. 海洋环境保护法的规定
- D. 都不适用

21、海洋环境保护法中“海上焚烧”含义是\_\_\_\_\_。

- A. 是指以热摧毁为目的，在海上焚烧设施上，故意焚烧废弃物或者其他物质的行为，但船舶、平台或者其他人工构造物正常操作中，所附带发生的行为除外
- B. 是指以热摧毁为目的，在海上焚烧设施上，故意焚烧废弃物或者其他物质的行为
- C. 船舶、平台或者其他人工构造物正常操作中，所附带发生的任何焚烧行为
- D. 船舶、平台或者其他人工构造物在非焚烧设施上故意焚烧废弃物或者其他物质的行为

22、根据现行《海洋环境保护法》的规定，对船舶的下列哪项行为可处以警告或令其限期改正\_\_\_\_\_。

- A. 未配备防污器材
- B. 不编制溢油应急计划
- C. 对所载货物不具备防污适运条件
- D. A、B和C都是

23、根据我国现行《海洋环境保护法》的规定，对下列哪项行为可责令其限期改正并罚款\_\_\_\_\_。

- A. 排放禁止排放的污染物
- B. 不按规定申报污染物排放有关事项
- C. 发生事故不按规定报告
- D. 不按规定提交倾倒报告或不记录倾倒情况

24、船舶违反《中华人民共和国海洋环境保护法》规定，不编制溢油应急计划的，有关部门可依照该法予以\_\_\_\_\_。

I. 罚款；II. 警告；III. 责令限期改正。

A. I~III      B. I、II      C. II、III      D. I、III

25、根据我国现行《海洋环境保护法》的规定，对下列哪项行为可处以警告\_\_\_\_\_。

- A. 船舶未持有防污证书
- B. 不按规定排放或超标排放污染物

C. 排放禁止排放的污染物

D. 未经申报进行海洋倾废

26、根据现行《海洋环境保护法》的规定，船舶发生海难事故后，下列哪项措施不应由海事行政主管部门采取\_\_\_\_\_。

- A. 对造成或可能造成重大污染损害的，强制采取避免或减少污染损害的措施
- B. 对造成或可能造成重大污染损害的，强制采取污染损害民事赔偿措施
- C. 对在公海上发生事故但对我国海域有污染威胁的，采取与当时情况相称的必要措施
- D. A 和 C 是

27、根据《中华人民共和国海洋环境保护法》，船舶进行下列哪项活动，应当事先报经有关部门批准或核准\_\_\_\_\_。

I. 进行散装液体污染危害性货物的过驳作业；II. 在港区水域内使用焚烧炉；III. 在港区水域内进行洗舱、驱气、排放压载水；IV. 码头使用化学消油剂。

- A. I~III
- B. I、II、IV
- C. II~IV
- D. I~IV

28、按照现行《海洋环境保护法》的规定，船舶进行下列哪项活动必须事先报经有关部门批准\_\_\_\_\_。

I. 船舶水上拆解；II. 船舶打捞；III. 船舶修造；IV. 船舶水下施工。

- A. I~IV
- B. I、II、IV
- C. II~IV
- D. I~III

29、下列哪项符合我国现行《海洋环境保护法》的要求\_\_\_\_\_。

I. 船舶必须持有防污证书和文书；II. 船舶必须配置相应的防污设备和器材；III. 船舶应防止因海难事故造成海洋环境的污染；IV. 所有船舶均有监视海上污染的义务。

- A. I~III
- B. I、II、IV
- C. II~IV
- D. I~IV

30、根据我国现行《海洋环境保护法》的规定，下列哪个单位必须编制溢油污染应急计划\_\_\_\_\_。

- A. 港口码头
- B. 船舶
- C. 装卸站
- D. A、B 和 C 都是

31、根据我国现行《海洋环境保护法》的规定，下列哪些单位必须编制溢油污染应急计划\_\_\_\_\_。

I. 装卸油类的港口码头；II. 船舶；III. 船舶修造厂；IV. 装卸油类的装卸站。

- A. I~III
- B. I、II、IV
- C. II~IV
- D. I~IV

32、根据我国现行《海洋环境保护法》，船舶载运有污染危害性货物应事先申报后，经批准后可以\_\_\_\_\_。

I. 进、出港口；II. 过境、停留；III. 装卸作业。

- A. I~III
- B. II、III
- C. I、II
- D. I、III

33、根据我国现行《海洋环境保护法》，船舶载运有污染危害性货物应遵守下列哪项规定\_\_\_\_\_。

I. 承运人、货主或代理人应事先向海事主管部门申报；II. 货物单证、包装标志必须符合有关规定；III. 污染危害性不明的货物，应对其进行事先评估；IV. 船岸双方必须遵守安全防污操作规程。

- A. I~III
- B. I、II
- C. II~IV
- D. I~IV

34、根据《中华人民共和国海洋环境保护法》，下列哪些单位，必须编制溢油污染应急计划\_\_\_\_\_。

I. 船舶；II. 装卸油类的港口；III. 装卸油类的码头；IV. 装卸油类的装卸站。

- A. I~III
- B. I、II
- C. II~IV
- D. I~IV

35、根据我国现行《海洋环境保护法》，建立油污赔偿基金制度是根据下列哪种原则\_\_\_\_\_。

- A. 国家、集体和个人共同承担风险的原则
- B. 船公司和船员共同承担风险的原则
- C. 船东和货主共同承担风险的原则
- D. 船方和受损害方共同承担风险的原则

36、按照现行《海洋环境保护法》的规定，船舶进行下列哪项活动时不一定必须事先报经有关部门批准\_\_\_\_\_。

A. 在港内洗舱、除气 B. 在港内排放压载水 C. 在港内拷铲油漆 D. A、B 和 C 都是

37、根据现行《海洋环境保护法》的规定，进行下列哪项活动不必事先报经有关部门批准\_\_\_\_\_。

A. 在港内冲洗沾有污染物的甲板 B. 在港内注入压载水 C. 在港内使用焚烧炉 D. 在港内舷外油漆

参考答案： 1~20 CDACD ADADD CABAD DDADA  
21~37 ABACA BAADD BADDC C

#### 第五节、防止船舶与海上设施污染海域管理条例（43）

1、根据《防止船舶污染海域管理条例》规定，下列哪类船舶应满足有关留船压载水的数量规定\_\_\_\_\_。

A. 任何船舶 B. 大型散货船 C. 任何油轮 D. 进港空载油船

2、船舶的防止油污染设备是指\_\_\_\_\_。

I. 污油储存舱和标准排放接头；II. 排油监控系统；III. 机舱水和压载水分别设有不同的管系；IV. 油水分离设备或过滤系统。

A. I~IV B. I~III C. II~IV D. I、III、IV

3、我国《防止船舶污染海域管理条例》规定，150 总吨及以上的油轮和 400 总吨及以上非油轮（但小于 1 万总吨），可不配备下列哪种防污设备\_\_\_\_\_。

A. 机舱污水和压载水分别使用不同管系，并设置污油储存舱  
B. 装有油水分离设备或过滤系统  
C. 装设标准排放接头  
D. 装有排油监控装置

4、下列有关船上防污设备配备的要求，哪个正确\_\_\_\_\_。

A. 150 总吨以上油船和 400 总吨以上非油船，应设有满足要求的防污设备和器材  
B. 150 总吨以下的油船，应设有专用容器回收残油、废油  
C. 对 400 总吨以下的非油船没有明确的要求  
D. A 和 B 正确

5、我国《防止船舶污染海域管理条例》规定，油水分离装置或过滤系统的性能应满足经处理的油污水的排放含油量不超过\_\_\_\_\_mg/L。

A. 15 B. 50 C. 60 D. 100

6、下列哪些属于船舶防污文书\_\_\_\_\_。

I. 船舶卫生证书；II. 防污程序和布置手册；III. 船舶垃圾管理计划；IV. 船上油污应急计划。

A. I~IV B. II~IV C. II、IV D. I~III

7、下列哪些属于船舶防污文书\_\_\_\_\_。

I. 垃圾记录簿；II. 油类记录簿；III. 油污损害民事责任或其他财务保证证书；IV. 船舶除鼠证书。

A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、II

8、根据规定，载运 2000 吨散装货油的国际航行船应持有下列哪些防污文书\_\_\_\_\_。

I. 油类记录簿；II. 船舶垃圾记录簿；III. 货物记录簿；IV. 油污损害民事责任保险证书。

A. I~IV B. II~IV C. I、III D. I、II、IV

9、根据规定，400 总吨以上的国际航行非油轮应持有下列哪些防污文书\_\_\_\_\_。

I. 油类记录簿第二部分；II. 货物记录簿；III. 船舶垃圾记录簿；IV. 国际防止油污证书。

A. I~IV B. II~IV C. III、IV D. I、III

10、《防止船舶污染海域管理条例》中的主管机关是指\_\_\_\_\_。

- A. 国家海洋局 B. 国家海洋污染监测机构  
C. 国家海事局 D. 国家环保部门

11、下列哪类船舶除执行《防止船舶污染海域管理条例》外，还应遵守《1969年国际油污损害民事责任公约》\_\_\_\_\_。

- A. 载运 2000 吨以上散装货油的任何船舶 B. 载运 2000 吨以上的散装货油的国际航行船  
C. 150 总吨及以上的国际航行油船 D. A、B、C 都是

12、船舶进行油类作业时供、受油双方规定的联络信号应\_\_\_\_\_。

- A. 以供方为主 B. 以受方为主 C. 双方均应切实执行 D. B 和 C 正确

13、下列哪种吨位的进港空载油船留存的压载水不得少于该油船载重量的 1/4\_\_\_\_\_。

- A. 无具体规定 B. 150 总吨以上 C. 400 总吨以上 D. 500 总吨以上

14、《防止船舶污染海域管理条例》规定，所有进港的空载油轮留存的压载水不得少于该油轮载重量的\_\_\_\_\_。

- A. 1/2 B. 1/3 C. 1/4 D. 1/5

15、我国《防止船舶污染海域管理条例》规定，船舶发生油污事故后应\_\_\_\_\_。

- I. 立即采取措施控制污染；II. 尽快向就近的海事局报告；III. 需要使用化学消油剂时应事先申请海事局批准。  
A. I、II B. II、III C. I、III D. I~III

16、根据规定，船舶必须使用化学消油剂时，应事先用电话或书面向海事局申请，说明该消油剂的\_\_\_\_\_，经批准后，方可使用。

- I. 化学成分；II. 牌号；III. 计划用量；IV. 使用地点。  
A. I~IV B. I~III C. I、III、IV D. II~IV

17、《防止船舶污染海域管理条例》规定，任何船舶不得向\_\_\_\_\_排放油类、油性混合物、废弃物和其他有害物质。

- I. 海洋特别保护区；II. 海上自然保护区；III. 河口附近的港口海水水域。  
A. I~III B. I、II C. II、III D. I、III

18、《防止船舶污染海域管理条例》规定，任何船舶不得向\_\_\_\_\_排放油类、油性混合物、废弃物和其他有害物质。

- I. 海洋特别保护区；II. 海上自然保护区；III. 河口附近的港口淡水水域。  
A. I~III B. I、II C. II、III D. I、III

19、根据《防止船舶污染海域管理条例》，船舶可通过下列哪些途径污染我国海域\_\_\_\_\_。

- I. 排放油类或含油污水；II. 危险货物散落或溢漏入海；III. 排放船舶垃圾；IV. 排放含有毒物质污水。  
A. I、II、IV B. I~IV C. I~III D. II~IV

20、《防止船舶污染海域管理条例》规定，在我国管辖海域、海港内的一切船舶不得违法排放\_\_\_\_\_。

- I. 油类；II. 油性混合物；III. 废弃物；IV. 其他有害物质。  
A. I~IV B. I~III C. I、II、IV D. II~IV

21、航行国际航线，载运 2000 吨以上的散装货油的船舶，除执行我国《防止船舶污染海域管理条例》外，还应遵守我国参加的\_\_\_\_\_。

- A. MARPOL73/78 公约 B. 1969 年国际油污损害民事责任公约  
C. SOLAS 公约 D. A 和 B 是

22、我国《防止船舶污染海域管理条例》规定，载运有毒害、含腐蚀性货物的船舶排放含有该类物质的洗舱水时，必须符合下列哪些条件\_\_\_\_\_。

I. 距最近陆地 12nmile 以外，水深 25m 以上；II. 在航行中，航速不少于 7kn，非自航船航速不少于 4kn；III. 固体残余物不得排入海域，必须回收处理；IV. 在批准区域内。

A. I~III B. I~IV C. I、II、IV D. I、III、IV

23、按照《防止船舶污染海域管理条例》的规定，船舶污染报告书的内容应包括\_\_\_\_\_。

I. 船舶及船员配备概况；II. 污染发生的时间、地点、范围、气象及水文情况；III. 污染发生的原因、经过和损害情况；IV. 抢救和清除措施。

A. I~III B. II~IV C. I~IV D. I、III、IV

24、《防止船舶污染海域管理条例》规定，船舶在我国管辖水域内发生污染事故，应尽快向\_\_\_\_\_报告，并在\_\_\_\_\_后提交污染报告书。

A. 船籍港海事机构/调查处理 B. 船籍港海事机构/进入第一港口  
C. 就近的海事机构/进入第一港口 D. 船公司/调查处理

25、船舶违反防污规定，造成或可能造成污染损害的，海事局可视其情节轻重进行下列哪些处罚\_\_\_\_\_。

I. 扣留或吊销证书；II. 警告或对船舶所有人处以罚款；III. 对有直接责任的船员予以教育、罚款；IV. 警告或对船舶代理人处以罚款。

A. I、III、IV B. I~IV C. II、III D. I~III

26、根据《防止船舶污染海域管理条例》的规定，船舶发生海损事故或有可能沉没时应采取下列哪些防止污染的措施\_\_\_\_\_。

A. 立即使用消油剂 B. 尽可能关闭油舱（柜）管系的阀门和通气孔  
C. 在海事报告中说明存油数量和通气孔的位置 D. B、C 正确

27、根据《防止船舶污染海域管理条例》的规定，散装水泥船卸货后需在港内冲洗甲板、货舱时，下列做法哪些正确\_\_\_\_\_。

A. 应经船长同意冲洗 B. 不得在港内任意冲洗  
C. 确需冲洗应事先申请海事局批准 D. B 和 C 正确

28、根据《防止船舶污染海域管理条例》的规定，船舶在港内处理垃圾时应\_\_\_\_\_。

I. 生活垃圾的储集容器必须有盖和不渗漏；II. 应招用垃圾倾倒车、船接收处理；III. 垃圾中的塑料制品分开堆放；IV. 来自疫区的船舶垃圾申请卫生防疫部门处理。

A. I~III B. I~IV C. I、II、IV D. I、III、IV

29、根据《防止船舶污染海域管理条例》的规定，船舶在港内处理垃圾时应\_\_\_\_\_。

I. 生活垃圾的储集容器必须有盖和不渗漏；II. 应招用垃圾倾倒车、船接收处理；III. 垃圾中的塑料制品分开堆放；IV. 来自疫区的船舶垃圾申请卫生检疫部门处理。

A. I~III B. I~IV C. I、II、IV D. I、III、IV

30、有关船舶在海上处理垃圾的下列做法哪项符合规定\_\_\_\_\_。

A. 塑料制品距最近陆地 25 海里以外投弃  
B. 未经粉碎的生活垃圾，距最近陆地 3 海里以外投弃  
C. 未经粉碎的食品废弃物距最近陆地 12 海里以外投弃  
D. 经粉碎的生活垃圾且粒径小于 25 mm，可在任何海域投弃

31、根据规定，一万总吨以上船舶应配备下列哪些防污染设备\_\_\_\_\_。

I. 装设油水分离设备或过滤系统；II. 装有排油监控系统；III. 机舱水和压载水分别设有不同的管系；IV. 设置油污储存舱。

A. I~IV B. I~III C. II~IV D. I、II、IV

32、根据规定，船舶排放含有有毒害、腐蚀性物质的洗舱水应距最近陆地\_\_\_\_\_海里以外，水深\_\_\_\_\_m以上。

A. 12/25 B. 12/50 C. 50/50 D. 25/25

33、船舶进行油类作业时下列哪些措施正确\_\_\_\_\_。

I. 堵好甲板排水孔；II. 在易漏处设置集油容器；III. 收解软管防止残油倒流入海；IV. 受供双方规定的联络信号以供方为主。

A. I~III B. II~IV C. I、II、IV D. I~IV

34、根据《防止船舶污染海域管理条例》的规定，对来自有疫情港口的船舶的压载水应由哪个部门进行卫生处理\_\_\_\_\_。

A. 卫生防疫部门 B. 卫生行政管理部门 C. 卫生检疫部门 D. 海事局

35、根据《防止船舶污染海域管理条例》的规定，经批准的船舶排放机舱含油污水，必须满足下列哪些要求\_\_\_\_\_。

I. 在批准区域内；II. 在退潮时；III. 污水的含油量不大于 15mg/L；IV. 船上的油水分离设备、过滤系统和排油监控装置处于正常工作状态。

A. I~IV B. II~IV C. I~III D. I、III、IV

36、《防止船舶污染海域管理条例》规定，150 总吨以上油轮的压舱水、洗舱水排放条件是\_\_\_\_\_。

A. 在批准的区域内  
B. 在航行中，且含油量不大于 15 毫克/升  
C. 现有油轮每压载航次排油总量不得超过装油总量的 1.5 万分之一  
D. A、B、C 都是

37、我国《防止船舶污染海域管理条例》规定，2000 年建造的 150 总吨以上油轮排放压载水、洗舱水时，每压载航次排油总量不得超过装油总量的\_\_\_\_\_。

A. 1/30000 B. 1/15000 C. 1/20000 D. A 和 B 正确

38、我国规定，150 总吨以上油轮排放机舱油污水时应符合的条件是\_\_\_\_\_。

I. 在批准区域内排放；II. 含油量不大于 15mg/L；III. 在航行中排放；IV. 在退潮时排放。

A. I~III B. II~IV C. I、II、IV D. I~IV

39、我国规定油轮排放压载水、洗舱水必须距最近陆地\_\_\_\_\_海里以外，瞬间排放率不大于\_\_\_\_\_L/nmile。

A. 50/60 B. 50/30 C. 12/60 D. 12/30

40、我国规定船舶在航行中排放\_\_\_\_\_，其瞬间排放率应不大于\_\_\_\_\_L/nmile。

A. 油轮压舱水/30 B. 油轮洗舱水/15 C. 机舱污水/30 D. 机舱污水/60

41、我国规定，抵港船舶的含油污水，在符合排放标准的前提下\_\_\_\_\_。

A. 可任意排放 B. 经轮机长同意后排  
C. 经船长批准后排放 D. 书面向海事局申请并经批准后排放

42、根据规定，船舶如必须使用化学消油剂时，应\_\_\_\_\_。

A. 如情况紧急宜立即使用，然后向海事局补充报告  
B. 为控制油污损害，可在使用的同时向海事局报告  
C. 事先口头或书面向海事局申请，经批准后再使用  
D. A、B、C 均可

43. 根据规定, 下列哪些物质绝对禁止排放入海\_\_\_\_\_。

- A. 含油污水 B. 生活污水 C. 塑料制品 D. 漂浮的垫舱衬料

参考答案: 1~20 DADDA BADCC BDACD DBABA  
21~40 DBBCC DDABC AAACA CADBA  
41~43 DCC

第六节、1990 美国油污法 (0)

第七节、油污应急计划 (16)

1. 船舶发生油污事故后, 船上应尽快与之联系的人员包括下列哪几个方面\_\_\_\_\_。

- A. 沿岸国主管当局联系人  
B. 港口联系人 (如船舶在港内时的船舶代理)  
C. 与船方有利益关系的诸方人员, 如货主、保险公司等  
D. A、B、C 都是

2. 根据规定, 我国船舶上配备的《船上油污应急计划》应经\_\_\_\_\_审核。

- A. 海事局 B. 环保部门 C. 船级社 D. 地方政府

3. 《船上油污应急计划》必须满足下列哪项要求\_\_\_\_\_。

- A. 切实、可行、易用 B. 能被船上和岸上的船舶管理人员所理解  
C. 应定期评估、检查、更新 D. A、B、C 都是

4. 船舶配备《船上油污应急计划》的目的是为了在发生溢油事故时\_\_\_\_\_。

- A. 指导船员采取有效应急措施 B. 控制、减少溢油量  
C. 提高船员抗污染能力, 将污染损害降至最低程度 D. A、B、C 都是

5. 根据《船上油污应急计划》的要求, 船舶出现下列哪些实际排油情况时应向最近的沿岸国报告\_\_\_\_\_。

I. 船体损坏造成溢油; II. 加装燃油时产生溢油; III. 为保证船舶安全或海上救助目的所进行的排油; IV. 按照规定标准排放含油污水。

- A. I~III B. I~IV C. I、III、IV D. II~IV

6. 按照《船上油污应急计划》的规定, 当船舶因海损事故造成或可能造成溢油时应向沿岸国报告, 报告的内容应包括\_\_\_\_\_。

I 船上货物种类、数量; II 船舶损坏的情况; III 天气、海况; IV 船舶尺度、类型

- A. I~IV B. I~III C. I、III、IV D. II~IV

7. 根据有关规定, 下列哪些船舶必须备有《船上油污应急计划》\_\_\_\_\_。

- A. 150 总吨及以上的油轮 B. 400 总吨及以上的非油轮 C. 任何客船 D. A 和 B 是

8. 《船上油污应急计划》至少应包括下列哪些内容\_\_\_\_\_。

I. 船上报告油污事件的程序; II. 油污事件中需联系的当局、人员名单; III. 为减少或控制排油应采取的具体措施; IV. 船舶与沿海国和地方当局的联系方法和要点。

- A. I~IV B. I~III C. I、III、IV D. II~IV

9. 根据《船上油污应急计划》, 溢油反应部署一般分为下列哪几组\_\_\_\_\_。

I. 指挥和通信组; II. 除油组、溢油回收组; III. 机舱组; IV. 救护组。

- A. II~IV B. I~III C. I、III、IV D. I~IV

- 10、船舶发生油污事故后，船上如无法尽快与沿岸国有关人员建立有效联系时，则应迅速与\_\_\_\_\_取得联系。
- A. 距船舶最近的海岸电台      B. 指定的船位报告点      C. 海上搜救协调中心      D. A、B、C 都是
- 11、通常我国船上配备的《船上油污应急计划》要求有关油污事故处理的记录应保存几年\_\_\_\_\_。
- A. 0.5      B. 1      C. 2      D. 3
- 12、通常我国船上配备的《船上油污应急计划》要求船上每次演习的记录应记入航海日志并保存\_\_\_\_\_年。
- A. 1/2      B. 1      C. 2      D. 3
- 13、《船上油污应急计划》应制定发生事故溢油时船上的应急反应程序，并将下列\_\_\_\_\_事故作为独立部分，分别制定防止措施和应急反应程序。
- I. 火灾/爆炸；II. 碰撞/搁浅；III. 船壳破损；IV. 严重横倾。
- A. II~IV      B. I~III      C. I、III、IV      D. I~IV
- 14、根据《船上油污应急计划》，船舶发生管系泄漏时，应采取下列哪些措施\_\_\_\_\_。
- I. 立即停止有关操作，关闭管系上的所有阀门；II. 发出溢油报警信号；III. 实施最初的溢油应急反应程序；IV. 将事故情况通知供油船（设施）。
- A. II~IV      B. I~III      C. I、III、IV      D. I~IV
- 15、根据《船上油污应急计划》，船舶发生哪些泄漏事故时，应采取立即停止有关操作，关闭管系上的所有阀门，发出溢油报警信号，实施最初的溢油应急反应程序，将事故情况通知供油船（设施）的措施\_\_\_\_\_。
- I. 管系泄漏；II. 舱柜满溢；III. 船体泄漏；IV. 海损溢油。
- A. II~IV      B. I~III      C. I、III、IV      D. I~IV
- 16、《船上油污应急计划》中的操作性溢油是指\_\_\_\_\_。
- A. 舱柜溢油      B. 管道漏油      C. 船壳漏油      D. A、B、C 都是

参考答案： 1~16 DADDA ADADD DDDDB D

## 第六章、船舶应急（96）

### 第一节、起草应急反应的知识（2）

- 1、对船上应急反应计划的复查，可通过下述哪些方法完成\_\_\_\_\_。
- I. PSC 的操作性检查；II. 船上平时的演习；III. 船公司每年的复查；IV. 船舶发生事故后，对计划的完整性、实用性和有效性的复查。
- A. I、III      B. II、III      C. I、III、IV      D. I~IV
- 2、下列关于制定《船上紧急情况应急计划整体系统构成指南》的主要目的的叙述不正确的是\_\_\_\_\_。
- A. 针对某一具体的紧急情况，给船长提供具体的指导
- B. 帮助公司将 ISM 规则要求转化成行动要求
- C. 帮助编制协调的应急计划，使船上人员接受
- D. 将有关船上的紧急情况融合一系统中

参考答案 1~2 DA

### 第二节、船舶应变部署表（21）

- 1、发现有人落水，应鸣放下述哪个警报信号\_\_\_\_\_。
- A. 警铃和汽笛二长一短声，连放一分钟      B. 警铃和汽笛短声，连放一分钟



- C. 警铃和汽笛一长声，连放一分钟      D. 警铃和汽笛三长声，连放一分钟
- 2、关于船舶应变部署表的内容，下列说法哪项不正确\_\_\_\_\_。
- A. 有关应变的警报信号的规定  
B. 职务与编号、姓名、艇号的对照一览表  
C. 航行中驾驶台、机舱、电台固定人员及其任务  
D. 不应指明哪些船上高级船员负责保证维护救生和消防设备
- 3、PSC 检查船舶应变部署表的内容时，经常发现的不合格项是\_\_\_\_\_。
- I. 有关弃船的应变信号不正确； II. 船员姓名与最新的船员名单不符； III. 应变部署表比较陈旧； IV. 没指明关键人员受伤后的替代人员。
- A. I、II    B. I、II、III    C. I、II、IV    D. II、III、IV
- 4、关于船员应变任务卡的内容，下列哪项不正确\_\_\_\_\_。
- A. 标明每一个船员的姓名      B. 各种应变报警信号  
C. 本人应登艇筏的编号      D. 本人的在应变部署中的任务
- 5、关于溢油反应部署表的张贴位置，下列叙述哪项不正确\_\_\_\_\_。
- A. 各船员房间    B. 驾驶台    C. 机舱    D. 主要走廊和其他船员集合的场所
- 6、下列有关《船上油污应急计划》不正确的是\_\_\_\_\_。
- A. 《船上油污应急计划》由公司编制并核准认可  
B. 油污应急反应设备和器材清单应在附录中，并在指定位置存放，随时可用  
C. 与沿海国联系通讯录及时更新  
D. 演习记录与航海日志保持一致
- 7、按照溢油应急反应部署表的分工，船舶发生溢油事故后组织船员回收溢油的现场指挥是\_\_\_\_\_。
- A. 船长    B. 大副和轮机长    C. 三副    D. 二副
- 8、船舶在港停泊发生应急情况时，全权负责指挥的不应是\_\_\_\_\_。
- A. 船长      B. 大副（当船长不在船时）  
C. 值班驾驶员（当船长、大副都不在船时）    D. 轮机长
- 9、船舶在港停泊发生应急情况时，负责现场指挥的是\_\_\_\_\_。
- A. 船长      B. 大副或轮机长（事故现场在机舱时）  
C. 三副      D. 二副
- 10、关于船舶应变部署表的内容，下列说法哪项不正确\_\_\_\_\_。
- A. 有关应变的警报信号的规定      B. 职务与编号、姓名、艇号的对照一览表  
C. 航行中驾驶台、机舱、电台固定人员及其任务    D. 不应指明关键人员受伤后的替代人员
- 11、一般，我国船舶发生油污事故可鸣放下列哪种警报信号\_\_\_\_\_。
- A. 警铃和汽笛二长一短声      B. 警铃和汽笛二短声  
C. 警铃或汽笛一短二长一短声    D. 警铃和汽笛三长声
- 12、下列有关船舶应变时的职责安排哪些正确\_\_\_\_\_。
- I. 三副根据大副的意图，负责编排应变部署表； II. 三副在弃船时担任艇长职务； III. 在港停泊时，二副的应变职责与航行时相同；

IV. 航行中二副的应变职责是在驾驶台协助船长。

A. I~IV B. II~IV C. I、III、IV D. I、II、IV

13. 弃船的警报信号为\_\_\_\_\_。

A. 警铃和汽笛短声, 连放一分钟 B. 警铃和汽笛一长声, 持续 30 秒钟  
C. 警铃和汽笛七短一长声, 连放一分钟 D. 警铃和汽笛二长一短声, 连放一分钟

14. 船体破损进水时应鸣放的警报信号是\_\_\_\_\_。

A. 警铃和汽笛二长一短声, 连放一分钟 B. 警铃和汽笛短声, 连放一分钟  
C. 警铃和汽笛一长声, 连放一分钟 D. 警铃和汽笛三长声, 连放一分钟

15. 发生油污应急情况时, 下列哪项职责分工正确\_\_\_\_\_。

A. 总指挥由轮机长担任  
B. 现场指挥为大副和轮机长, 负责组织船员回收、清除溢油  
C. 事故现场在机舱时, 轮机长为现场指挥, 其余情况均由大副任现场指挥  
D. 现场指挥由船长根据事故情况决定

16. 按照《船上油污应急计划》中溢油应急反应部署表的规定, 下列哪些叙述是正确的\_\_\_\_\_。

I. 溢油报警信号通常为一短二长一短声; II. 船员集合地点是驾驶台二翼甲板; III. 船长任总指挥; IV. 现场指挥是大副和轮机长。  
A. I~IV B. I~III C. I、III、IV D. II~IV

17. 按照《船上油污应急计划》中溢油应急反应部署表的规定, 船舶发生溢油事故后, 船员集合的指定地点通常是\_\_\_\_\_。

A. 救生艇甲板 B. 驾驶台二翼甲板 C. 尾楼甲板 D. 主甲板

18. 按照溢油应急反应部署表的分工, 船舶发生溢油事故后组织船员回收溢油的现场指挥是\_\_\_\_\_。

A. 船长 B. 大副 C. 轮机长 D. B 和 C 是

19. 下列有关油污应急职责的规定哪些正确\_\_\_\_\_。

I. 现场指挥是大副和轮机长, 负责组织人员回收溢油; II. 溢油报警信号为二长一短声; III. 三副的职责是准备消防器材, 指挥放艇并任艇长, 回收清除溢油; IV. 二副的职责是在驾驶台值班, 做好现场记录。

A. I~IV B. I~III C. I、III、IV D. II~IV

20. 按照要求, 我国船舶的应油污应急演习至少在\_\_\_\_\_时间内进行一次。

A. 一周 B. 一个月 C. 一航次 D. 一季度

21. 船舶发生火灾时的警报信号为\_\_\_\_\_。

A. 船舶首部失火: 警铃和汽笛短声, 连放一分钟, 鸣二短声  
B. 上层建筑失火: 警铃和汽笛短声, 连放一分钟, 鸣三短声  
C. 船舶机舱失火: 警铃和汽笛短声, 连放一分钟, 鸣四短声  
D. 船舶尾部失火: 警铃和汽笛短声, 连放一分钟, 鸣一短声

参考答案: 1~20 DDDAA ABDBD CDCAB CDDCB

21 C

第三节、救生、消防设备的使用与维护检查(10)

1. 按规定三副在管理消防设备方面的职责有\_\_\_\_\_。

I. 置于风雨密筒内的防火控制图应根据实际情况及时更新; II. 保持固定灭火系统的管系、阀门畅通、有效; III. 保持火灾报警装置有效; IV. 保持机舱内的消防设备处于良好状态。

A. I~IV      B. I~III      C. I、II、IV      D. II、III、IV

2、下列关于救生艇的检查保养要求哪些是正确的\_\_\_\_\_。

I. 每月检查一次救生艇内的属具；II. 每月更换一次淡水，注意防冻；III. 救生口粮按其保质期及时更换；IV. 机动救生艇每周试车一次。

A. I~IV      B. II~IV      C. I~III      D. I、II、IV

3、按照规定，船上 CO<sub>2</sub> 站的所有气瓶应每\_\_\_\_\_年进行称重检查，CO<sub>2</sub> 净重减少达原重的\_\_\_\_\_%时，应予填充。

A. 1/5      B. 1/10      C. 2/5      D. 2/10

4、船上固定 CO<sub>2</sub> 站储藏室管理应做到\_\_\_\_\_。

I. 保持清洁和良好的通风；II. 有可靠的照明和通信设备；III. 室温保持在 45℃ 以下；IV. 气瓶应每两年进行液面测量。

A. I~IV      B. II~IV      C. I~III      D. I、II、IV

5、按照要求，吊艇索两端应在不超过\_\_\_\_\_个月的间隔期内相互掉头，在不超过\_\_\_\_\_年的间隔期中予以换新。

A. 30/5      B. 24/5      C. 30/4      D. 24/4

6、三副应在船上有关场所张贴的图表包括\_\_\_\_\_。

I. 防火控制图；II. 固定灭火系统操作规程；III. 各种消防、救生标识；IV. 助航仪器使用说明。

A. I~IV      B. I~III      C. I、II、IV      D. II、III、IV

7、三副负责在船上有关场所张贴的图表、标志有\_\_\_\_\_。

I. 船舶应变部署表及船员应变任务卡；II. 应急操舵动力转换示意图；III. 救生衣穿着示意图；IV. 船员日常防火守则。

A. I~III      B. I~IV      C. I、III、IV      D. II~IV

8、三副应保持 CO<sub>2</sub> 气瓶 \_\_\_\_\_年称重一次，若称重低于标准重量的\_\_\_\_\_及时充装。

A. 2/90%      B. 1.5/90%      C. 2/80%      D. 1/80%

9、三副管理救生设备的主要职责有\_\_\_\_\_。

I. 每周启动机动艇发动机一次；II. 救生筏连同静水力释放器每年送检一次；III. 必要时救生艇内淡水采取防冻措施；IV. 及时排出艇内积水。

A. I~III      B. I~IV      C. II~IV      D. I、II、IV

10、三副管理救生衣的职责是\_\_\_\_\_。

I. 对全部救生衣编号及分配；II. 检查救生衣是否放在指定地点；III. 按期对救生衣进行试验；IV. 驾驶室、机舱、电台应配置足够数量的救生衣。

A. I~IV      B. I~III      C. I、II、IV      D. II、III、IV

参考答案：      1~10      BADAA BCACA

#### 第四节、组织消防与救生（20）

1、根据规定，从事短途国际航行的船舶，所有救生艇应至少每\_\_\_\_\_个月下降一次并\_\_\_\_\_降落下水一次。

A. 1/半年      B. 2/每年      C. 3/半年      D. 3/每年

2、货船的消防、救生、堵漏应变的演习间隔依次为\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_个月。

A. 1、2、3      B. 2、1、3      C. 1、1、2      D. 1、1、3

3、客船的消防、救生、堵漏应变的演习间隔依次为\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_。

- A. 1周、1个月、3个月 B. 1个月、1周、3个月 C. 1周、1周、1个月 D. 1周、1周、3个月

4、正常情况下，货船每月至少应进行几种应变演习\_\_\_\_\_。

- A. 1 B. 2 C. 3 D. 4

5、下列有关船舶各类应急演习的时间安排哪项正确\_\_\_\_\_。

- A. 堵漏演习每季度举行一次 B. 客船的救生和消防演习每月各举行一次  
C. 油污应急每航次举行一次 D. A、B、C都对

6、货船应在\_\_\_\_\_内进行一次消防演习，如在一港调换船员达25%时，则应于离港后\_\_\_\_\_小时内进行一次。

- A. 1个月/12 B. 2个月/12 C. 1个月/24 D. 2个月/24

7、货船应在\_\_\_\_\_内进行一次救生演习，若有\_\_\_\_\_船员未参加上一个月的演习，则应在离港后24小时内举行这样的演习。

- A. 一个月/20% B. 二个月/25% C. 一个月/25% D. 二个月/20%

8、按照要求，进行救生演习时下列有关救生艇的降落安排哪项正确\_\_\_\_\_。

I. 每次演习至少降下一艘救生艇，不同的艇尽可能轮流降落；II. 每艘救生艇每3个月降落下水一次，并在水中操纵；III. 短途国际航行船舶，每艘救生艇每3个月降落一次，每年下水一次；IV. 自由降落式救生艇应每6个月自由降落一次，并在水中操纵。

- A. I~III B. II、III C. II~IV D. I~IV

9、大副在消防和弃船演习中应\_\_\_\_\_。

I. 在船长下达放艇命令后5分钟内将艇放至水面；II. 亲自发出应变部署表中规定的应变信号；III. 注意检查救生，消防设备的技术状况；IV. 将演习的起止时间、地点、内容和情况，如实、正确的记入航海日志的重大记事栏内。

- A. I~IV B. I、III、IV C. I、II、IV D. II~IV

10、根据规定，在弃船演习中每只救生艇每\_\_\_\_\_个月至少有一次应乘载指定的操作船员降落并在水上操纵。

- A. 1 B. 2 C. 3 D. 4

11、在鸣放应变警报后，船员应在\_\_\_\_\_分钟内到达指定地点。消防演习时，机舱应在\_\_\_\_\_分钟内开泵供水，弃船演习时，在下达放艇命令后\_\_\_\_\_分钟内将艇放至水面。

- A. 5/5/2 B. 2/2/5 C. 2/2/2 D. 2/5/5

12、根据规定，国内航行船的每艘救生艇应在\_\_\_\_\_时间内至少扬出一次

- A. 每航次 B. 每个月 C. 每个季度  
D. 每4个月

13、根据规定，下列有关国内航行船救生艇的降落安排哪项正确\_\_\_\_\_。

- A. 每艘救生艇每3个月至少下降一次并降落下水一次  
B. 每艘救生艇每3个月至少下降一次并每年降落下水一次  
C. 每艘救生艇每4个月至少下降一次并降落下水一次  
D. 每艘救生艇每4个月至少扬出一次并每年降落下水一次

14、根据规定，每次弃船演习的内容应包括\_\_\_\_\_。

I. 使用报警系统，召集船员、旅客至集合地点；II. 检查船员、旅客穿着是否合适；III. 查看是否正确地穿好救生衣；IV. 降下全部救生艇。

- A. I~IV B. I~III C. II~IV D. I、II、IV

15、根据规定，船上弃船演习的内容应包括\_\_\_\_\_。

I. 每次演习均应启动并运转救生艇发动机；II. 应准备执行应变部署表中规定的任务；III. 应运转吊筏架；IV. 应至少降下 1 艘救生艇。

A. II~IV      B. I~III      C. I~IV      D. I、II、IV

16、下列有关弃船演习的叙述哪些正确\_\_\_\_\_。

I. 通用应急报警信号为七短一长声；II. 货船和客船每月举行一次弃船演习；III. 在相继的各次演习中降下不同的救生艇；IV. 每次弃船演习时应试验应急照明系统。

A. I~IV      B. I~III      C. II~IV      D. I、III、IV

17、消防演习时要求所有船员在听到警报信号后\_\_\_\_\_分钟内到达岗位，机舱值班人员应在\_\_\_\_\_分钟内开泵供水。

A. 2/5      B. 2/3      C. 3/2      D. 2/2

18、救生演习时，船员在听到警报信号后应在\_\_\_\_\_分钟内各就岗位，并自下达放艇命令后\_\_\_\_\_分钟内将艇放至水面。

A. 2/2      B. 3/5      C. 2/5      D. 3/3

19、船员应在听到各类应变演习警报信号后\_\_\_\_\_分钟内到达岗位。

A. 2      B. 5      C. 3      D. 10

20、根据 SOLAS 公约的规定，非短途国际航行的客船应在旅客上船后\_\_\_\_\_小时内举行旅客的\_\_\_\_\_演习。

A. 12/救生      B. 12/集合      C. 24/救生      D. 24/集合

参考答案： 1~20      DDDCA    CCDBC    DDDBC    DACAD

第五节、紧急情况下保护船上所有人应采取的措施（2）

1、值班驾驶员在航行中，发现有人落水时应\_\_\_\_\_。

- A. 立即向人落水的另一舷操舵，同时就近抛下救生圈，报告船长
- B. 立即向人落水一舷操舵，同时就近抛下救生圈，报告船长
- C. 停、倒车，就近投抛救生圈，随后鸣放信号，报告船长
- D. 就近抛下救生圈，鸣放人落水信号，报告船长

2、船舶失火现场组织扑救时，应遵循的行动顺序是\_\_\_\_\_。

- A. 探明火情、控制火势、控制通风、组织救援
- B. 控制火势、控制通风、探明火情、组织救援
- C. 组织救援、探明火情、控制火势、控制通风、
- D. 视具体情况而定

参考答案： 1~2      BA

第六节、在失火、碰撞、爆炸、等限制损害和救助本船的行动（41）

1、航行中发生火灾，为减少风对火势的助长与蔓延，应\_\_\_\_\_。

- A. 及时改向，变速或停船      B. 将着火点置于上风舷
- C. 将着火点置于下风舷      D. A 和 C 正确

2、发生碰撞事故后，船长应到下列哪个港口进行检验\_\_\_\_\_。

- A. 船籍港      B. 对方指定的港口      C. 碰撞双方约定的港口      D. 本船东指定的港口

3、船舶发生碰撞事故后，船长的报告职责包括\_\_\_\_\_。

I. 以最迅速的方式向船公司报告事故发生的情况；II. 向沿岸国主管机关报告；III. 在抵达第一到达港后按要求向港口当局提出书面报告；IV. 向船籍港海事局报告。

A. I、II、III、IV B. II、III、IV C. I、II、III D. II、IV

4、船舶发生碰撞后，船上下列哪项做法不正确\_\_\_\_\_。

A. 尽快调查双方受损情况并作记录，包括拍照

B. 船长尽快写出碰撞通知书，并要求对方船长签署

C. 将事实经过详细记入航海日志

D. 若对方船长要求签署“碰撞责任通知书”时，船长应签字并加盖船长，不应批注“仅限收讫”

5、航行中火灾时，如果 CO<sub>2</sub> 大型灭火系统的施放控制在驾驶室，由\_\_\_\_\_ 按船长的命令一次性施放规定的数量。

A. 值班驾驶员 B. 三副 C. 二副 D. 大副

6、扑救遇水燃烧物品的火灾时，适宜使用的灭火剂是\_\_\_\_\_。

A. 泡沫灭火剂 B. 干粉灭火剂 C. 砂土 D. B 和 C 是

7、扑救固体爆炸品引起的火灾时，最有效的方法是

A. 用砂土掩盖，窒息灭火 B. 用水冲洒，降温灭火 C. 使用泡沫或 CO<sub>2</sub> 灭火 D. A、B、C 都正确

8、当起居处所发生火灾时，采取的下列哪项措施不正确\_\_\_\_\_。

A. 确认有无人员被困，并设法抢救 B. 迅速打开门窗散出烟雾

C. 关闭门窗施放灭火剂 D. 冷却四周舱壁，防止火势蔓延

9、船舶发生火灾时，做好下列哪些工作\_\_\_\_\_。

I. 切断通往火场的油路、电路；II. 搬走火场附近的易燃、易爆物品；III. 机舱确保在 5 分钟内开泵供水；IV. 确认火已完全熄灭后经船长同意才可开舱检查。

A. I~IV B. I、II、IV C. II~IV D. I、III、IV

10、当船舶机舱失火需使用 CO<sub>2</sub> 固定灭火系统时，下列做法哪些是正确的\_\_\_\_\_。

I. 通知人员迅速撤离；II. 封闭一切开口及通风；III. 停止锅炉燃烧，关闭运转的机械；IV. 根据火情逐次施放所需的灭火剂。

A. I~III B. I~IV C. II~IV D. I、II、IV

11、船长在处理碰撞事故时下列哪项不正确\_\_\_\_\_。

A. 及时处理遇水有危险的货物

B. 将对方船名、船籍港等电告船东

C. 当船舶倾斜接近纵倾 20 度；和/或横倾 10 度时，应及时降下救生艇备用

D. 写好海事报告书，备妥有关书证、物证

12、船舶失火现场组织扑救时，应遵循的行动顺序是\_\_\_\_\_。

A. 探明火情、控制火势、控制通风、组织救援 B. 控制火势、控制通风、探明火情、组织救援

C. 组织救援、探明火情、控制火势、控制通风、 D. 视具体情况而定

13、船舶失火现场组织扑救时，首先应采取的措施是\_\_\_\_\_。

A. 控制通风 B. 探明火情 C. 隔离火源 D. 控制火势

14、扑灭货油舱火灾时，不能使用的灭火剂是\_\_\_\_\_。

A. 泡沫 B. 1211 C. 水雾 D. 水柱

15、通常采取的灭火方法有\_\_\_\_\_。

- A. 降温法      B. 隔离法      C. 窒息法      D. A、B、C 都是

16、航行中船舶发生火灾时应\_\_\_\_\_。

I. 改变航向使火场处于下风；II. 了解火灾情况，确定实施方案；III. 选用适当的消防器材，指挥现场灭火；IV. 如现场在机舱，大副应协助轮机长指挥现场灭火。

- A. I~IV      B. II~IV      C. II、III      D. I~III

17、船舶机舱失火时应采取下列哪些扑救措施\_\_\_\_\_。

I. 用水雾掩护消防员进入机舱；II. 关闭所有水密门窗，打开天窗，减轻烟雾和热浪对消防员的包围；III. 因火势大而无法进入时，可从地轴弄或逃生孔进入；IV. 如果使用 CO<sub>2</sub> 灭火，应首先通知所有人员撤离，然后一次性施放。

- A. I~III      B. II~IV      C. I~IV      D. II、IV

18、如果船舶货舱发生火灾决定施放 CO<sub>2</sub> 灭火，现场指挥应注意做好下列哪些工作\_\_\_\_\_。

- A. 撤离人员      B. 隔绝货舱空气流通      C. 按命令正确施放灭火剂      D. A、B、C 都是

19、易燃品液货舱发生事故后，下列哪项是救助本船应采取的首要措施\_\_\_\_\_。

- A. 防止船体断裂      B. 防止液体外泄      C. 防止火灾爆炸      D. A、B、C 都是

20、在装卸货物时货舱内发现火情，首先应\_\_\_\_\_。

- A. 向舱内施放二氧化碳      B. 向舱内放水  
C. 关闭舱盖，然后根据情况施放二氧化碳      D. A、B、C 均可

21、经过排水和堵漏，船舶尚有剩余浮力时，为保持船体平衡可采取下列哪些办法\_\_\_\_\_。

I. 将油、水驳到破损相反一侧；II. 排出倾斜一侧的油、水；III. 向破损舱室对称的位置灌注海水；IV. 抛弃倾斜一侧的货物。

- A. I~III      B. I~IV      C. II~IV      D. I、II、IV

22、船体破损需要堵漏时，带领堵漏队负责现场堵漏和抢修任务的是\_\_\_\_\_。

- A. 大副      B. 二副      C. 三副      D. 水手长

23、下列堵漏应变部署哪些正确\_\_\_\_\_。

I. 大副现场指挥堵漏；II. 三副负责关闭破损部位附近的水密门窗；III. 在轮机长领导下，由机舱值班人员负责及时排水；IV. 二副协助现场指挥工作。

- A. I~III      B. I~IV      C. II~IV      D. I、II、IV

24、下列有关堵漏应变的叙述，哪项不正确\_\_\_\_\_。

- A. 排水工作由轮机长及机舱值班人员负责      B. 堵漏应变的信号是三长声  
C. 隔离队由三副任队长，负责关闭水密门等      D. 堵漏队由水手长任队长，直接担负堵漏和抢险任务

25、液体舱柜内的自由液面使船舶的\_\_\_\_\_。

- A. GM 值减小      B. 重心高度降低      C. 复原力臂增大      D. 横摇加剧

26、为了减少自由液面对船舶稳性的影响，下列哪种措施较恰当\_\_\_\_\_。

- A. 同时、平均地使用各舱的油水      B. 集中、逐个地使用各舱的油水  
C. 将大舱柜的油水驳入小舱柜后再使用      D. A、B、C 均可

27、下列哪项措施对减少自由液面的影响无效\_\_\_\_\_。

- A. 液体舱柜内设置横隔舱壁      B. 液体舱柜内设置纵隔舱壁  
C. 舱柜内充满液体                D. 尽快使舱柜空舱

28、如满载的船舶发现稳性不足时，可用下列哪种方法来调整\_\_\_\_\_。

- A. 加装甲板货      B. 注入压载水      C. 横向轻重货互换      D. 垂向轻重货互换

29、船体破损进水后，用对称灌注法保持船体平衡只适用于下列哪类船舶\_\_\_\_\_。

- A. 一般的干货船      B. 客船      C. 水密舱室多而且小的船      D. B 和 C

30、发生碰撞事故后，船长处理碰撞事故通知书做法哪项不正确\_\_\_\_\_。

- A. 及时向对方提交并要求由对方承担事故责任  
B. 要求对方船长在通知书上签字认可  
C. 对于对方送达的通知书不应承认本船对事故的责任，只签署收到的日期和时间  
D. 如对方碰撞责任很明显，对于对方送达的通知书应不予理采

31、下列有关保持船体平衡方法的叙述哪些正确\_\_\_\_\_。

I. 移载法不影响储备浮力，但可能影响船舶稳性；II. 排出法可增加储备浮力；III. 对称灌注法会增加重量，损失储备浮力；IV. 抛弃倾斜一侧的货物对船舶的影响与移载法相同。

- A. I~IV      B. I~III      C. II~IV      D. I、II、IV

32、船长在处理碰撞事故时的职责包括\_\_\_\_\_。

I. 及时处理遇水有危险的货物；II. 将对方船名、船籍港等电告船东；III. 当船舶倾斜接近纵倾  $10^\circ$ ；和/或横倾  $20^\circ$ ；时，应及时降下救生艇备用；IV. 确认他船无人伤亡时，擅自离开现场。

- A. I~III      B. II~IV      C. I~IV      D. I、II、IV

33、指出船体破损后的进水量与下列哪些因素有关\_\_\_\_\_。

I. 船舶大小；II. 船速快慢；III. 破损面积；IV. 破口在水线下的深度。

- A. I~III      B. I~IV      C. II~IV      D. I、II、IV

34、船体破损进水后，应采取下列哪些办法确定船体漏损的位置和漏情\_\_\_\_\_。

I. 观察船旁水面有无气泡和漏油现象；II. 根据各空气管内有无流水声判断；III. 测量油、水舱和污水沟，根据液位变化判断；IV. 如可行，派人潜水检查破损处的情况。

- A. I~III      B. I~IV      C. II~IV      D. I、II、IV

35、船体破损进水后，应采取下列哪些应急步骤\_\_\_\_\_。

I. 根据本船破舱控制图迅速关闭甲板及货舱的水密舱室一切开口；II. 如果不是两舷同时漏损应尽量使破损处处于下风舷，减少进水量；III. 尽快查明船体漏损的部位和漏情；IV. 经过堵漏和排水后如尚有剩余浮力，可采取适当的办法保持船体平衡。

- A. I~III      B. I~IV      C. II~IV      D. I、II、IV

36、船体破损进水后，为尽快测定破损位置，应采取下列哪些步骤\_\_\_\_\_。

I. 测量各污水沟、水舱的水位；II. 机舱测量各油舱的油位；III. 进入货舱检查漏损的位置；IV. 采用自制的探测器在舷外探测或在空气管处听声音。

- A. I~IV      B. I、II、IV      C. II~IV      D. I、III、IV

37、在船体因故漏损的情况下，应采取的措施有\_\_\_\_\_。

I. 通知机舱立即停车或减速，减小水流对船体的冲击；II. 尽快查找漏损位置；III. 关闭与漏损舱室相通的水密设施；IV. 采取有效的堵漏措施。



A. I、II、IV    B. I~IV    C. II~IV    D. I、III、IV

38、船舶触礁后，宜采取下列哪些措施控制损害\_\_\_\_\_。

I. 立即车舵配合尽快脱离礁石；II. 查清触礁部位和损坏情况；III. 适时堵漏排水；IV. 防止船体倾斜。

A. I~IV    B. I~III    C. II~IV    D. I、II、IV

39、他船船首撞入本船后，为了减少损害，应采取下列哪些行动\_\_\_\_\_。

I. 要求他船迅速脱离本船以减小破损；II. 迅速查清船体受损情况；III. 尽量减少水域污染；IV. 水线下破损时全力排水并堵漏。

A. I~IV    B. I~III    C. II~IV    D. I、II、IV

40、如船体破损渗漏，三副的职责是\_\_\_\_\_。

A. 带领堵漏队，直接负责堵漏和抢修任务    B. 在驾驶台值班  
C. 带领隔离队，负责关闭水密门、窗等    D. 负责维持现场秩序，传达通信等任务

41、一般货船发生破损后，应慎用下列哪种方法保持船体平衡\_\_\_\_\_。

A. 移载法    B. 排出法    C. 对称灌注法    D. 抛弃倾斜一侧的货物

参考答案：  
1~20    DCDDC    DBBAA    CABDD    ACDCC  
21~40    BDABA    BADDD    BACBB    ABCCC  
41    C

第七节、应急方面图书资料的使用 (0)